

Ο ΔΡΑΧΘΟΣ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΟΣ ΝΗΣΙΣΤΙΩΤΩΝ

Αριθ. φύλ. 3—ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 1964—Τιμή Δραχ. 5—'Αλκμήνης 62—'Αθήναι

Στήν ἄκρη τοῦ γιαλοῦ ξανθὴ κα-
θέται κόρη κι ὠριόπλουμο λευκὸ
χρυσόκεντάει μαντῆλι, μαντῆλι
τοῦ γαμπροῦ, τοῦ γάμου τῆς κα-
νίσκι.

Κ. Κρυστάλλης

ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΜΑΣ

(Τὸ Β'. μέρος τῆς συνέχειας τῶν προβλημάτων μας)

β') Τὸ σ κ έ λ ο ς χ ω ρ ι ό : Ἐκεῖ στὴ Γεννετήρα
μᾶς, εἴτε τὸ θέλουμε εἴτε ὄχι, ἔχουμε ἀφήσει ὅλοι ἓνα
κομμάτι ἀπ' τὸν ἴδιο μας τὸν ἑαυτό. Τὴ γορὰ μάννα μας,
τὸ γέρο πατέρα, τὴ βασανισμένη ἀδελφή, τὸν ἀνεψιό, τὴν
ἀνεψιά, τὸν παιδικὸ φίλο ἢ τὸν γείτονα. Κανένας ἀπὸ
μᾶς, ὅσα χρόνια κι' ἂν λείπει, δὲν μπορεῖ παρὰ νὰ σκέ-
πτεται μὲ καημὸ καὶ πίκρα τὴ δύσκολη καὶ μίσηρη ζωὴ
τῶν συγγενῶν τοῦ ἢ συγχωριανῶν του. Μὲ ἱερὴ ἀγανά-
κτηση ἀνολογίζεται κανεὶς ὅτι καὶ κείνος ὁ τόπος - ὅπως
κι' ὅλη ἡ Ἑλλάδα μας - θὰ μπορούσε ν' ἀξιοποιηθῇ καὶ
νὰ θρέψῃ ὄχι μονάχα κείνους ποὺ μέιναν ἐκεῖ, μὰ νὰ
ζητᾷ νὰ γυρίσουν πάλι καὶ κείνους ποὺ κυνηγώντας τὸ
ξεροκόμματο ἀναγκαστικὰ παρασύρθηκαν στὴ δύνη τῆς
ἀστυφιλίας καὶ ξεσητεῦθηκαν ἢ ἔγιναν βορὰ τῶν σκληρο-
πάζαρων τῆς ξένης γῆς καὶ βουλεδέρνουν στὰ μακρινὰ
γιὰ ν' ἀνακουφίσουν τίς οἰκογένειές τους. Τί φταίει καὶ
ποῖος φταίει, ὁ καθένας μας τὸ ξέρει καὶ προβληματίζεται
ἀνάλογα. Βασικὰ φταίμε ἡμεῖς οἱ ἴδιοι. Οἱ περισσότεροι
τῶν ἄλλων περιοχῶν, ἄλλοι νωρὶς ἄλλοι ἀργότερα, διεκδι-
κῆσαν μὲ τὸν ἓνα ἢ μὲ τὸν ἄλλο τρόπο κι' ἔλυσαν πολλὰ
ἀπ' τὰ προβλήματά τους. Ἐμεῖς δὲν προβάλλαμε ἀποφα-
σιστικὰ τὰ δίκαια τοῦ τόπου μας.

—Τί θὰ μπορούσε νὰ γίνη; Κι' ἐδῶ εἶναι θέμα συγ-
κεκριμένης μελέτης καὶ προβολῆς.

—Γιὰ νὰ μὴν πελαγοδρομοῦμε καὶ νὰ πιάσουμε τὸν
τράγο ἀπὸ τὰ κέρατα κι' ὄχι ἀπὸ τὰ μαλλιά, τὸ πρῶτο
καὶ βασικὸ πρόβλημα ποὺ ἐπὶ χρόνια βοᾷ καὶ ζητᾷ τὴ λύ-
ση του, εἶναι τὸ πρόβλημα, **Συγχωρινω νία**. Καμιά
ἄλλη περιοχὴ δὲ βρίσκεται σ' αὐτὰ τὰ χάλια. Αὐτὸ εἶναι
τὸ ἄλφα τῆς ἀξιοποιήσεως τοῦ τόπου μας.

Οἱ ὀδικές ἀρτηρίες "Αρτα - Γιάννενα καὶ "Αρτα - Θεσ-
σαλία μέσον Τζουμέρκων μὲ τὰ σχετικὰ παρακλάδια τους.
Εἴμαστε ξεκομμένοι ἀπ' τὸν ὑπόλοιπο κόσμο. Κάθε προσ-
πάθεια ἀξιοποιήσεως αὐτῆς τῆς περιοχῆς χωρὶς δρόμους
εἶναι οὐτοπία. Ἐχει ὁ τόπος μας δασικὸ πλοῦτο, μὰ πρῶ-
τα ἀπ' ὅλα χρειάζεται αὐτὴ σ τ η ρ ἢ π ρ ο σ τ α σία καὶ
καινούργια ἀναδάσωση γιὰ νὰ ἐπανέλθῃ στὰ προπολεμικὰ
χρόνια - γιατί ἡ κατοχὴ μᾶς ἄφησε ἐπικίνδυνες καταστρο-
φές, ποὺ ἂν δὲν ληφθοῦν μέτρα οἱ κατολισθήσεις θὰ ἐπε-
κταθοῦν καὶ θὰ ἐξηρωθῇ ὁ τόπος. Σὲ συνέχεια ἡ δημι-
ουργία ἐργοστασίων ἐπεξεργασίας ξύλου - σὲ συνεργασία
Γεωργ. Συνεταιρισμῶν, Ἄγροτ. Τραπεζίης - Δασολογικῆς
Ὑπηρεσίας καὶ Κράτους. Ἡ δενδροκομία μελετημένη καὶ
ἐνισχυμένη ἀπὸ τοὺς ἀρμόδιους μπορεῖ ν' ἀποβῇ μιὰν
ἀστείρευτη πηγὴ πλούτου. Ὅπως ξέρουμε εἶναι πολὺ ἡμε-
ρος ὁ τόπος μας γενικὰ δεξιὰ τοῦ Ἀράχθου ἀνεβαίνοντας,
ἰδιοίτερα τὸ χωριὸ μας παλιότερα ἀποκαλοῦνταν ἀπ' τοὺς

δισοβατιζοὺς. «Καναδὰς τῶν Τζουμέρκων». Ἡ ἀτομικὴ
προωτοβουλία μὲ τὸ φῦτεμα ἐλῆας κλπ. εἶχε ἄριστα ἀποτε-
λέσματα. Ἡ χορήγηση δωρεὰν δενδρουλλίων, μακροπροθέ-
σεων δανείων μέσον Συνισμῶν καὶ Τραπεζίης γιὰ τὴν
δενδροκομίαν καὶ ἄρδευση μὲ τὴν ἐπίβλεψη Γεωπόνων θὰ
μεταβάλλῃ τὸν τόπο σὲ ὁποῦνα. Οἱ καρδιές, μηλιές,
ἐλῆες, ἀγλαδιές κλπ. φυτρώνουν μόνες τους, ἀρα ὁ τόπος
τῆς θέλει, μὰ θέλουν προστασία καὶ καλλιέργεια. Ἡ με-
λισσοκομία, ἡ πτηνοτροφία, ἡ συστηματικὴ οἰκόσιτος κτη-
νοτροφία, μὲ τὴν παράλληλη δημιουργίαν σταθμῶν ἀναπα-
ραγωγῆς βελτιωμένης ράτσας ἀγελάδων, ἀλόγων, κατοικι-
ῶν, πουλερικών κλπ. καὶ τὴν ταυτόχρονη λειτουργία μέ-
σης Γεωργοκτηνοτροφικῆς Σχολῆς μπορεῖ ν' ἀποδώσῃ
ἀνυπολόγιστα. Μὲ τὴν συγχωρινω νίαν τὴν ἄρτια, τὰ ὠραῖα
τοπία τοῦ τόπου μας καὶ τῆς ἱαματικῆς ἀνεκμετάλλευτες
πηγῆς θὰ δημιουργήσουν ἀναπόφευκτα τουριστικὴ κίνηση.

Μιὰ μικτὴ ἐπιτροπὴ τῆς Κοινότητος, τῶν Γεωργ. Συν-
εταιρισμῶν τοῦ χωριοῦ μας καὶ τοῦ Συλλόγου μας μὲ τὴ
συνεργασία τῶν ἐδικῶν Γεωπόνων - δασολόγων - μηχαν-
ικῶν κλπ. μποροῦν νὰ μελετήσουν καὶ νὰ προβάλλουν
συγκεκριμένες λύσεις.

Μ' ὅλα τὰ παραπάνω καὶ τὰ τόσα ἄλλα ποὺ μπορεῖ ἡ
ὀλότης νὰ προβάλλῃ, εἶν' ὀλοφάνερο πὼς κάθε χωριανός
μας βρίσκει τὴ θέση του καὶ τὸν τομέα του γιὰ νὰ βοηθή-
σῃ τὸ σύλλογο, τὸν ἑαυτό του καὶ τὸν τόπο μας. Οἱ πόρ-
τες εἶν' ὀλάνοιχτες γιὰ ὅλους γιατί πιστεύουμε ὅτι ἡ προ-
κοπὴ καὶ ἡ πρόοδος ἔρχεται μὲ τὴ συλλογικὴ προσπάθεια.

Ἔνας Νησιωτῆς

ΣΚΙΤΣΑ ΑΠ' ΤΟ ΧΩΡΙΟ

ΑΡΤΑ - ΝΗΣΙΣΤΑ

Ὁ καρνάβαλος ἀνηφορίζει ἓνα «δρόμο» γεμάτο σκόνῃ,
χῶμα, πέτρες, γοῦρνες καὶ σβουνιές μουλαργιῶν καὶ γελα-
διῶν.

Ἀγχομαχοῦσε τὸ παλὸν ἀμάξι φωτομένο χίλια δυὸ
πράγματα, ἀπὸ καινούρια τσαπιά, ἀγοραστά, ζάχαρη, ἀ-
λεύρι, πετρέλαιο, γίδες κι' ἀνθρώπους. Ὅλα σὲ μιὰ καρὸ-
τσα τῶν 10 θέσεων μὲ σύντροφο μόνιμο πιά τὴ σκόνῃ,
σύνεφο, καὶ τ' ἀγχομαχῆτο τῆς παλιᾶς μηχανῆς. Σ' ἓνα
ἀπότομο φρενάρισμα ποὺ τριῖξαν τὰ σιδηρικὰ τοῦ «Λεο-
φορείου» βρέθηκαν μπροστὰ στὸ καπὼ μερικὰ πράγματα
κι' οἱ γίδες πάνω στοὺς ἀνθρώπους.

Τοῦτο δὲν ἦταν αὐτοκίνητο μὰ ἓνας κινούμενος μπρός-
πίσω, δεξιὰ-ἀριστερὰ μπόγος ἀπὸ τσάτζαλα - μάντζαλα,
κρεμασμένα κακοῖν κακῶς σὰν σταφύλια. Ἐνα μικρὸ μυρ-

ΑΠΟ ΤΗΝ ΖΩΗΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΙΝ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

ΓΑΜΟΙ

Την 12/7/64 έτελέσθησαν οι γάμοι του κ. Δημήτρ. Καλιακάτσου εις άγιον Νιλόλαον (Πευκάκια) όπου παρέστησαν όρκετοί συμπατριώτες και πληθος φίλων.

Εύχόμεθα εις τους νεονύμφους καλή ζωή.

ΓΕΝΝΗΣΕΙΣ

Η κ. Αναστασία Κ. Ρακοπούλου έτεκεν κοριτσάκι. Εύχόμεθα να τους ζήσει.

Λίξει στις πίσω «θεσεις» κι' ή μάνα για να το μερώση του κόβη ένα κομμάτι καστραβέτσι, μιὰ γίδα δέν χάνει την ευκαιρία και του το αρπάζει σχεδόν απ' το στόμα.

Κι' άνηφορίζει και ξεφυσάει το παληό τζιπ φέρνοντας στο χωριό ταξιδιώτες, ψώνια και πολιτισμό.

Εφτασε, στάθηκε και σαν κατακάθησε ο κουρνιαχτός άρχισαν να κατεβαίνουν και να κατεβαίνουν κι' όλο να κατεβαίνουν θα ήταν άνθρωποι και ζώα πάνω από τριάντα.

Σαν τον ταχυδρόμο κορνάρισε τρεις φορές ο σωφέρ και ξεχύθηκαν από τις ρόκες και τα τρυφύλια, άνθρωποι που περίμεναν κάποιον ή κάτι. Άλλος άδερφο άπ' τη Γερμανία, άλλος γραμμα, άλλος μιὰ δραχμή μπριόλ κι' άλλη 50 δράμα καφέ.

Ο καρνάβαλος ξεφόρτωνε συνέχεια τροβάδες, τσατσούλια, κούτες κι' έκανε διανομή. Στόν καθένα το πράμα του.

Όταν τέλειωσε, κορνάρισε μιὰ και συνέχισε για παραπάνω. Αύριο το ίδιο βιολλί το ίδιο στριμωξίδι. Είκοστός Αϊών—Ατομο—Σπούτνικ.

N — 5

ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ

Άνεχώρησεν διά την ιδιαιτέραν πατρίδα ή οικογένεια Άντ. Μάνου.

Άνεχώρησεν την 14/6/64, άφοϋ παρέμεινεν επί δύο μήνας εις την ιδιαιτέραν του πατρίδαν, επιστρέφων εις Καναδά ό κ. Κωνστ. Θεοχάρης έκ Βαθυκάμπου Κεντρικού. Τοϋ εύχόμεθα καλό ταξίδι και καλή έπάνοδο.

Επίσης άνεχώρησεν ή κ. Λαμπρινή Λαμπροβασίλη.

Ο κ. Ιωάννης Λαμπροβασίλης γραμματεϋς της Άδελφότητος, άνεχώρησεν έξ Αθηνών διά θερινάς διακοπάς.

ΕΙΔΗΣΕΙΣ

Αντιπροσωπεία του Δ. Συμβουλίου εκ των κ. κ. Δ. Καλιακάτσου, προέδρου, Α. Οικονόμου και Α. Ρακοπούλου, επέδωσαν τα Υπομνήματα εις τους βουλευτάς της πατρίδος μας κ. Π. Γαρουφαλιάν, Δ. Καραντζένην, Κ. Παπαδημητρίου όπου και εύρε την ευκαιρίαν να αναπτύξη και προφορικώς τα αιτήματα τα άναφερόμενα εις τα ύπομνήματα.

ΝΕΟΙ ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

Οί συμπατριώτες μας κ.κ. Γ. Άράπης τ. βουλευτής Πειραιώς έξελέγει δημοτ. σύμβουλος εις τον Δήμον Πειραιώς, και Ιωάν. Άράπης αντιπρόεδρος τοϋ Δ. Συμβουλίου της Άδελφότητος εις τον Δήμον περάματος.

ΕΟΡΤΗ ΤΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΙΩΤΩΝ

Την 26/7/64 ο πατριωτικός σύλλογον τα «Τζουμερκα» έόρτασε τη γιορτή της άγίας Παρασκευής εις την Πεντέλην όπου παρευρέθησαν πλέον των 600 Τζουμερκιωτών. Η έκδήλωσης επέτυχεν άπολύτως.

ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ

Τό Δ. Συμβούλιον απέστειλεν την κάτωθι έπιστολήν προς άπαντα τα μέλη της άδελφότητος.

Άδελφότης Νησιωτιωτών

«Ο Άραχθος»

Πατησίων 14—Αθήναι

Άριθ. πρωτ. 14

Αθήναι 14/7/1964

Άγαπητέ Συμπατριώτη,

Όπως γνωρίζεις, τό Διοικ. Συμβούλιον της Άδελφότητος Νησιωτιωτών, άπεφάσισε την έκδοσιν της έφημερίδος «ό Άραχθος». Τό πρώτο φύλλον εκυκλοφόρησε τον περασμένον Ιούνιο.

Τό Δ. Συμβούλιον αποφασίζοντας την έκδοσιν της έφημερίδος ξεκίνησε με την έλπίδα ότι θα τύχη της έγκρίσεως και της συμπαραστάσεως όλων των μελών της Άδελφότητος και γενικά όλων των συμπατριωτών.

Η έφημερίδα σου άνήκει αγαπητέ συμπατριώτη. Σε αυτή θα δής τα προβλήματα που σε άπασχολούν. Σε αυτή θα μπορείς να διαβάξης τα νέα από την ιδιαιτέραν σου πατρίδα, να μάθης νέα για τον συγγενή σου, για τον φίλο σου και για όλους τους συγχωριανούς. Άλλά και συ που μένεις στο χωριό, θα μπορείς να μάθης τα νέα για τους συγγενείς και φίλους σου στην Αθήνα.

Τό Διοικ. Συμβούλιον έκανε τό πρώτο βήμα, με τό να αποφασίση την έκδοσιν της έφημερίδος «Ο Άραχθος». Τό δεύτερο βήμα πρέπει να τό κάνης έσύ αγαπητέ συμπατριώτη, με την έγγραφή σου, ως συνδρομητής.

Με άδελφικούς χαιρετισμούς
Τό Διοικ. Συμβούλιον

Συντάσσεται υπό τοϋ Διοικητικού Συμβουλίου της Άδελφότητος.

Υπεύθυνος: Α. Ρακόπουλος—563.990
Συνδρομαί - Έμβάσματα άποστέλονται εις Α. Ρακόπουλον, Άλκμήνης 62 - Αθήναι
Τ. 307

Τύποις: Ι. Λαχανοκάρδη—Χ. Τρικούπη 42

ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΜΑΣ ΣΤΟΥΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥΣ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΑΡΜΟΔΙΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟΝ

ΕΠΕΔΟΘΗΣΑΝ ΤΑ ΚΑΤΩΘΙ ΥΠΟΜΝΗΜΑΤΑ:

ΑΔΕΛΦΟΤΗΣ ΝΗΣΙΣΤΙΩΤΩΝ

Ο «ΑΡΑΧΘΟΣ»

Πατησίων 14—Αθήναι 'Αριθ. Πρωτ. 10

'Εν Αθήναις τῇ 4 'Ιουλίου 1964

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Πρὸς τὸ Σεβαστόν

'Υπουργεῖον Δημοσίων Ἔργων

'Ε ν τ α ῦ θ α

'Αξιότιμε κ. Ὑπουργέ,

'Η ἐν Αθήναις Ἀδελφότης Νησιωτικῶν ὁ «ΑΡΑΧΘΟΣ» εἶναι σωματεῖον ἀνεγνωρισμένον ὑπὸ τοῦ Κράτους, λειτουργοῦν ἀπὸ πολλῶν ἐτῶν, καὶ ἀριθμεῖ, ἄνω τῶν 600 μελῶν. ἔχει δὲ σκοπὸν τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν συμφερόντων, τῶν ἐν Αθήναις διαμενόντων, ὅσων καὶ τὴν προώθησιν πρὸς ἐπίλυσιν, τῶν προβλημάτων τῶν ἀπασχολούντων τὴν ἰδιαιτέραν τῶν μελῶν τῆς πατρίδας, Κεντρικὸν Ἀρτῆς (πρῶτη Νησίστα π. Ἑλλ.).

Τὸ ἐν λόγῳ χωρίον ἀποτελεῖται ἀπὸ χιλιῶν καὶ πλείον κατοίκους, καὶ εὐρίσκεται εἰς ἀπόστασιν 40 περίπου χιλιομέτρων, βορείως τῆς πόλεως Ἀρτῆς, παρὰ τὰς ὄχθας τοῦ ποταμοῦ Ἀράχθου.

Κύριε Ὑπουργέ,

Πλείστα ὅσα εἶναι τὰ προβλήματα τὰ ὁποῖα ἀπασχολοῦν τὴν ἰδιαιτέραν μας πατρίδα, ἐκ τῶν ὁποίων περιορίζομεθα, νὰ θέσωμεν ὑπ' ὄψιν Ὑμῶν ἐν καὶ μόνον, τὸ συγχοινωνία κὼν πρόβλημα.

'Η Συγκοινωνία Κεντρικοῦ - Ἀρτῆς διεξάγεται σήμερον μὲ ἡμιφορτηγὰ αὐτοκίνητα (καιναβάλια ὥς εἰς τὸ συνημμένον ὑπόμνημα τὰ ὀνομάζουν οἱ κάτοικοι), τῶν 9 θέσεων, εἰς τὰ ὁποῖα πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν πολλῶν ἐπιβατῶν οἱ ὁποῖοι κινούνται καθημερινῶς ἐκ τῆς γραμμῆς ταύτης, οἱ ὁδηγοὶ ἀνεξέλεγκτοι βαζοῦν 20, 25 καὶ πολλάκις 30 ἐπιβάτας, τὸν ἕναν ἐπὶ τοῦ ἄλλου, ὥσάν νὰ πρόκειται περὶ μεταφορᾶς σάκκων. Ἐνίοτε δὲ εἰς τὸν κενὸν χώρον τῶν τελευταίων θέσεων ταξιδεύουν μὲ τοὺς ἐπιβάτας διάφορα ζῶα, (μῶσχοι, αἴγες, πρόβατα κλπ.). Ἡ μεταφορὰ δὲ τῶν ζώων αὐτῶν εἰς τὴν ἐσχάτην δροφῆς τῶν αὐτοκινήτων, εἶναι κατὰ τὸ συνηθισμένον διὰ τοὺς κατοίκους τῆς περιοχῆς.

'Η πρωτόγονος μεταφορὰ ἀνθρώπων καὶ ζώων μαζί, εἶναι ἀπαράδεκτος διὰ τὴν ἐποχὴν μας, κ. Ὑπουργέ. Ὁφείλεται δὲ ἡ κατάσταση αὕτη εἰς τὸ γεγονός ὅτι ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ αὐτοκινητόδρομος Ἀρτῆς - Κεντρικοῦ, παρὰ ἀτραπός, κυρίως δὲ μεταξὺ τοῦ τμήματος (πιστιανῶν) Διστράτου - Κρυονερίου Κεντρικοῦ, καὶ εἰς τέτοιον δρόμον εἶναι ἀδύνατον νὰ μεταβοῦν τὰ μικρὰ λεωφορεῖα τῶν 24 θέσεων, τὰ ὁποῖα διαθέτει τὸ ΚΤΕΛ Ἀρτῆς.

'Επιθυμοῦμεν τὰ τόνισαμεν ἰδιαιτέρως τὸ γεγονός

ὅτι κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον τὰ αὐτοκίνητα - καιναβάλια, σταματοῦν εἰς Διστράτον, ἀπέχον 10-12 χιλιόμετρα ἔξω ἀπὸ τὸ χωριὸν μας καὶ οἱ κάτοικοι ἀναγκάζονται περὶ πλέον, μὲ τὰς ἀποκενῶς τῶν ἐπ' ὄμου καὶ ὑπὸ συνεχῆ βροχὴν νὰ συνεχίσουν τὴν πορείαν τῶν, διανύοντες τὴν ἀπόστασιν τῶν 12 χιλιομέτρων διὰ νὰ φθάσουν τὰς νυκτερινὰς πλέον ὥρας εἰς τὰς οἰκίας τῶν.

'Επίσης θέτομεν ὑπ' ὄψιν Ὑμῶν, ὅτι ἡ ἀρτηρία Ἀρτῆς - Κεντρικοῦ, ἐξυπηρετεῖ, ἐκτὸς τῶν κατοίκων τῆς Κοινότητος Κεντρικοῦ, καὶ τοὺς κατοίκους τῶν γειτονικῶν Κοινοτήτων, ἧτοι τῆς Κοινότητος Διστράτου, Λεπιανῶν, Κάτω Γρεκικοῦ, Γουργιανῶν, καὶ τοὺς ἀπέναντι συνοικισμοὺς κατὰ μῆκος τοῦ Ἀράχθου ποταμοῦ, καὶ οὕτω τὸ σύνολον τῶν ἐξυπηρετουμένων διὰ τῆς ὁδοῦ Ἀρτῆς - Κεντρικοῦ - Λεπιανῶν, ἀνέρχεται εἰς 8.000 περίπου κατοίκους, ἡ δὲ ἡμερησία ἐπιβατικὴ κίνησις, ὑπερβαίνει τοὺς 80 ἐπιβάτας.

'Εκτὸς ἀπὸ τὸν αὐτοκινητόδρομον Ἀρτῆς - Κεντρικοῦ - Λεπιανῶν, ὁ συνοικισμὸς τῆς Κοινότητος Κεντρικοῦ «Ναζαῖοι» ἐξυπηρετεῖται διὰ παρακαμπτηρίου ἡ ὁποῖα ἀρχεται ἀπὸ τὴν θέσιν «Κέδρος» τῆς ὁδοῦ Ἀρτῆς - Διστράτου - Ἀγνάντων, καὶ ἀπέχει 3 περίπου χιλιόμετρα. Ἐπίσης ὁ ἴδιος συνοικισμὸς συνδέεται μὲ τὸν συνοικισμὸν Βαθυκάμπον τῆς αὐτῆς κοινότητος δι' ἄλλης παρακαμπτηρίου, καθὼς καὶ ὁ Συνοικισμὸς Φτέρης μὲ τὸν Συνοικισμὸν Λαγκαδία. Αἱ παρακαμπτηρίαι αὗται εἶναι χαραγμέναι ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου καὶ ἔχουν δαπανηθῇ ἄνω τῶν 400.000 δραχμῶν ἐκ τοῦ Δημοσίου καὶ Κοινοτικοῦ Ταμείου καὶ εὐρίσκονται σήμερον ἐγκαταλελειμμέναι, μέχρι σημείου νὰ μὴ δύναται νὰ διέλθῃ ὄχι αὐτοκίνητον, ἀλλ' οὐδὲ πεζός.

Ἀξίζει νὰ τονισθῇ ὅτι εἰς τὰ Λαγκαδία ὑπάρχουν Ἰαματικαὶ πηγαί, οἱ ὁποῖαι μένουσι τελείως ἀνεκμετάλλευται, καὶ τοῦτο εἰς βάρος τῆς υγείας τῶν κατοίκων τῆς περιοχῆς Τζουμέρκων, οἱ ὁποῖοι ἀναγκάζονται νὰ κατεβαίνουν εἰς Ἀρταν (Χανόπουλο), 60 - 70 χιλιόμετρα μακρὰ. Σχετικὸν ὑπόμνημα διεβίβασαμεν εἰς τὸν Ε.Ο.Τ. διὰ νὰ ἀναλάβῃ τὴν ἐκμετάλλευσίν τῶν, ἢ χορηγήσῃ ἄδειαν εἰς ἰδιωτικὴν ἐπιχείρησιν. Ἡ ὅλη υπόθεσις ἔχει προχωρήσῃ ἀρκετὰ ὥς εἶναι εὐνόητον, διὰ νὰ καταστῶν ὁμῶς ἐκμεταλλεύσιμος αἱ Ἰαματικαὶ πηγαὶ Λαγκαδίων, πρωτεύει ἡ κατασκευὴ αὐτοκινητοδρόμου.

Εἶναι ἀπαράδεκτον διὰ τὸν 20ὸν αἰῶνα καὶ διὰ τὸν αἰῶνα τῆς ἀτομικῆς ἐνεργείας καὶ τῶν πυραύλων, νὰ ἀποθνήσκουν οἱ ἄνθρωποι καθ' ὁδὸν πρὶν φθάσουν εἰς Ἀρταν διὰ νὰ τοὺς παρασχεθῶν αἱ πρῶται βοήθειαι, ἀπὸ τὸ γεγονός ὅτι ἡ ἀπόστασις τῶν 40 χιλιομέτρων διανύεται σὲ διάστημα 3 - 4 ὥρων.

Κύριε Ὑπουργέ,

Τὸ αἷτημά μας εἶναι ἐν καὶ μόνον, νὰ γίνῃ διαπλάντυσις καὶ συντήρησις τοῦ αὐτοκινητοδρόμου Ἀρτῆς -

Κεντρικού, και κυρίως του τμήματος Διστράτου - Κρυονερίου, μήκους 12 περίπου χιλιομέτρων, το όποιον είναι το πλέον επικίνδυνον και η διάβασίς του γίνεται φόβω θεού. Απαραίτητος είναι και η συντήρησις των τριών παρακαμπτηρίων, διά την επικοινωνίαν μεταξύ των συνοικισμών και διά να καταστούν εκμεταλλεύσιμοι αἱ Ἰαματι-καὶ πηγαὶ Λαγκαδίων.

Ὑπεσχέθητε Κοινωνικὴν Διημοκρατίαν. Ζητοῦμεν τὴν ἐφαρμογὴν τῆς καὶ στὴ δική μας ἐ γ κ α τ α λ ε ι μ ε ν η περιοχῇ. Εἶναι ἀπαράδεκτο; ἡ μεταφορὰ ἀνθρώπων καὶ ζώων μαζί. Μόνον ἡ περίοδος τῆς κατοχῆς θὰ ἐδικαιολόγη κατὰ τὸ ἀνάλογον.

Θέλομεν νὰ ἐλπίζωμεν, κ. Ὑπουργέ, ὅτι θὰ δείξητε τὸ στοργικόν Σας ἐνδιαφέρον καὶ θὰ ἐγκρίνετε σχετικὴν πίστωσιν, διὰ νὰ γίνῃ πράγματι αὐτοκινητόδρομος χαλκὸ-στρωτός. Τὴν «πολυτέλειαν» βεβαίως τῆς ἀσφάλτου δὲν θὰ τὴν ἴδῃ οὐδὲ ἡ γενεὰ τῶν παιδιῶν μας.

Τὸ ἐνδιαφέρον σας, διὰ τὸν Νομὸν Ἀρτῆς, ἐδείξατε ἄλλωστε κατὰ τὸ τελευταῖον ταξείδιόν σας εἰς Ἡπειρον, καὶ ἔχομεν οὕτω ἐμπράκτον ἀπόδειξιν.

Ἀκριβῶς τὸ γεγονός αὐτὸ ἐνισχύει τὴν πεποίθησίν μας, ὅτι θὰ τύχωμεν καὶ ἡμεῖς — οἱ κάτοικοι τῆς ἰδιαίτερας μας πατρίδος — τῆς ἰδίας εὐεργετικῆς ἐκ μέρους σας μετεχειρίσεως, τὴν ὁποίαν ἔτυχον οἱ κάτοικοι τῶν ἀπέναντι τοῦ Ἀράχθου Κοινοτήτων, διὰ τῆς πιστώσεως τὴν ὁποίαν ἐχορηγήσατε διὰ τὸν δρόμον, Ροδανγῆς (Νησίστης Ν. Ἑλλ.) - Πλατανούσης, καθὼς ἐπίσης καὶ οἱ ἐξυπηρετούμενοι διὰ τῆς ὁδοῦ Ἀρτῆς - Ἀγνάντων.

Συνημμένως ὑποβάλλομεν Ὑμῖν καὶ ἐνυπόγραφον Ὑπόμνημα τῶν κατοίκων τῆς Κοινότητος Κεντρικοῦ Ἀρτῆς.

Μετὰ βαθυτάτου Σεβασμοῦ

Διὰ τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ὁ Γεν. Γραμματεὺς

ΔΗΜ. ΚΑΛΙΑΚΑΤΣΟΣ

ΙΩ. ΛΑΜΠΡΟΒΑΣΙΔΗΣ

Κοινοποιήσις :

Α'. Βουλευτὰς Νομοῦ Ἀρτῆς :

1. Π. Γαρουφαλῖαν

2. Δ. Καρατζένιν

3. Κ. Παπαδημητρίου

Β'. Νομαρχίαν Ἀρτῆς

Γ'. Πρόεδρον Κοινότητος Κεντρικοῦ.

ΕΚΚΛΗΣΙΣ

Τὸ Διοικ. Συμβούλιον καλεῖ κάθε χωριανὸ πού ξέρει κατὰ τὴν ἱστορίαν τοῦ χωριοῦ μας νὰ μᾶς γράψῃ σχετικὰ.

Κεντρικῷ 25—5—1664

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΤΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΑΡΤΗΣ

«Περὶ Χορηγήσεως πιστώσεως καὶ ἀξιοποιήσεως τῆς ὁδοῦ ΔΙΣΤΡΑΤΟΥ — ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ — ΜΑΚΡΥΚΑΜΠΟΥ»

ΠΡΟΣ ΤΟΝ Κ. ΥΠΟΥΡΓΟΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΘΗΝΑΣ

Λαμβάνομεν τὴν τιμὴν ν' ἀναφέρωμεν ὑμῖν τὰ κάτωθι: Ἡ Κοινότης ἡμῶν εὐρίσκεται βορείως τῆς πόλεως Ἀρτῆς καὶ κατὰ μῆκος τοῦ Ἀράχθου ποταμοῦ ἀπέχουσα ἐκ τῆς πόλεως Ἀρτῆς περὶ τὰ σαράντα (40) χιλιόμετρα, ἡ δὲ συγκοινωνία μας ἐκτελεῖται δι' αὐτοκινήτων ἐκ τῶν συνηθισμένων ποῦ ἐκτελοῦν τὴν ὁρεινὴν συγκοινωνίαν τὰ μικρὰ (καρναβόλια), ἡ ὁδὸς αὕτη διέρχεται ἐκ τῶν Κοινοτήτων Κάτω Καλεντίνης καὶ Διστράτου, εἰς τὴν Κοινότητα Διστράτου γίνεται διαχωρισμὸς ταύτης, ἡ μία ὁδὸς ἀκολουθεῖ δεξιὰ πρὸς τὴν Κοινότητα Ἀνεμοράχης - Ράμιας καὶ συνεχίζει πρὸς τὴν Κοινότητα Ἀγνάντων, ἡ δὲ ἄλλη ἀκολουθεῖ πρὸς τὰ ἀριστερὰ καὶ κατὰ μῆκος τοῦ Ἀράχθου ποταμοῦ διερχομένη ἐντὸς τῆς Κοινότητος Διστράτου συνεχίζει πρὸς τὴν Κοινότητα Κεντρικοῦ διερχομένη ἐκ τῶν Συνοικισμῶν Φτέρης - Βαθυκάμπου - Κρυονερίου ὅπου τελειώνει ἡ Κοινότης Κεντρικοῦ συνεχιζομένη μέχρι τοῦ Συνοικισμοῦ Μακρυκάμπου τῆς Κοινότητος Λεπιανῶν, ἡ ὁδὸς αὕτη μέχρι τῆς Κοινότητος Διστράτου ἔχει κατασκευασθῇ πρὸ τοῦ πολέμου καὶ ὑπάρχει σχετικὴ χαλκίστρωσις καὶ ἡ συγκοινωνία μέχρι ἐκεῖ εἶναι κάπως ὑποφερτὴ, ἀπὸ τὴν Κοινότητα Διστράτου μέχρι τοῦ Συνοικισμοῦ Κρυονερίου τῆς Κοινότητος Κεντρικοῦ μῆκος περίπου δώδεκα (12) χιλιομέτρων ἔχει κατασκευασθῇ τῇ πρωτοβουλίᾳ τῆς ἡμετέρας Κοινότητος διὰ προσωπικῆς ἐργασίας τῶν κατοίκων κατὰ τὸ ἔτος 1949 καὶ ἀποπερατώθῃ ἡ διάνοιξις αὐτῆς διὰ τοῦ προγράμματος Πρόνοια ἐργασία, ἔκτοτε οὐδεμία βασικὴ ἐργασία ἐγένε ἐπὶ τῇς ὁδοῦ ταύτης πλην μιᾶς ἡ δύο φορές κατ' ἔτος διέρχεται ὁ προωθητὴρ (Μπολτόζα) τοῦ Νομαρχιακοῦ Ταμεῖου πρὸς ἄρσιν τῶν χειμερινῶν καταπτώσεων. Ἐκτὸς τοῦ ὅτι ἡ συγκοινωνία εἶναι πολὺ δύσκολος καὶ επικίνδυνος ἰδίᾳ κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον, πολλάκις δὲ τὸ αὐτοκίνητον σταματᾷ εἰς τὴν Κοινότητα Διστράτου καὶ ἀναγκαζόμεθα νὰ βαδίσωμεν πεζῇ ὑπὸ βροχὴν 10 καὶ 12 χιλιόμετρα καὶ φορτωμένοι τὰ ἀναγκαῖα μας, οἱ δὲ ὁρεινότεροι κάτοικοι βαδίζουν διπλάσιον καὶ πλέον δρόμον καὶ φθάνουν νύκτα εἰς σπῖτια τῶν καθ' ὅσον ἡ ὁδὸς αὕτη ἐκτὸς τῶν κατοίκων Κοινότητος ἡμῶν ποῦ ἀπαριθμοῦν τοὺς χιλίους ἐξυπηρετεῖ τὸ μεγαλύτερον μέρος τῶν κατοίκων τῆς Κοινότητος Διστράτου, τὸ ἥμισυ τῶν κατοίκων τῆς Κοινότητος Λεπιανῶν (Συνοικισμὸν Μακρυκάμπου) τοὺς κατοίκους τῆς Κοινότητος Κάτω Γραικικοῦ, Ρωμανοῦ, Γουργιανῶν ὡς καὶ τοὺς κατοίκους τοὺς ἐναντι τοῦ Ἀράχθου καθ' ὅσον ἡ ὁδὸς Ἀρ-

ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΡΑΣΙΝ ΤΗΣ ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΟΣ

ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ ΣΥΜΠΑΤΡΙΩΤΩΝ ΜΑΣ

Λάβαμε καὶ δημοσιεύομε τὸ κάτωθι γράμμα ἀπὸ τὸν συμπατριώτην μας κ. Ἀναστάσιο Μπαρτζώκα Ιατρό.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30/7/64
Πρὸς τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον
Ἀδελφότητος Νησιωτικῶν

Ἐνταῦθα
Διατελέσας εἰς παλαιότεραν ἐποχὴν Πρόεδρος τοῦ Συλλόγου «Τζουμέρκων», ὡς καὶ ὑπεύθυνος τῆς κατὰ τὴν ἐποχὴν ἐκείνην ἐκδομένης ἐφημερίδος «Νέα Ἐποχὴ»

τῆς - Ροδαυγῆς - Σκούπας εἶναι πολὺ μακριὰ ἀπὸ αὐτοὺς καὶ ἐπὶ πλέον ἔχουν νὰ βαδίσουν ἀνηφορικὸν δρόμον καὶ ἡ ἐξυπηρέτησίς των γίνεται διὰ τῆς ἐν λόγῳ ὁδοῦ, δὲν παραλλέιπομεν ν' ἀναφέρωμεν ὅτι πολλάκις στερούμεθα τὰ προσφιλή μας πρόσωπα, τὰ παιδιὰ μας, τ' ἀδέρφια μας κλπ. πού βρίσκονται ταξιδευμένα σὲ διάφορα μέρη τῆς Ἑλλάδος καὶ δὲν δύνανται νὰ μᾶς ἐπισκεφθοῦν λόγῳ ἐλλείψεως συγκοινωνίας καὶ οὕτω πορατρεῖται ὁ μαρασμός καὶ ἡ ἀποκαρδίωσις τῶν κατοίκων. Ὡς ἔχομεν ὑπὸ ὄψιν μας ἡ ὁδὸς αὕτη ἔχει ἀνάγκη α) ἀπὸ διαπλάτυνσιν β) κατασκευὴν ἀποστραγκιστικῶν χανδάκων γ) διάφορα τεχνικά, ἥτοι τοίχους ἀντιστηρίξεως, ὀχετοὺς κλπ. καὶ ἐπὶ πλεον χαλικόστρωσιν, πού εἶναι τόσο ἀπαραίτητος.

Θέτοντες ὑπ' ὄψιν ὁμῶν ἅπαντα τὰ ἀνωτέρω ὑποβάλλομεν θερμὴν παράκλησιν ὅπως εὐαρεστούμενοι χορηγήσῃτε ἀναλογον πίστωσιν καὶ δοθῇ ἐργολαβικῶς εἰς κατάλληλον ἐργολάβον ἢ κατασκευὴ τῆς ὁδοῦ ταύτης καὶ οὕτω ἐκλείψει καὶ ἀπὸ ἡμᾶς ἡ σοβαρὰ αὕτη νόσος πού μᾶς μαστιῶν συνεχῶς.

Περαίνοντες εὐελπιστοῦμεν ὅτι θὰ τύχωμεν τῆς εὐμενοῦς ὑμετέρας φροντίδος εἰσακούοντες τὴν δικαίαν ἄλλοστε φωνὴν διαμαρτυρίας μας.

Εὐπιθέστατοι

Οἱ αἰτοῦντες

Ἐπονται αἱ ὑπογραφαὶ τῶν κατοίκων τῆς Κοινότητος Κεντρικοῦ.

πού κύριον σκοπὸν εἶχε τάξει τὴν προώθησιν καὶ ἐπίλυσιν τῶν χρονιζόντων ζητημάτων τῆς ἰδιαίτερας μας πατρίδος, διακατέχομαι ὑπὸ ἰδιαίτερας συγκινήσεως καὶ χαρᾶς, διὰ τὴν ἐκδοσὶν τῆς νέας ἐφημερίδος ὑπὸ τὸν τίτλον Ὁ «Ἀραχθός» καὶ δρᾶττομαι τῆς εὐκαιρίας ν' ἀπευθύνω τὸν πλέον ἐγκάρδιον χαιρετισμὸν καὶ τὰ εἰλικρινή μου συγχαρητήρια εἰς Ὑμᾶς, τοὺς σχόντας τὴν πρωτοβουλίαν ταύτην, πιστεύων ἀπαρασαλεύτως ὅτι ἡ συμβολὴ τῆς θὰ εἶναι τοσοῦτω μεγάλη ὅσο μεγάλο εἶναι τὸ ἔργο πού ἀναλαμβάνει, ἰδὲ αὐτῶρα, πού οἱ καιροὶ εἶναι εὐδαίμονες καὶ ἡ πίστις διὰ ἓνα καλλίτερον παρὸν καὶ ἓνα κάλλιστον αὐριον, εἶναι ὑπέρποτε ἄλλοτε θερμή. Καὶ εἴθε Ὑμεῖς, οἱ νεώτεροι, πολὺ καλλίτεροι ἡμῶν τῶν παλαιότερων, νὰ πραγματοποιήσῃτε ἐπὶ τῶν ἡμερῶν σας, ὅ,τι ἡμεῖς, πρὸς μυρίας ἀντιξοότητος παλαίσαντες, δὲν ἠδυνήθημεν νὰ ἐπιτελέσωμεν. Εἶναι εὐτύχημα δι' Ὑμᾶς, ὅτι ἡ ἐφημερίς σας ἐκδίδεται, εἰς μίαν ἐποχὴν πού τὸ ἐνδιαφέρον καὶ ἡ στοργὴ διὰ τὰ ζητήματα τῆς ἐπαρχίας, εἶναι ἀρκούντως ἐκδηλα, χωρὶς μὲ τοῦτο νὰ ὑποδηλοῦται ὅτι δὲν σᾶς ἀναμένουν ἀγῶνες.

Εἶμαι ὁμῶς προκαταβολικῶς βέβαιος, καὶ ἡ βεβαιότης μου αὕτη, ὅς γινῇ πίστη σας, ὅτι καὶ τὸ ἔργον σας θὰ εὐδοκίμησῃ, καὶ ἡ ἐφημερίς σας θὰ ἐπιβιώσῃ, διότι ὅλοι μας πλέον, θὰ σᾶς παρασταθῶμεν ἀνιδιοτελῶς, ἕκαστος εἰς τὸν τομέα του, ἐν ἔχοντες κατὰ νοῦ καὶ τῇ καρδίᾳ, τὴν ἐπιτυχίαν καὶ μόνον τοῦ σκοποῦ σας, πού εἶναι καθολικὸ κίνητρο καὶ ἐπιδιώξις ὅλων μας.

Εὐχόμενος καὶ αὖθις ὅπως ἀποβῇ γόνιμον καὶ καρποφόρον τὸ ὕψ' ὁμῶν ἀναληφθέν ἔργον καὶ μακροζήσῃ ἡ ἐφημερίς σας.

Σᾶς χαιρετῶ πατριωτικώτατα, καὶ Διατελῶ μετὰ πλειστής τιμῆς

Ἐπίσης δημοσιεύομεν ἐπιστολὴν πού λάβαμε ἀπὸ τὸν κ. Α. Λαμπροβασίλην.

Ἀγαπητὲ Πρόεδρε,

Μετὰ μεγάλης μου χαρᾶς ἔλαβον τὸ πρῶτο φύλλον τῆς ἐφημερίδος ὁ «ἈΡΑΧΘΟΣ». Εἶναι μιὰ μεγάλη προσπάθεια τῆς Ἀδελφότητος καὶ ἀξίζει νὰ σᾶς βοηθήσουμε γιὰ νὰ συνεχίσῃτε τὴν ἐκδοσὶν.

Ὁ «ΑΡΑΧΘΟΣ» μᾶς φέρνει πιὸ κοντὰ μὲ τοὺς δικούς μας στὴν Ἀθήνα καὶ μαθαίνουμε ὅλα τὰ νέα.

Μὲ τὴν ἐκδοσὶν τῆς ἐφημερίδος καλύψατε πράγματι ἓνα μεγάλο καινόν.

Στοὺς πρωτεργάτας, θερμὰ συγχαρητήρια καὶ εὐχομαι εἰς τὸν Παντοδύναμον νὰ σᾶς διατηρῇ πάντοτε ἐν ὑγείᾳ διὰ τὸ καλὸν τῆς Ἀδελφότητος καὶ τοῦ χωριοῦ μας.

Ἐσωκλείστως σᾶς ἀποστέλω τὴν συνδρομὴν 50 δραχμῶν δι' ἓν ἔτος.

Μὲ θερμούς πατριωτικούς χαιρετισμούς

Ἐπίσης λάβαμε ἀπὸ τὸν ἀναγνώστη μας κ. Βασ. Ἀναγνωστάκη ἐπιστολὴν διὰ τῆς ὁποίας ἐν ἀρχῇ ἐκφράζει τὰς εὐχαριστίας του πρὸς τὸ Δ. Συμβούλιον γιὰ τὴν ἀπόφασιν τῆς ἐκδόσεως τῆς ἐφημερίδος μας καλεῖ ὅλους τοὺς συμπατριώτας ὅπως βοηθήσουν τὴν προσπάθεια αὕτη γιὰ νὰ μπορεῖ νὰ βλέπει καὶ μαθαίνει τὰ νέα τῆς πατρίδος καὶ καταλήγει ὡς ἑξῆς: Ἀς βοηθήσωμε ὅλοι τὴν προσπάθεια αὕτη γιὰ νὰ μπορέσῃ ἔσται ἡ Ἀδελφότητα καὶ πόρους νὰ ἀποκτήσῃ καὶ νὰ σταθῇ βοηθὸς σὲ κάθε ἀνθρώπο πού ἔχει ἀνάγκη. Ὀλόψυχες εὐχὲς διὰ τὸ μέλλον τῆς ἐφημερίδας μας.

ΑΝΕΚΔΟΤΑ

(Ἐνα σὲ κάθε φύλλον)

Μιὰ γρηοῦλα φθάνει ἀπ' τὸ χωριὸ στὴν Ἀθήνα νὰ δῇ τὸ γιό της.

Δείχνοντας ὁ γιὸς τ' ἀξιοθέατα τὴν πᾶει στὸ «ΣΙΝΕΑΚ» ὅπου προβάλλεται, τὴ στιγμὴ πού μπαίνουν, ἀγῶν πυγμαχίας.

Βλέποντας ἡ γρηοῦλα τὸ γρονθοκόπημα λέει στὸ γιό.

— Πᾶμε γιὰ νὰ φύγωμε· δὲ γλέπῃ καβγά; Θὰ μᾶς βάλν' μαρτύρς!!!
Ρ - . Ε.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΠΡΟΣ ΤΟ ΑΡΜΟΔΙΟΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ

(Συνέχεια τοῦ ὑπομνήματος τοῦ Πατριωτικοῦ Συλλόγου «τὰ Τζουμέρκα».)

Αἱ ὁδοὶ Ἀρτης-Ἀγνάντων, Ἰωαννίνων - Πραμάντων καὶ Ἀρτης - Βουργαρελίου (Δροσπηγῆς) εὐρίσκονται εἰς κυριωλεκτικῶς πρωτόγονον κατάστασιν. Ἐπεὶ ὡς ἐκ τούτου ἡ χορηγήσις πιστώσεων, τοῦλάχιστον διὰ τὴν διαπλάτυνσιν καὶ τὴν ἐπίστρωσιν των, ὥστε νὰ δημιουργηθοῦν προϋποθέσεις δι' ἀνθρώπινον συγκοινωνίαν. Ἐξ ἄλλου, ἡ ὁδὸς Ἀρτης-Βουργαρελίου-Τρικάλων, ἡ ὁποία ὡς ἐκ τῆς πολυπλεύρου ἀποδοτικότητός της θὰ ἔλυσε σημαντικὰ προβλήματα γενικωτέρου ἐνδιαφέροντος, κατ' ἐπανάληψιν συμπεριληφθεῖσα εἰς ἄμεσα προγράμματα, οὐδέποτε ὑπερέβη τὸ στάδιον τοῦτο, ὡς ἐκ τῶν ὑμετέρων διὰ τῶν ὁποίων προωθείται.

2) Παρὰ τὰ σημειούμενα βήματα διὰ τὴν ἀναγέννησιν τῆς παιδείας, ἡ ἐκπαίδευσις τῆς περιοχῆς ὑστερεῖ ἀποφασιστικῶς. Σημειώνεται ὅτι τὸ Γυμνάσιον Βουργαρελίου στερεῖται κτιρίων, στεγαζόμενον εἰς τὰ ἀκατόλληλα κτίρια τῶν παιδικῶν κατασκηνώσεων. Πέραν αὐτοῦ λειτουργεῖ μὲ ἐλλειπεῖς τάξεις καὶ διδακτικὸν προσωπικὸν ἀποτελούμενον ἐκ τριῶν Καθηγητῶν. Μὲ ἐλλειπὲς ἐπίσης προσωπικὸν λειτουργοῦν τὰ Γυμνάσια Ἀγνάντων καὶ Πραμάντων, στεγαζόμενα εἰς ἀκατόλληλα κτίρια. Ἐπιβίλλεται συνεπῶς ἡ ἀνέγερσις κτιρίων καὶ ἡ ἐπ' ἀνδρωσίς των μὲ διδακτικὸν προσωπικόν.

3) Ὁ δασικὸς πλοῦτος τῆς περιοχῆς - σπανία πηγὴ εἰσοδήματος - παραμένει ἀνεκμετάλλετος, λόγῳ ἀνυπαρξίσης δασικῶν ὁδῶν καὶ τεχνικῶν μέσων. Κρίνεται ὀκρῶς σκόπιμος ἡ δημιουργία μονάδων ἐπεξεργασίας καὶ φορέων ἐκμεταλλεύσεως μὲ κρατικὴν φροντίδα καὶ ἐπιχορήγησιν.

4) Ἐλάχιστα ἀποτελέσματα ἀπέδωκαν αἱ πρὸ ἐτῶν ἀναληφθεῖσαι προσπάθειαι μὲσω τοῦ Προγράμματος Γεωργικῶν Ἐφαρμογῶν διὰ τὴν ἀνάπτυξιν εἰς τὴν περιοχὴν τῆς δένδροκομίας, μελισσοκομίας καὶ οἰκιστοῦ καὶ συγχρονισμένης κτηνοτροφίας, βασικῶν τομῶν διὰ τὴν οἰκονομίαν τοῦ τόπου. Τὸ φαινόμενον εὐρίσκεται εἰς ἄμεσον συνάρτησιν μὲ τὴν προαναφερθεῖσαν κατάστασιν τῆς ὁδικῆς ἐπικοινωνίας καὶ κυρίως τὴν ἔλλειψιν κρατικῆς συμπαραστάσεως, ἡ ὁποία πρέπει νὰ ἐκδηλωθῇ ἀποφασιστικῶς εἰς τὸ σημεῖον τοῦτο.

5) Ἡ ἔλλειψις βασικῶν προϋποθέσεων ὡς αἱ ἀνωτέρω καὶ ἡ μέχρι τοῦδε ἐπιδιχθεῖσα κρατικὴ ἀδιαφορία, ἐξηγοῦν τὴν μηδαμινὴν τουριστικὴν κίνησιν εἰς τὴν περιοχὴν, καίτοι οἱ φυσικοὶ ὅροι προσφέρονται εἰς σοβαρὸν βαθμόν. Χαρακτηριστικῶς ἀναφέρομεν ὅτι ἡ

ΧΩΡΙΑΝΟΙ

Ἐγγραφῆτε ὅλοι μέλη τῆς Ἀδελφότητος. Οἱ σκοποὶ μας εἶναι καθαρὰ κοινωνικοὶ καὶ ἀνθρωπιστικοί.

«Κόκκινη Ἐκκλησία» Δροσπηγῆς (Βουργαρελίου) — ἐξαιρετικὸν Βιζαντινὸν μνημεῖον τοῦ ΙΒ' αἰῶνος — κινδυνεύει νὰ καταστραφῇ ἐκ τῆς ἐγκαταλείψεως, τὸ δὲ σπήλαιον Πραμάντων, μὲ πλούσιαν ποικίλιαν σταλακτιτῶν καὶ σταλαγμιτῶν ἐξερευνηθὲν, εὐρίσκεται ἐσφραγισμένον.

6) Ἡ ἔλλειψις παιδικῶν κατασκηνώσεων, ἀπὸ τὴν περιοχὴν, παρ' ὅτι προσφέρεται πρὸς τοῦτο, εἶναι αἰσθητή.

7) Ὁ ἐξ η λ ε κ τ ρ ι σ μ ὁ ς, ἀπαραίτητος προϋπόθεσις διὰ τὸν ἐκπολιτισμὸν τῆς περιοχῆς, πρέπει νὰ τύχῃ τῆς ἰδιαιτέρας προσοχῆς τῆς Κυβερνήσεως, καὶ νὰ ἐκδηλωθῇ εἰς τὸν τομέα αὐτὸν ἀμέριστον τὸ Κρατικὸν ἐνδιαφέρον.

Κατόπιν τῶν ἀνωτέρω καθίσταται σαφές ὅτι μόνον δι' ἐκδηλώσεως ἐμπρόκτου κρατικοῦ ἐνδιαφέροντος πρὸς τὰς ὁποδεικνυόμενας κατευθύνσεις εἶναι δυνατόν νὰ ἐνισχυθῇ στοιχειωδῶς ἡ οἰκονομία τῆς περιοχῆς καὶ νὰ ἀνασχεθῇ καὶ ἰσχυρὸν ρεῦμα ἀστυφιλίας καὶ μεταναστεύσεως, ἀποτελοῦν ἐπίσης μόνιμον πληγὴν τοῦ τόπου.

Μετ' ἐξαιρέτου τιμῆς
Διὰ τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος	Ὁ Ἀντιπρόεδρος
Ἀλ. Χρυσόχου	Στ. Γιώτης
Ὁ Γεν. Γραμματεὺς	Ὁ Κοσμητὼρ
Παντ. Μπέκας	Ἰωάν. Τσίπης

Τὰ μέλη: Νικ. Λιαπάτης, Β. Ἀράπης, Κ. Μπάτσος, Σπ. Μαστρογιάννης, Εὐάγγ. Κατσάουνη, Δ. Παπαθανάσης, Βασ. Γεωργίου.