

Το θρυλικό



Γεφύρι της Άρτας

Ο ΑΡΑΧΘΟΣ

Η εφημερίδα που ένωσε



Γέφυρα
ΤΖΑΡΗ

το Ξεροβούνι με τα Τζουμέρκα

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΙΩΤΩΝ ΑΡΤΑΣ «Ο ΑΡΑΧΘΟΣ»

Παύλου Μελά 8-10, Κορυδαλλός 181 20 • Τηλ.: 6937160965 • E-Mail: info@earachthos.gr

ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β' • ΧΡΟΝΟΣ 39ος - Αρ. φύλλου 197 • ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ-ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ-ΜΑΡΤΙΟΣ 2017 • Τιμή Φύλλου: 1.25 €

31^η

Αραχθινή φασολάδα

Κυριακή 7 Μαΐου 2017

Στη θέση Κατσιμίδι στην Πάρνηθα



Από το πρωί 9:00 μέχρι στις 14:00

Προσοχή: η φασολάδα θα σερβίρεται από τις 11:00

Η 31η φασολάδα θα διοργανωθεί όπως τα τελευταία χρόνια στην ίδια πανέμορφη τοποθεσία στο Κατσιμίδι.

Η διαδρομή είναι εύκολη αρκεί να ακολουθήσετε τις παρακάτω οδηγίες:

α/ Παίρνουμε την Εθνική Οδό για Λαμία και στην γέφυρα Βαρυμπόμπης στρίβουμε αριστερά για Βαρυμπόμπη. Μηδενίζουμε τον χιλιομετρητή

β/ Στο 4,4 χλμ. Στρίβουμε δεξιά «ΠΡΟΣ ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗ» .

γ/ Στο 5,3 χλμ. Περνάμε μπροστά από το «LEONIDAS PALACE» και στο 5,8 χλμ. Μπροστά από την ταβέρνα «ΤΑ ΤΖΟΥΜΕΡΚΑ».

δ/ Συνεχίζουμε όλο ευθεία τον δρόμο και στο 13,6 χλμ. Συναντάμε στο δεξί μας χέρι την ταβέρνα «ΤΟ ΧΑΝΙ ΤΟΥ ΔΡΟΥΓΚΑ»

Ακριβώς απέναντι, στο πλάτωμα, θα σας περιμένουμε από νωρίς το πρωί.

Ραντεβού λοιπόν στο Κατσιμίδι!!!

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ Νο 20

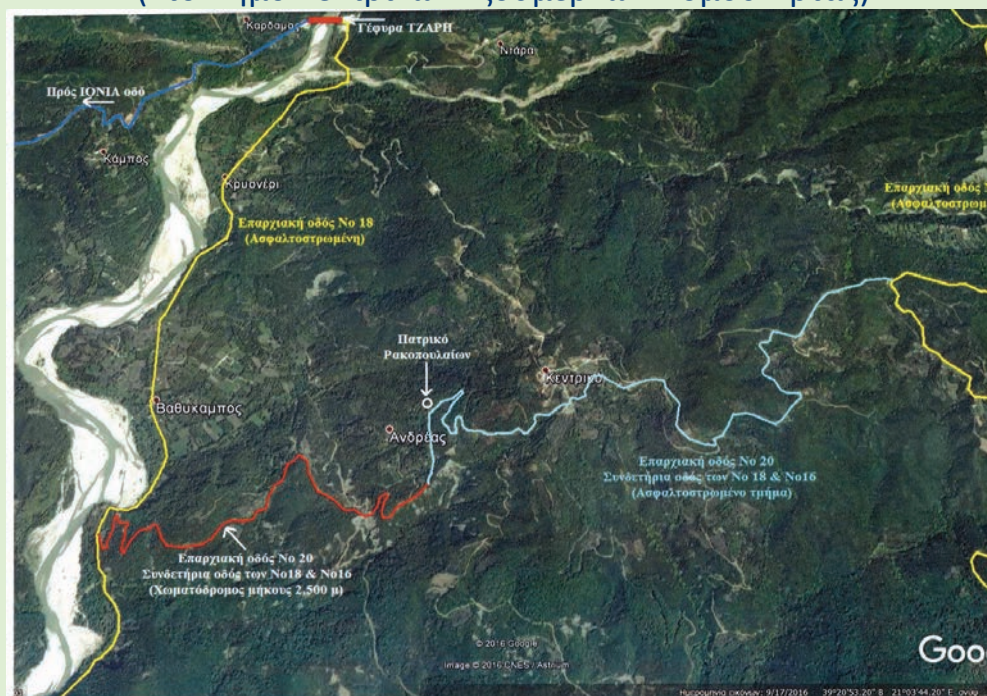
ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΙΩΤΩΝ ΑΡΤΑΣ
«Ο ΑΡΑΧΘΟΣ»

Ηλιούπολη 20/02/2017

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΟ ΜΕΤΑΦ. ΕΠΙΚΟΙΝ.
Κο Χρήστο Σπίρτζη
Κοιν. Δήμος Κεντρικών Τζουμέρκων

ΘΕΜΑ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ Νο 20
(Στο Δήμο Κεντρικών Τζουμέρκων Νομού Άρτας)



συνέχεια στη σελ. 7

Εγκεκριμένα έργα Δήμου για το Κεντρικό

Σε επικοινωνία που είχαμε με τον Πρόεδρο Κεντρικού κ. Βαγγέλη Λαμπράκη ενημερωθήκαμε για τα έργα που βρίσκονται είτε σε ανάθεση είτε έτοιμα

α/ Εγκρίθηκαν 20,000 ευρώ για υδρομάστευση περιοχής Νιφάτσα από χρηματοδότηση ΣΑΤΑ. Μέχρι το ερχόμενο καλοκαίρι θα παραδοθεί. Με την ολοκλήρωση του έργου θα υδροδοτηθούν τα σπίτια του Κρυονερίου που βρίσκονται σε σχετικό υψόμετρο, όπως τα Παπαβαγγελέικα.

β/ Δρόμος εντός οικισμού Ναζαίων, θέση νεκροταφείο Γιωργάκη. Έγινε μελέτη (προσφορά Νίκου Κωνσταντάκη) για λύση του προβλήματος επικινδυνότητας του δρόμου και αδυναμίας προσέγγισης του λεωφορείου. Το έργο έχει εγκριθεί και θα διεκπεραιωθεί μέχρι το ερχόμενο καλοκαίρι.

γ/ Λαγκάδια: Η υδροδότηση των σπιτιών Ανδριονόπουλοι, Αγγελόπουλοι, Αντωνέϊκα με έξοδα του Δήμου θα διεκπεραιωθεί μέχρι το ερχόμενο καλοκαίρι.

Τέλος, μας ενημέρωσε ότι οι επόμενες χρηματοδοτήσεις από ΣΑΤΑ θα διατεθούν σε έργα στην Φτέρη και στα Λαγκάδια.

«Ο ΑΡΑΧΘΟΣ»
ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΔΟΣΗ
ΤΟΥ ΟΜΩΝΥΜΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ
ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΑΡΤΑΣ

Παύλου Μελά 8-10 Κορυδαλλός 181 20
E-Mail: info@earachtos.gr

ΧΡΟΝΟΣ 39ος - Αρ. φύλλου 197
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ-ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ-ΜΑΡΤΙΟΣ 2017

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ:
ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΑΡΤΑΣ
ΕΚΔΟΤΗΣ:

Η Πρόεδρος του Συλλόγου
Μαρία Αράπη
Τηλ.: 210 4978995

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ-ΥΛΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ Κ.Α.Π.
ΣΤΗ Δ/ΝΣΗ: Κύπρου 11 - Περισσός 142 32
Υπόψη Χρήστου Χουλιάρα

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΣΥΛΛΟΓΟΥ

Πρόεδρος: Μαρία Αράπη
Τηλ.: 210 4978995

Αντιπρόεδρος: Χρήστος Σωκράτης Χουλιάρας,
Τηλ.: 6937 160965

Γεν. Γραμματέας: Αλέξανδρος Καλιακάτσος
τηλ.: 6977 491335

Ταμίας: Βασίλειος Γεωργ. Καλιακάτσος
τηλ.: 6999 901233

Ειδικός Γραμματέας: Μαρία Οικονόμου
τηλ.: 6974 551166

Δημόσιες Σχέσεις:

Βίκυ Αράπη-Καραγιάννη, τηλ.: 6972 090800
Κων/νος Σαλαγιάννης, τηλ.: 6972 302458

Σελιδοποίηση-Εκτύπωση:

RED-T-POINT, τηλ.: 210-8656505

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ: 5077-034530-131

IBAN τράπεζας Πειραιώς:

GR85 0172 0770 0050 7703 4530 131

ΧΡΗΣΙΜΑ ΤΗΛΕΦΩΝΑ

ΔΗΜΟΣ ΑΘΑΜΑΝΙΑΣ - ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ/ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ 2685 360217

ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΥ

ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ-ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ 2685 360213

ΥΔΡΕΥΣΗ-ΟΔΟΠΟΪΑ 2685 360212

ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ 2685 360214

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ 2685 360225

ΔΗΜΟΤΟΛΟΓΙΟ 2685 360217

ΒΟΥΛΓΑΡΕΛΙ

ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ 26850 22221-3

ΕΛΤΑ&ΤΑΧ.ΤΑΜ/ΡΙΟ 26850 22216

ΟΤΕ 26850 22212

ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ 26850 22288

ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ 26850 22584,

22224, 22243

ΦΑΡΜΑΚΕΙΟ 26850 22615

ΥΠΟΘΗΚΟΦΥΛΑΚΕΙΟ &

ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΓΡΑΦΕΙΟ 26850 22644,

6972 194054

ΚΤΕΛ ΑΡΤΑΣ 26810 27348

210-5133139

ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΟΡΕΙΒΑΤΙΚΟΣ

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΡΤΑΣ 26810 28030

RAFTING-VIA NATURA

(ΓΕΦΥΡΑ ΠΛΑΚΑΣ) 26850 31200

6972 223574

6979 419773

ΙΕΡΕΑΣ ΧΩΡΙΟΥ

ΜΑΝΟΣ ΧΡΥΣΑΝΘΟΣ 6946153141

ΚΑΦΕΝΕΙΑ & ΤΑΒΕΡΝΕΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ

• ΒΑΘΥΚΑΜΠΟΣ

ΧΟΛΕΒΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ 26850 71283

ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΚΩΣΤΑΣ 6972 240257

• ΚΡΥΟΝΕΡΙ

ΚΑΛΙΑΚΑΤΣΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ 26850 71219

ΣΦΗΚΑΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ 26850 71965

• ΛΑΓΚΑΔΙΑ

ΦΑΚΙΤΣΑΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ 26850 71358

• ΝΑΖΑΙΟΙ

ΚΑΛΙΑΚΑΤΣΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ 26850 71391

ΚΑΛΙΑΚΑΤΣΟΣ Χ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ 26850 71247

• ΦΤΕΡΗ

ΜΠΑΛΑΟΥΡΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ 6934 292710

ΜΠΑΛΑΟΥΡΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ 26850 71266

TAXI

• ΚΥΨΕΛΗ

ΠΟΥΡΝΑΡΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ 26850 71328,

6972756998

• ΡΟΔΑΥΓΗ

ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ 26830 71385,

6944513727

ΙΠΠΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΓ.ΜΑΡΙΝΑΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΤΑΜΠΑΜΠΑΣ 6946 241007

ΜΥΛΟΣ ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ

ΚΩΣΤΑΣ ΤΣΙΒΟΛΑΣ 6979 519620

Τιμή Φύλλου: 1.25 €

Τα παιδιά μιλάνε για το Κεντρικό!



Ο ΑΡΤΟΣ ΤΗΣ ΖΟΝΗΣ

Η ΔΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ:



Η Διστορία του ψωμιού είναι μεγάλη, όσο και η παρουσία του ανθρώπου πάνω στη γη.

Το ψωμί αρχισε να παρασκευάζεται στην αρχαία ΑΙΓΥΠΤΟ, με μεγάλη ποικιλία αλεύρι, αγγάρια και κατασκευές του.

Γνωστή στην παρασκευή ψωμιού είχαν και οι αρχαίοι ΕΜΜΗΕΣ.

Η παραγωγή του ψωμιού πέρασε μετά και στους ρωμαίους κατακτητές όπου γατρεταν την γευστικότητά του.

ΤΟ ΨΩΜΙ

Το ψωμί είναι ένα βασικό είδος τροφίμου με ιδιαίτερη

θρεπτική αξία.

Είναι υγιεινό με πολλούς υδατανθράκες.

Οι πρωτεΐνες του σιταριού είναι κυρίως υψηλότερη, προζαγινή και λευκισίνη

Ο καρπός του σιταριού είναι ηρούσιος σε μεταλλικά αλάτα και βιταμίνες, ιδίως του συμπληρώματος Β.

Αρα το λευκό ψωμί έχει λιγότερες φυτικές ίνες, από ότι το γαύρο και της ολικής αλέσεως, γιατί έχει λιγότερες βιταμίνες, και μεταλλικά αλάτα.

Το ψωμί ολικής αλέσεως είναι ηρούσιότερο σε σίδηρο, ψευδάργυρο και ασβέστιο.

Το μαύρο ψωμί συντελεί στην καλή λειτουργία του εντέρου, προστατεύει από καρδιοπάθειες, και στην κακή χοληστερίνη, και διατηρεί σταθερά τα επίπεδα του σακχάρου στο αίμα

Η ΣΥΝΑΙΧΣΙΑ ΣΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΦΥΛΛΟ

ΕΥΗ ΚΑΙ ΔΕΑΝΝΗΣ

ΑΡΑΠΗ-ΓΙΑΚΟΥΜΗ

ΨΩΜΙ ΚΑΠΑΜΠΟΚΙΣΙΟ (ΜΠΑΤΕΑΡΑ)

ΕΝΑ ΚΙΘΑΡΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΨΩΜΙ, ΜΕ ΠΕΤΙΩ ΑΛΕΥΡΙ ΑΠΟ ΚΑΠΑΜΠΟΚΙ.

ΤΟ ΠΕΤΙΩ ΑΛΕΥΡΙ ΑΠΟ ΚΑΠΑΜΠΟΚΙ ΑΠΕΘΕΤΑΙ ΣΕ ΝΕΡΟ ΜΥΛΟΥΣ.

ΤΗΣ ΓΙΑΓΙΑΣ ΤΟ ΨΩΜΙ

ΥΛΙΚΑ:

16 ΚΟΥΤΑΝΙΣΕ ΑΛΕΥΡΙ

2 ΦΛΥΤΖΑΝΙΑ ΤΟΥ ΚΑΦΕ ΠΑΔΙ

3 ΑΥΓΑ

1 ΠΟΤΗΡΙ ΓΑΛΑ

ΝΕΡΟ ΟΣΟ ΠΑΡΗ

ΤΥΡΙ ΦΕΤΑ

ΑΛΑΤΙ

ΕΚΤΕΛΕΣΗ:

ΑΝΑΚΑΤΕΥΣ ΤΑ ΥΛΙΚΑ ΜΕΧΡΙ ΟΧΥΛΟΣ ΝΑ ΓΙΝΗ ΟΜΟΙΟΜΟΡΦΟΣ.

ΡΙΧΝΕ ΤΗΝ ΦΕΤΑ ΣΕ

ΚΟΜΜΑΤΑ ΚΙΑ, ΕΝΕΙΤΑ

ΤΑ ΒΑΖΕ ΣΤΟ ΤΑΨΙ, ΑΦΟΥ

ΕΧΕ ΑΛΗΨΗ ΤΟ ΤΑΨΙ

ΜΕ ΠΑΔΙ, ΤΟ ΒΑΖΕ ΣΤΟ

ΦΟΥΡΝΟ ΣΤΟΥΣ 150 ΒΑΘΜΟΥΣ

ΓΙΑ ΤΡΙΑ ΤΕΤΑΡΤΑ.

ΑΝΘΕΝΟ ΒΑΖΕ ΚΑΙ ΤΥΡΙ

ΤΡΥΜΕΝΟ ΜΑΖΙ ΜΕ ΧΤΥΠΗΜΕΝΟ

ΑΓΓΟ ΑΠΟ ΠΑΝΟ.

ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ.

ΕΥΗ-ΓΙΑΚΟΥΜΗ-ΑΡΑΠΗ

ΠΙΤΕ ΚΑΙ ΨΩΜΙ

ΤΗΣ ΓΙΑΓΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΟ ΤΑ. ΗΛΕΥΡΟ. (ΤΖΟΥΜΕΡΚΑ)

ΣΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ

ΤΟΥ ΑΡΑΧΘΟΥ.

[ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ]

Κάθε χρόνο γιορτάζεται η ημέρα της γυναίκας. Πώς όμως γιορτάζεται; Όπως κάθε χρόνο μαζεύονται παρέες παρέες οι γυναίκες και πάνε μόνες στην ταβέρνα για να φάνε και να γλεντήσουν. Γνωρίζουν οι περισσότερες γυναίκες τι γιορτάζεται αυτή τη μέρα; Η ημερομηνία εκλέχτηκε με αφορμή μια επαναστατική διαμαρτυρία των γυναικών που έγινε στις 8 του Μάρτη το 1857 στη Νέα Υόρκη, όπου οι εργάτριες Κλωστοϋφαντουργίας βγήκαν στους δρόμους ζητώντας καλύτερες συνθήκες εργασίας και δικαιώματα ισοτιμίας. Η ίδια ημερομηνία επιλέχτηκε τα επόμενα χρόνια από τις γυναίκες για να διαμαρτυρηθούν και να ζητήσουν την ισότητα των δύο φύλλων. Η άτυπη μέχρι τότε ημέρα της γυναίκας γιορτάστηκε επίσημα στις 8 Μαρτίου 1909 στις ΗΠΑ και δύο χρόνια αργότερα καθιερώθηκε από την Σοσιαλιστική Διεθνή ως παγκόσμια ημέρα της γυναίκας. Η γιορτή αυτή καθιερώθηκε ύστερα από πρόταση της μεγάλης φεμινίστριας Κλάρας Τσέτκιν, με σκοπό να διατηρήσει την ανάμνηση της πρώτης διαδήλωσης των Αμερικανίδων που είχε γίνει 53 χρόνια νωρίτερα. Από τότε η μέρα αυτή δεν έπαψε να συμβολίζει τους αγώνες των γυναικών για τα δικαιώματα τους και τη διεθνή αγωνιστική αλληλεγγύη τους. Από το 1910 μέχρι σήμερα η 8^η Μάρ-

Η γιορτή της γυναίκας - 8 Μάρτη

τη αποτελεί ακριβώς το σύμβολο αυτής της πάλης. Δεν πρέπει να είναι ημέρα κούφίων πανηγυρισμών, αλλά ημέρα αγώνων δράσης και προβολής των γενικών και ειδικών γυναικείων αιτημάτων. Ας θυμηθούμε μερικά χαρακτηριστικά γεγονότα :

8 Μάρτη 1911 : Οι γυναίκες ΗΠΑ και Γερμανίας διαδηλώνουν διεκδικώντας καλύτερες συνθήκες εργασίας
8 Μάρτη 1912 : 23000 Νέα Υόρκη με σύνθημα «Ψωμί και Τριαντάφυλλα»
8 Μάρτη 1913 : Οι γυναίκες της Τσαρικής Ρωσίας ξεσηκώνονται με μια κραυγή « Κάτω η πείνα κάτω ο πόλεμος»

8 Μάρτη 1914 : Οι γυναίκες των λαϊκών συνοικιών του Παρισιού κάνουν διαδήλωση και απαιτούν να ελευθερωθεί η επαναστάτρια Ρόζα Λούξεμπουργκ που είχε συλληφθεί στη Γερμανία για τους αγώνες της κατά του επερχόμενου πολέμου.

8 Μάρτη 1917 : Οι εργάτριες της Πετρούπολης του σημερινού Λένινγκραντ, ξεχύνονται στους δρόμους και ζητούν “ Ειρήνη και ψωμί “

8 Μάρτη 1923 : Έχει τελειώσει ο Α΄ παγκόσμιος πριν 5 χρόνια . Αλλά η κατάληψη του “ Ρουρ “ απειλεί να ανάψει νέα πολεμική φωτιά 2 χιλιάδες Γαλλίδες συγκεντρώνονται και απαι-

τούν “ όχι Άλλο πόλεμο”

8 Μάρτη 1936: Ενώ οι Γυναίκες της Ισπανίας διαδηλώνουν στη Μαδρίτη κατά του φασισμού, στη Γερμανία η χιτλερική τρομοκρατία οργιάζει. Χιλιάδες γυναίκες ρίχνονται στις φυλακές. Στην πατρίδα μας τη μικρή Ελλάδα έχουμε επανάσταση από την Αρχαιότητα τον 5^ο αιώνα πχ όπου η “ Λυσικράτη”, μάζεψε τις γυναίκες της Αθήνας κατά του πολέμου των Αθηναίων και Σπαρτιατών η Καλλιπάτετρα ντύθηκε άντρας και μπήκε στην παρακολούθηση των Ολυμπιακών αγώνων στην Ολυμπία. Η φιλόσοφος Υπατεία τον 3^ο μχ. αιώνα η φιλόσοφος, η αστρονόμος καταδικάστηκε από τους Ρωμαίους στην Αλεξάνδρεια.

Η Μαντώ Μαυρογένους, η Μπουμπουλίνα, η Τζαβέλαινα, οι γυναίκες του Ζαλόγγου, της Αραπίτσας οι γυναίκες οι αλύγιστες, του Τρίκερι και αλλού για την ελευθερία της πατρίδας από τους Γερμανούς, οι γιαγιάδες μας, η αγρότισσα, η εργαζόμενη η επιστημόνισα μέχρι σήμερα αντιμετωπίζουν προβλήματα ανεργίας με το μεγαλύτερο ποσοστό στη χώρα μας. Αν πάμε σε ένα νοσοκομείο μια γυναίκα θα δεις δίπλα στον άρρωστο πατέρα, μητέρα στο παιδί της.

Βέβαια δεν πρέπει να μείνει εκτός της ομιλίας μας η πρώτη γυναίκα αγωνίστρια της πατρίδας μας. Η Καλλιρόη Παρέν. Ήταν η πρώτη που σήκωσε το βάρος του αγώνα για τα δικαιώματα τη χειραφέτηση της γυναίκας. Ο εορτασμός της όμως παραμένει σήμερα επίκαιρος και αναγκαίος, αφού σε πολλές χώρες καταπατούνται ακόμη τα ανθρώπινα δικαιώματα όπως σε πολλές χώρες της Αφρικής, της Λατινικής Αμερικής, της Ασίας και όχι μόνο. Στην Ελλάδα σήμερα η ομοσπονδία Γυναικών Ελλάδας(ΟΓΕ) εδώ και 40 χρόνια ζωής και δράσης. Παλεύουν καθημερινά για την θέση της Γυναίκας από τα λαϊκά στρώματα. Καταπολεμούν τις αναχρονιστικές αντιλήψεις που την υποβιβάζουν και μειώνουν την προσωπικότητά της. Διεκδικούν ανυποχώρητα τα εργασιακά και κοινωνικά δικαιώματά της ενάντια στην κάθε λογής εκμετάλλευση και καταπίεση αποκαλύπτοντας μαζί και τα αίτιά τους: το αδηφάγο και ανταγωνιστικό σύστημα που έχει στόχαστρό του το κέρδος, τους πολέμους και τον αφανισμό και το θάνατο εκατομμυρίων ανθρώπων και μάλιστα μικρών παιδιών και όχι τον άνθρωπο. Ας ενώσουμε λοιπόν τις φωνές μας με όλες τις γυναίκες του κόσμου και φυσικά ισότιμα με τους άνδρες που δεν είναι αντίπαλοι αλλά ισότιμοι και αγωνίζονται καθημερινά χέρι χέρι.

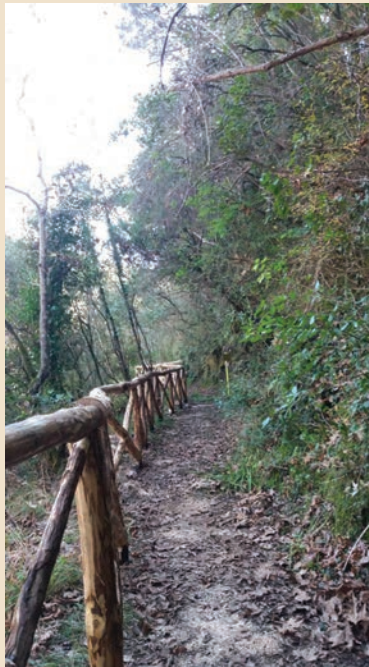
BIKY ΑΡΑΠΗ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ

Φτάνοντας κανείς στη Γέφυρα Τζαρή πάνω από τον Άραχθο και από την πλευρά της Σκούπας, έρχεται σε επαφή με την αρχή μια παραδεισένιας χωμάτινης διαδρομής: με το Μονοπάτι της Βίδρας.



Η Βίδρα, το θηλαστικό από το οποίο πήρε το όνομά του το μονοπάτι, είναι ένα θηλαστικό απειλούμενο που ζει στις όχθες ποταμών και λιμνών των οποίων τα νερά είναι όμως καθαρά! Το ζώο αποτελεί σημαντικό δείκτη υγείας των ορεινών υδάτων και γι’ αυτό προστατεύεται αυστηρά από όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το μεγαλύτερο ποσοστό τρέφεται με ψάρια ενώ στην Ελλάδα θεωρείται ότι υπάρχει ο μεγαλύτερος πληθυσμός. Σήμερα, οι λόγοι που απειλούν με εξαφάνιση το ζώο είναι η μόλυνση των υδάτων, η υπεραλιεία, τα τεχνητά φράγματα και η καταστροφή του περιβάλλοντος. Το Μονοπάτι, ξεκίνησε τα υλοποιείται το 2008 υπό την Εποπτεία της Ελληνικής Εταιρίας Προστασίας της Φύσης.

Μονοπάτι Βίδρας: μια ξεχωριστή πρόταση εξόρμησης και εξερεύνησης ατόφιας ομορφιάς στα Ίζουμέρκα



Στόχος της Εταιρίας, ήταν η ευαισθητοποίηση του κοινού σχετικά με την ανάγκη προστασίας της Βίδρας. Η περιβαλλοντική διαδρομή που επιλέχτηκε είναι δίπλα στον Άραχθο ως επί το πλείστον αφού σε κάποια σημεία μόνο ξεφεύγει και γίνεται πιο βόρεια, έχει επιλεγεί δηλαδή διαδρομή που ζει το θηλαστικό κατά βάση. Καθ’ όλη την διάρκεια της διαδρομής, η οποία είναι άλλοτε βατή και άλλοτε γίνεται κάπως πιο δύσβατη, υπάρχουν ενημερωτικές πινακί-



δες που κατατοπίζουν για την ορθότητα της κατεύθυνσης, την απόσταση από τα σημεία έναρξης και τερματισμού αλλά και για το υψόμετρο.

Το πρώτο τμήμα της διαδρομής που αφορά τα πρώτα περίπου 3,5 χιλιόμετρα περνά μέσα από σκιερά παρόχθια δάση, μια διαδρομή η οποία δεν χαρακτηρίζεται από σημαντικές υψομετρικές διαφορές. Το δεύτερο

τμήμα, που αφορά τα επόμενα περίπου 12,5 χιλιόμετρα, παρουσιάζει εναλλαγές και άλλες φορές απομακρύνεται από τον Άραχθο ενώ άλλες φορές πλησιάζει στην όχθη του. Στο δεύτερο τμήμα ο πεζοπόρος συναντά ανηφορικά μέρη και πολύ συχνά βρίσκεται να περπατά σε τοπικούς χωμάτινους δρόμους των εκάστοτε χωριών που περνά. Το Μονοπάτι της Βίδρας αποτελεί ένα απaráμιλλης ομορφιάς τμήμα της φύσης και της περιοχής μας που αξίζει πραγματικά να το γνωρίσει ο καθένας. Η διάρκεια της διαδρομής είναι 8 ώρες και μπορεί να περατωθεί άνετα κατά την διάρκεια μίας ημέρας. Ο επισκέπτης θα έρθει σε πρωτόγνωρη επαφή με το φυσικό πλούτο της διαδρομής, τόσο όσον αφορά την χλωρίδα όσο και την πανίδα. Δεν είναι λίγες οι φορές που επισκέπτες έιδαν από κοντά το θηλαστικό ή και άλλα άγρια

ζώα όπως σπάνιας ομορφιάς ζαρκάδια. Καθ’όλη σχεδόν την διάρκεια της διάσχισης ο Άραχθος θα τον συντροφεύει, θα έχει ως αφετηρία το Ιστορικό Γεφύρι της πλάκας, που ευελπιστούμε σύντομα στην αναστύλωσή του, ενώ τα ψυχικά κυρίως οφέλη μιας τέτοιας πεζοπορίας σίγουρα θα τον κάνουν να αποδεσμευτεί αρκετά έστω και πρόσκαιρα από το άγχος της καθημερινότητας!

ΕΠΙΚΑΙΡΑ ΘΕΜΑΤΑ

του ΓΙΩΡΓΟΥ ΑΝΤΩΝΙΟΥ
Συγκοινωνιολόγου Προέδρου Π ΑΑΝ ΗΠΚΗΣ
Α.Ε.

Οι μεγάλοι οδικοί άξονες (αυτ/μοι) της χώρας μας αρχίζουν σταδιακά να παραδίδονται.
Συγκεκριμένα:

ΑΥΤ/ΜΟΣ: ΜΟΡΕΑΣ
(Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη) έχει ήδη παραδοθεί σχεδόν στο σύνολό του.

ΑΥΤ/ΜΟΣ: ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ
(Αντίρριο-Ιωάννινα) μέσα στο 2016, καθώς εχόντων, θα έχουν δοθεί στην κυκλοφορία δύο σημαντικά τμήματα της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ.

• **Το πρώτο** θα ξεκινά πριν το Μεσολόγι (μετά την αρχαία Καλυδόνια) θα συναντάει την ήδη λειτουργούσα παράκαμψη Αργινίου που σήμερα τερματίζεται στον Κουβαρά και θα συνεχίζει το κατασκευασμένο τμήμα αυτ/μου που παρακάμπτει από βορά την λίμνη Αμβρακία και την Αμφιλοχία (αποφεύγοντας την μεγάλη ταλαιπωρία και καθυστέρηση τους θερινούς μήνες) και θα επανασυνδέεται με την σημερινή Εθν. Οδό στον ανισόπεδο Κόμβο Αμφιλοχίας λίγο μετά από αυτή.

• **Το δεύτερο** τμήμα θα αρχίζει μετά το Κομπότι, που έχει δοθεί ήδη στην κυκλοφορία, θα συνεχίζει μέχρι τον ανισόπεδο κόμβο Αυγού Ιωαννίνων απ' όπου θα συνδέεται πάλι με την σημερινή Εθν. Οδό Άρτας Ιωαννίνων και στη συνέχεια με την Εγνατία Οδό.

• Έτσι μέσα στο έτος θα παραδοθεί το μεγαλύτερο μέρος της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ από Α/Κ Μεσολογγίου μέχρι Α/Κ στο Αυγό Ιωαννίνων.

• Τα υπόλοιπα τμήματα της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ (από Αντίρριο μέχρι Καλυδόνια και από Αυγό μέχρι Ιωάννινα) προγραμματίζονται, σύμφωνα με την αναθεωρημένη σύμβαση παραχώρησης, να παραδοθούν στην κυκλοφορία μέχρι τον Μάρτιο 2017.

• Πρέπει να σημειωθεί ότι στο πλέον δυσχερές τμήμα της στην Κλόκοβα (Παλιοβούνα) έχει ήδη διανοιχθεί η διπλή σήραγγα μήκους 3 km περίπου για κάθε κατεύθυνση. Για το τμήμα αυτό στην συμβατική λύση, που είχαν υπογράψει ο παραχωρησιούχος - κατασκευαστής με το ΥΠΟΜΕΔΙ, προβλεπόνταν η ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ να κατασκευασθεί πάνω στην σημερινή Εθν. Οδό, με τις αλληπάλληλες ανηφορικές στροφές, διαπλατώνοντας αυτήν με γέφυρες προβόλους (μπαλκόνια) προς την πλευρά της θάλασσας και θεμελίωση πάνω στα σαθρά επιφανειακά εδάφη (σάρες). Επίσης κατά τον χρόνο κατασκευής (2-3 έτη) θα έπρεπε ταυτόχρονα να υπάρχει η σημερινή κυκλοφορία οχημάτων, αφού δεν υπάρχει εναλλακτικός δρόμος, με άπειρες κατασκευαστικές δυσκολίες και μεγάλη πιθανότητα ατυχημάτων-δυστυχημάτων. Επρόκειτο δηλ. για μια λύση ουτοπία και κατασκευαστικά ανέφικτη. Αλλά και αν ακόμη υποθετικά μπορούσε να υλοποιηθεί αυτή, δεν θα έπαυε να είναι προβληματική γιατί πέραν του ότι θα ήταν μια χάραξη μειονεκτική με κακή γεωμετρία, πολλές και μικρές καμπύλες σε έντονη κατά μήκος κλίση, ταυτόχρονα θα συνέχιζε να είναι ένα επικίνδυνο τμήμα αυτ/μου, αφού δεν

ΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΙ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΟΝΤΑΙ

θα υπήρχε παράπλευρη οδός για την τοπική κίνηση αγροτικών οχημάτων (τρακτέρ κλπ) με αυξημένο κίνδυνο κυκλοφοριακών προβλημάτων και ατυχημάτων.

• Προσωπικά, ως ο τελικός μελετητής των Συγκοινωνιακών Έργων της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ, διαβλέποντας όλους τους παραπάνω κινδύνους και προβλήματα, εξαρχής επέμεινα ανυποχώρητα για αλλαγή της συμβατικής χάραξης και πρότεινα, μετά από πολλές εναλλακτικές λύσεις, χάραξη με διπλή σήραγγα μήκους 3 km περίπου, για κάθε κατεύθυνση, αφήνοντας ανέπαφη τη σημερινή Εθν. Οδό αποφεύγοντας έτσι όλα τα προβλήματα κατά τη φάση της κατασκευής, αλλά και μετά από αυτή, το μέ-

ΑΥΤ/ΜΟΣ: ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ

Οι υπόλοιποι αυτ/μοι όπως η Ολυμπία Οδός και ειδικότερα το τμήμα ΚΟΡΙΝΘΟΣ-Γέφυρα ΡΙΟΥ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ που ενδιαφέρει περισσότερο τους συντοπίτες μας, προγραμματίζεται συνολικά να παραδοθεί τον Μάρτιο του 2017 σύμφωνα με την αναθεωρημένη Σύμβαση Παραχώρησης. Σταδιακά όμως, πολύ νωρίτερα, θα δίνονται στην κυκλοφορία κάποια τμήματα που θα περατώνονται, όπως το Κόρινθος-Κιάτο (19 km), Σήραγγες Δερβενίων κλπ. Επίσης πολύ σύντομα θα δοθεί και το τμήμα Κιάτο-Ξυλόκαστρο.

ΑΥΤ/ΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (Ε65)

Ο αυτ/μος αυτός συνολικού μήκους 175 km έχει μελετηθεί σε στάδιο προμελέτης



γα πλεονέκτημα της ύπαρξης δύο δρόμων (σημερινή Εθν. Οδό) και αυτ/μο ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ με σήραγγες. Συγκριτικά, για να έχει κάποιος, ακόμη και μη ειδικός, μια εικόνα της μεγάλης βελτίωσης που γίνεται με τον αυτ/μο της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ στο τμήμα από ΡΙΖΑ μέχρι ΓΑΥΡΟΛΙΜΝΗ, σε σχέση με τη σημερινή Εθν. Οδό, αξίζει να σημειωθεί ότι ο αυτ/μος στο δυσχερές αυτό τμήμα σχεδιάσθηκε και μελετήθηκε μόνο με 5 οριζοντιογραφικές καμπύλες (στροφές), έναντι 45 στροφών που υπάρχουν σήμερα στην Εθν. Οδό!

• Ανάλογες βελτιώσεις έγιναν και στις σημαντικές μελέτες του αυτ/μου ΚΟΡΙΝΘΟΥ-ΤΡΙΠΟΛΗΣ-ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ καθώς και του αυτ/μου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65).

στο σύνολό του από την Εταιρεία μας (ΠΛΑΝΗΤΙΚΗ Α.Ε.) και για λογαριασμό της κατασκευάστριας Εταιρείας (ΤΕΡΝΑ Α.Ε.) το 1ο τμήμα αυτής. Ο αυτ/μος Ε65 θα συνδέει τον αυτ/μο Αθηνών -Θεσ/κης, πριν από τη Λαμία, και μετά από παράκαμψη των πόλεων Καρδίτσας, Τρικάλων και Καλαμπάκας θα καταλήγει συνδεδεμένος με την Εγνατία Οδό κοντά στα Γρεβενά. Μέχρι το Μάρτιο 2017 θα έχει παραδοθεί μόνο το μεσαίο (2^ο) τμήμα από Ξυνιάδα μέχρι Τρίκαλα. Για τα άλλα δύο θα υπογραφούν νέες συμβάσεις.

Ειλικρινά είμαστε τυχεροί που προλάβουμε να μελετηθούν & δημοπρατηθούν όλοι αυτοί οι μεγάλοι οδικοί άξονες των ευρωπαϊκών δικτύων και υπογράφηκαν οι συμβάσεις παραχώρησης προ της με-

γάλης οικονομικής κρίσης του 2009. Έστω και καθυστερημένα και με δαπάνη (για το δημόσιο) πολύ μεγαλύτερη της αρχικά προϋπολογισθείσης, πιστεύω βάσιμα ότι το 2017 θα έχουν παραδοθεί στην κυκλοφορία σχεδόν στο σύνολό τους.

Οι μεγάλοι αυτοί αυτ/μοι της χώρας μας, για να υλοποιηθούν πέραν του ότι δαπάνησαν τη μερίδα του λέοντος, τόσο από Εθνικούς πόρους όσο και από τα Ευρωπαϊκά προγράμματα (ΕΣΠΑ κλπ), χρειάστηκε κάποιοι όπως και ο γράφων, όσο εγωιστικό και αν ακούγεται/ διαβάζεται αυτό, να μην υπολογίσουν (δεκαετίες ολόκληρες) χρόνο και κόπο και χωρίς την ανάλογη αμοιβή, αισθανόμενοι το χρέος απέναντι στην πατρίδα «για την Ελλάδα ρε γαμώτο ... », να δώσουν όλες τις γνώσεις και εμπειρίες τους προκειμένου να οριστικοποιηθούν οι μελέτες για να δημοπρατηθούν τα έργα και υπογραφούν οι συμβάσεις.

Αν είχε χαθεί η συγκυρία (timing) και προλάβαινε η οικονομική κρίση, δεν ξέρω αν θα υπήρχε ξανά δυνατότητα να υλοποιηθούν ποτέ οι μεγάλοι αυτοί αυτ/μοι, οι οποίοι θ' αλλάξουν τον χάρτη της Ελλάδας και πολύ σύντομα θα φανούν τα ευεργητικά αναπτυξιακά αποτελέσματά.

Τα νέα οδικά έργα Αττικής (επεκτάσεις Αττικής οδού κλπ), που τα πρόλαβε η οικονομική κρίση και δεν υπογράφηκε σύμβαση, έχασαν το τραίνο της υλοποίησης, ίσως για πάντα!

Γι αυτό πιστεύω αν ο κάθε ένας από εμάς νιώθει υπεύθυνος, ανεξάρτητα από τα πολιτικά του πιστεύω, μπορεί από όποιο μετερίζι βρίσκεται, να γίνει αποτελεσματικός και δημιουργικός και να προσφέρει, στο μέτρο του δυνατού, στην πατρίδα του χωρίς ν' αρκείται μόνο στο ν' αφορίζει και να κριτικάρει τους κυβερνώντες. Τουλάχιστον θα έχει ήσυχη τη συνειδήσή του, ότι έκανε το καθήκον του, ανεξάρτητα πόσο αυτό αξιολογήθηκε, εκτιμήθηκε και αμείφθηκε!!! Για όποιον ενδιαφέρεται να πληροφορηθεί τη φιλοσοφία και μεθοδολογία μελέτης των μεγάλων διευρωπαϊκών οδικών αξόνων (αυτ/μων) της χώρας μας, που ας ελπίσουμε να ολοκληρωθούν μέσα στο ερχόμενο έτος 2017, παρατίθενται οι παρακάτω γραμμές με τις κυριότερες γενικές αρχές σχεδιασμού:

Προκειμένου να βρεθεί η βέλτιστη λύση και οριστικοποιηθεί η μελέτη ενός αυτ/μου με την οποία θα κατασκευασθεί, απαιτείται να διερευνηθούν δεκάδες εναλλακτικές λύσεις έτσι ώστε η τελική, αφενός να πληροί τις υφιστάμενες τεχνικοεπιστημονικές προδιαγραφές, αφετέρου να ικανοποιεί ταυτόχρονα πάρα πολλές απαιτήσεις & παραδοχές κυριότερες των οποίων είναι: α) να είναι κατασκευαστικά υλοποιήσιμη β) να απαιτεί λογική δαπάνη και τη μικρότερη δαπάνη λειτουργίας και συντήρησης γ) να επιφέρει τις μικρότερες και αποδεκτές επιπτώσεις στο περιβάλλον (να σέβεται τη χλωρίδα και πανίδα) δ) να επιφέρει τις μικρότερες κοινωνικές αντιδράσεις των κατοίκων των περιοχών από όπου διέρχεται αποφεύγοντας τη ρυμοτόμηση κτισμάτων και ελαχιστοποίηση των απαλλοτριώσεων ε) να λαμβάνει υπόψη την ιστορία των τοπικών κυκλοφοριών και γενικά των δικτύων κοινής ωφέλειας των περιοχών που διέρχεται στ) να διατηρούνται κατά το δυνατόν οι υφιστάμενοι Εθν. δρόμοι (ή τουλάχιστον ν' αποκαθίστανται) για να

χρησιμοποιούνται ως εναλλακτικές διαδρομές χωρίς τ΄ αυξημένα διόδια των αυτ/μων ζ) οι ανισόπεδοι κόμβοι να είναι ισόρροπα κατανεμημένοι, σε λογικές μεταξύ των αποστάσεις, έτσι ώστε να έχουν πρόσβαση με τις μικρότερες δυνατές διαδρομές οι περισσότεροι οικισμοί θ) η χάραξη ν΄ αποφεύγει κατά το δυνατόν τη διέλευση από ζώνες αρχαιολογικών περιοχών ι) επίσης με το δεδομένο του ότι οι αυτ/μοι κατασκευάζονται για να εξυπηρετούν εκατομμύρια χρήστες για δεκάδες ή και εκατοντάδες χρόνια θα πρέπει η γεωμετρία τους ν΄ εξασφαλίζει άνετη και ευχάριστη οδήγηση και ταυτόχρονα να παρέχει οδική προστασία με ελαχιστοποίηση τροχαίων ατυχημάτων/δυστυχημάτων κ) τέλος η χάραξη του αυτ/μου να ικανοποιεί και πάρα πολλές άλλες μεγαλύτερες & μικρότερες ειδικές απαιτήσεις, ανάλογα με την διαδρομή του κάθε αυτ/μου και τη σχέση του με τους λοιπούς οδικούς διευρωπαϊκούς άξονες, αλλά και τη σύνδεσή του με τα άλλα μέσα μαζικής μεταφοράς (Λιμάνια, Αεροδρόμια, Σιδ. Σταθμούς).

Βέβαια το κατά πόσο ο κάθε μελετητής οδοποιός Συγκ/γος Μηχ/κός λαμβάνει σοβαρά υπόψη του όλες τις παραπάνω αρχές και ερευνά πράγματι, ανεξάρτητα από την αμοιβή του, να βρει την βέλτιστη λύση επαφίεται αποκλειστικά και μόνο στον πατριωτισμό του και την υπευθυνότητά του. Σχεδόν κανένας ελεγκτής δημόσιας υπάλληλος, η ακόμη και ανάδοχος κατασκευαστής, μπορεί να κατανοήσει το μέγεθος της ωφέλειας που προκύπτει από την επιλογή της βέλτιστης χάραξης και τη εκπόνηση άρτιας μελέτης (επιστημονικά & τεχνικά). Εκατοντάδες εκατομμύρια μπορούν να εξοικονομηθούν για την κατασκευή ενός αυτ/μου, με ταυτόχρονη ελαχιστοποίηση ζημιών στο περιβάλλον (φυσικό και οικιστικό) αν ο μελετητής Μηχ/κός υπεύθυνος και μεθοδικά με διαδοχικές προσεγγίσεις, διαθέσει χρόνο, κόπο, τις επιστημονικές του γνώσεις και ανεξάρτητα από την αναλογούσα ανταμοιβή του, προκειμένου να εξευρεθεί η βέλτιστη λύση.

Δυστυχώς όμως για τον Μελετητή της βέλτιστης-έξυπνης λύσης, πέραν από την εσωτερική του ικανοποίηση που αισθάνεται, όταν αυτή υλοποιείται, δεν υπάρχει στη χώρα μας από την Πολιτεία καμιά αξιολόγηση βράβευση, ούτε ανάλογη οικονομική ανταμοιβή της επιστημονικής προσφοράς του. Θεωρείται δεδομένο ότι οποιοσδήποτε μελετητής που θα ασχοληθεί, θα βρει ισάξια τη βέλτιστη λύση.

Κλείνοντας την παραπάνω, περί αυτ/μων, ενημέρωση θα ήθελα να παραθέσω μια προσωπική και ταυτόχρονα αστεία εμπειρία μου, που είχα κατά τη συνεργασία μου με την πολιτική ηγεσία. Συγκεκριμένα, όταν κάποτε παραπονέθηκα στον τότε Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Γιώργο Σουφλιά, ότι μόνο προφορικά συγχαρητήρια παίρνω για τις μελέτες μου, χωρίς ανάλογη ανταμοιβή, απάντησε με εκείνο το γνωστό Σαρακατσάνικο χιούμορ του: «Μην ανησυχείς Αντωνίου, εσένα θα σε γράψουμε στους καταλόγους».

Αποκατάσταση του δρόμου Φτέρη - Λαγκάδια

ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ 20/03/2017

Κύριε Πρόεδρε,
Σε συνέχεια της αυτοψίας που κάναμε το καλοκαίρι του 2016 για την βελτίωση του δρόμου Φτέρης - Λαγκάδια, σας υπενθυμίζουμε τα πλέον επικίνδυνα σημεία που θέλουν αποκατάσταση.

1. Αποκατάσταση οδοστρώματος που καταστράφηκε μετά την πτώση του δένδρου σης 26/09/2015, στη διασταύρωση της επαρχιακής οδού Νο. 18 Δίστρατο - Φτέρη - Μακρύκαμπος με κοινοτική οδό Φτέρης – Λαγκάδια - Ανεμορράχη (φωτογραφία Νο.1)
2. Αποκατάσταση οδοστρώματος στην Πλακανίθρα από θέση Καραβίδα προς Αναστασσιπούλεια (φωτογραφία Νο.2)
3. Εγκατάσταση φρεατίου Φ80 και σωλήνας 12μ. Φ160 στα Μπαλουρέικα στη θέση Κανάλες για τη διασταύρωση οχημάτων (καθ' όσον υπάρχει αυλάκι στην άκρη του δρόμου)
4. Κατασκευή μικρού τοιχίου στη θέση Καρυές (Φτέρη) του δρόμου Φτέρης - Λαγκάδια (υπάρχει κώνος)
5. Κατασκευή σωληνωτού Φ80 στη θέση Κρανιές (υπήρχε και έκλεισε από μπάζα και πέτρες)

6. Καθαρισμός φρεατίου στη θέση Σελιό που έχει μπαζώσει (δρόμος Σελιό – Δεξαμενή - Αντωνέικα)
 7. Χαλικόστρωση με 3Α του δρόμου στα Λαγκάδια, στη θέση Καραβίδα, στο παραχωρηθέν τμήμα 3μ. από ιδιοκτήτη Θεοφάνη Φακίτσα, όπου έχει πάθει καθίζηση
 8. Καθαρισμός μπαζών και διευθέτηση χειμάρρου στο ρέμα Φακίτσα στα Λαγκάδια στο δρόμο προς Αηλιά
 9. Τσιμεντόστρωση δρόμου από οικία Κληρονόμων Ιωάννη Αναστασόπουλου έως οικία Βαγγέλη Χρ. Κομζιά (μικρό ρέμα Κομζιά)
- Τέλος, να γίνει αναφορά στην Περιφερειακή Ενότητα Άρτας για επισκευή τσιφλής γέφυρας στη Φτέρη (ρέμα Τατσή)
Απ' ό,τι βλέπουμε στο τεχνικό πρόγραμμα του Δήμου μας για το έτος 2017, έχει ψηφιστεί για το χωριό μας το ποσό των 37.033,76€ (29.633,76€ ΣΑΤΑ ΠΟΕ και 7.400,00€ ΣΑΤΑ



2017) για βελτιώσεις βατότητας οδών κ.λπ., ποσό όχι ευκαταφρόνητο, αρκεί να διατεθεί σωστά (προσφορές, αυτεπιστασία κ.λπ.) και να μην γίνει διασπάθιση του Δημοσίου χρηματος εν μέσω τόσο μεγάλης κρίσης. Παρακαλούμε για τις δικές σας άμεσες ενέργειες.

Με εκτίμηση,
Αντωνίου Χρήστος εκ Λαγκαδίων
Εργ. Δημοσίων Έργων

Ο δρόμος Ανεμορράχη - Κεντρικό (Ανεμορράχη- Λαγκάδια-Φτέρη)

ΠΡΟΣ
ΔΗΜΟ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ
Υπόψη: κ. Δημάρχου Μαρίνου Γαρνέλη
Κοιν.: Υπόψη κου Ν. Σιμόπουλου

Αθήνα 24/02/2017
Αρ.Πρωτ.: 12313

ΘΕΜΑ : Ο δρόμος Ανεμορράχη - Κεντρικό (Ανεμορράχη- Λαγκάδια- Φτέρη)

Αξιότιμε κ. Δήμαρχε,
Σε συνέχεια της τηλεφωνικής επικοινωνίας που είχαμε με τον κ. Αντιδήμαρχο κ. Νικόλαο Σιμόπουλο, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι διατιθέμεθα να προβούμε σε επίγεια τοπογραφική αποτύπωση της υφιστάμενης τοπικής οδού Ανεμορράχη-Κεντρικό καθώς και της απαραίτητης κτηματογράφησης εκatéρωθεν αυτής, ώστε εν συνεχεία να προβούμε στην απαιτούμενη μελέτη βελτίωσης του παραπάνω δρόμου για να καταστεί ώριμο προς δημοπράτηση. Σημειώνουμε ότι ταυτόχρονα θα αποτυπώσουμε τις ιδιοκτησίες που έχουν πρόσωπο στην εν θέματι οδό και για τις οποίες έχουμε ήδη στην κατοχή μας Υπεύθυνες Δηλώσεις. Τη μελέτη αυτή μπορεί να αναλάβει η εταιρεία ΠΛΑΝΗΤΙΚΗ Α.Ε. η οποία διαθέτει πολύ μεγάλη εμπειρία για παρόμοιες μελέτες αλλά και μελέτες οδών μεγαλύτερων κατηγοριών.
Με την παρούσα επιστολή, σας υποβάλουμε συνημμένα επί ορθοφωτοχάρτη της ΕΚΧΑ Α.Ε. (τ. ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Α.Ε.)

- Οριζοντιογραφία σε κλίμακα 1:5.000
- Μηκοτομή αυτής σε κλίμακα 1:5.000/1:500

και αφορούν μια πρόταση που προέβηκε αδαπάνως η εταιρεία μας. Η συγκεκριμένη μελέτη είναι σε επίπεδο προωθημένης αναγνωριστικής ούτως, ώστε να έχετε μια εικόνα της χάραξης που προτείνουμε.
Επισημαίνεται ότι, όπως προκύπτει και από τα συνημμένα σχέδια, η βελτίωση της σύνδεσης των οικισμών φαίνεται να υλοποιείται σχετικά εύκολα, (κυρίως χωματουργικά έργα), αφού ακολουθεί κατά το μεγαλύτερο τμήμα της την υφιστάμενη οδό διερχόμενη κατά το πλείστον από δημόσιες δασικές εκτάσεις και ρυμοτομεί ελάχιστες ιδιοκτησίες (αγρούς).
Με την υλοποίηση του δρόμου αυτού εξασφαλίζεται η άνετη, ασφαλής και ταχύτερη σύνδεση των κοινοτήτων/χωριών-οικισμών Ανεμορράχη-Λαγκάδια-Φτέρη. Σημειώνουμε και πάλι πως ο ενωτικός δρόμος των επαρχιακών οδών 16 & 18 είναι σε άθλια κατάσταση και υψηλής επικινδυνότητας.

Σε δεύτερη Φάση προτείνουμε η εν λόγω εγκάρσια οδός να επεκταθεί μετά την Ανεμορράχη και να συνδεθεί με την Εθνική Οδό Άρτας-Τρικάλων στο ύψος του Κάτω Αθαμανίου και στη συνέχεια με νέα επέκτασή της να συνδεθεί, μέσω του οικισμού «Φωταίικα», με την Ε.Ο. ΑΡΤΑΣ-ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ στο ύψος της Άνω Καλεντίνης.
Έτσι η εν λόγω οδός θα αποτελεί μια εγκάρσια σύνδεση από Δύση σε Ανατολή που θα ενώνει όλους τους βασικούς οδικούς άξονες της ορεινής Άρτας που οδεύουν από Νότο (ΑΡΤΑ) προς Βορράν (οικισμούς Τζουμέρκων & Ξηροβουνίου) και συγκεκριμένα: α) τον αυτοκινητόδρομο της Ιόνιας Οδού, από Α/Κ Αμμότοπου, β) τρεις επαρχιακές οδούς: την β) Άρτα-Ροδαυγή-Πλάκα μέσω γέφυρας Τζαρή (Νο4), β2) τη Δίστρατο-Κεντρικό-Σκοτωμένο (Νο18), β3) τη Δίστρατο-ΑνεμορράχηΡάμια-Λεπιανά-Πλάκα (Νο16), γ) την Εθνική Οδό Άρτας-Τρικάλων και δ) την επαρχιακή οδό Άρτας-Καρδίτσας ελαχιστοποιώντας κατά δεκάδες χιλιόμετρα τις ενωτικές διαδρομές των οδικών αξόνων. Παρακαλούμε για τις δικές σας άμεσες ενέργειες (απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου). Είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω διευκρίνιση-ενημέρωση.

Για την ΠΛΑΝΗΤΙΚΗ Α.Ε.
Ο Πρόεδρος Δ.Σ.
Γεώργιος Αντωνίου
Πολιτικός & Τοπογράφος Μηχανικός

ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ «Ο ΑΡΑΧΘΟΣ» ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ 5 ΦΩΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΤΗ ΦΤΕΡΗ Δ. Κ. ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ

Φτέρη Δ. Κ. Κεντρικού, 24/02 /2017

ΑΙΤΗΣΗ

Θέμα: ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ «Ο ΑΡΑΧΘΟΣ» ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ 5 ΦΩΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΤΗ ΦΤΕΡΗ Δ. Κ. ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ

Κυρία Καραγιάννη,
Σε συνέχεια της τηλεφωνικής επικοινωνίας που είχαμε, παρακαλούμε για την κατασκευή περίφραξης και μιας συρόμενης πόρτας στα όρια του Πολιτιστικού μας Κέντρου (πρώην Δημοτικού Σχολείου Φτέρης) με το Νεκροταφείο Φτέρης, στο οποίο πρόσφατα έγινε περιτοίχιση, καθώς επίσης και για την τοποθέτηση 5 φωτιστικών σωμάτων τύπου LED κατά μήκος της περίφραξης για τον φωτισμό του αύλιου χώρου.
Παρακαλούμε για τις δικές σας άμεσες ενέργειες δεδομένου ότι προσεχώς θα πραγματοποιηθούν πολιτιστικές εκδηλώσεις στον εν λόγω χώρο.
Σας ευχαριστούμε θερμά εκ των προτέρων.

Σημείωση: Υπενθυμίζουμε ότι υπάρχει ένα υπόλοιπο για την κατασκευή και τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων στο νεκροταφείο του Προφήτη Ηλία Λαγκαδίων της τάξεως των 2.000,00€ προς τον κ. Αγγέλο Κωνσταντίνο. Η δαπάνη για την περιτοίχιση, της τάξεως των 5.000,00€, έγινε από συνδρομές των κατοίκων του οικισμού Λαγκαδίων χωρίς καμιά επιβάρυνση προς τον Δήμο. Για τα παραπάνω έχουν ενημερωθεί σχετικά ο κ. Δήμαρχος και ο κ. Αλυμάρας Κωνσταντίνος.

Ο ΑΙΤΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΥ
Πρόεδρος Πολιτιστικού Κέντρου
«Ο ΑΡΑΧΘΟΣ»
και Επιτροπής Ανακαίνισης

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

ΘΑΝΑΤΟΙ

- Στις 4 Γενάρη 2017 απεβίωσε στην Αθήνα όπου κατοικούσε ο Κωνσταντίνος Μουκουβάλας ετών 86, επιχειρηματίας, καταγόμενος από τον Αμμότοπο Άρτας. Την επομένη του θανάτου του, στον ιερό ναό της Παναγίτσας Παλατιανής στο Ίλιον Αττικής, εψάλη η νεκρώσιμος ακολουθία. Με το πέρας του ασπασμού και του τελευταίου αποχαιρετισμού η σορός του αγαπητού μας Κώστα ενταφιάστηκε στο νεκροταφείο Ιλίου.

Ο Κώστας ήταν σύζυγος της αείμνηστης Βάγιας Νικ. Τριάντου από την Ανεμορράχη, το γένος της μάνας της Αλέξου Κωσταντάκη από τους Ναζαίους Κεντρικού Άρτης. Στην κηδεία και στο 40ήμερο μνημόσυνο, στις 11-2-2017 εκτός των άλλων συγγενών και φίλων από την Ανεμορράχη, ήταν ο Κωνσταντίνος Νικ. Τριάντος με την σύζυγό του Αλεξάνδρα. Αυτά για την ιστορία.

Στις αδελφές του Κώστα και τους λοιπούς στενούς συγγενείς να έχουν υγεία, να ζήσουν, να θυμούνται τον Κώστα και την Βάγια.

Αιωνία η μνήμη τους.

Με κάθε σεβασμό
Χρήστος Λαζ. Φούκας
από την Ανεμορράχη,
ασχολούμενος με τα κοινωνικά.

- Στις 13 του Γενάρη 2017 απεβίωσε στην Αθήνα όπου κατοικούσε με την οικογένειά του ο Αντρέας Ιωαν. Αντωνίου, ετών 85 από τα Λαγκάδια Κεντρικού Άρτης και της Δέσπως Σκαλτσογιάννη - Νιάφα από την Ανεμορράχη. Ο Αντρέας ήταν σύζυγος της Βασιλικής Ιωαν. Σιώζου από τη Φτέρη Κεντρικού.

Την επομένη του θανάτου η κηδεία του εκλιπόντος Αντρέα έγινε στη Φτέρη Κεντρικού, στον τόπο όπου γεννήθηκε και είχε αγαπήσει. Η προσέλευση των συγγενών του, των χωριανών και των φίλων του ήταν σημαντική παρά τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες (χιόνια και παγετός). Παρακολούθησαν το μυστήριο της νεκρώσιμης ακολουθίας που εψάλλη στον ιερό ναό της Αγίας Παρασκευής Φτέρης. Με το πέρας του μυστηρίου της νεκρώσιμης ακολουθίας, του τελευταίου ασπασμού και του αποχαιρετισμού, το άψυχο σώμα του αγαπητού μας Αντρέα ενταφιάστηκε στο εκεί νεκροταφείο της Φτέρης, κοντά στους γονείς του και τα αδέρφια του Αντιχεία-Αντιχούλα, Ευάγγελο και Χρήστο. Αιωνία η μνήμη αυτού και όλων των μνημονευομένων.

Εύχομαι στη σύζυγό του και εξαδέλφη μου Βασιλική, στα παιδιά τους, τα εγγόνια τους, τα αδέρφια του εν ζωή Κωνσταντίνο και Βασιλική, καθώς και σε όλους τους αγαπημένους τους συγγενείς και φιλικά τους πρόσωπα, να έχουν υγεία, να ζήσουν να θυμούνται τον αγαπημένο τους Αντρέα. Ο Αντρέας ήταν πολύ καλός, ήσυχος, σοβαρός, εργατικός και καλός οικογενειάρχης.

Αντρέα, έφυγες και ώρα σου καλή. Ο Θεός να αναπαύσει την ψυχή σου εν τόπω δικαίου.

Με κάθε σεβασμό, ο φίλος σου,
γείτονας και συγγενής

Χρήστος Φούκας,
ασχολούμενος με τα κοινωνικά,
τα καλά και τα αναπόφευκτα δυσάρεστα .
Γεια σου Αντρέα.

Το Δ.Σ. του ΑΡΑΧΘΟΥ
εκφράζει στους οικείους του
θερμά συλλυπητήρια.

- Στις 20 Γενάρη 2017 απεβίωσε στο Ξυλόκαστρο Αιγιαλείας, όπου κατοικούσε με την οικογένειά του ο Λάμπρος Γεωργ. Κων/νου Πάνου, ετών 72, από την Ανεμορράχη και της Ευθυμίας Ρακοπούλου από τα Λαγκάδια Κεντρικού.

Την επομένη του θανάτου στον ιερό ναό του Αγίου Νικολάου Ανεμορράχης εψάλλη η νεκρώσιμος ακολουθία. Με το πέρας του ασπασμού και του αποχαιρετισμού το άψυχο σώμα του αγαπητού μας Λάμπρου ενταφιάστηκε στο νεκροταφείο Ανεμορράχης, κοντά στους γονείς του.

Αιωνία του η μνήμη.

Στη σύζυγό του και εξαδέλφη μου Χρυσούλα, στα παιδιά τους και τους λοιπούς συγγενείς τους, να έχουν υγεία, να ζήσουν, να τον θυμούνται.

Με κάθε σεβασμό
ο συγγενής και χωριανός
Χρήστος Λαζ. Φούκας,
ασχολούμενος με τα κοινωνικά.

- Στις 30/1/2017 απεβίωσε η Αντωνία Α. Καλιακάτσου σε ηλικία 90 ετών. Κηδεύτηκε την επομένη στο Νεκροταφείο Ναζαίων Κεντρικού. Η Αντωνία Καλιακάτσου αποτελούσε τον στυλοβάτη της οικογένειας του αείμνηστου Αλέκου Καλιακάτσου.

- Στις 31/1/2017 απεβίωσε στην Άρτα η Ευαγγελή Κωνσταντάκη σε ηλικία 90 ετών. Κηδεύτηκε την επομένη στο Νεκροταφείο Ναζαίων Κεντρικού. Η Ευαγγελή Κωνσταντάκη ήταν κι αυτή ο στυλοβάτης της οικογένειας του αείμνηστου Κώστα Κωνσταντάκη.

- Στις 7/2/2017 απεβίωσε στην Αθήνα ο Αγαμέμνων Δ. Καλιακάτσος σε ηλικία 93 ετών. Κηδεύτηκε στο Νεκροταφείο στο Κρυονέρι Κεντρικού. Ο Μένιος Καλιακάτσος ήταν κι αυτός ένας αγωνιστής στην ψυχή και στο σώμα. Για τα κοινά του χωριού ήταν πάντα πρόθυμος για τα έργα που θα έδιναν καλύτερη ζωή σε ολόκληρο το χωριό μας.

- Στις 4/3/2017 απεβίωσε στην Άρτα ο Αναστάσιος Χολέβας σε ηλικία 91 ετών. Κηδεύτηκε την επομένη στο Νεκροταφείο στο Κρυονέρι Κεντρικού. Ο Τάσος Χολέβας ήταν κι αυτός ένας δουλευτής στην ψυχή και στο σώμα και ασχολιόταν όλα τα χρόνια με το εμπόριο.



ΜΝΗΜΟΣΥΝΑ

- Στις 14/1/2017 στην Αγία Παρασκευή Φτέρης τελέστηκε 40ήμερο Μνημόσυνο της αείμνηστης Γεωργίας Δήμου.
- Στις 15/1/2017 στον Ιερό Ναό Αγίων Κων/νου και Ελένης στο Δήμο Ζωγράφου τελέστηκε Μνημόσυνο για τον ένα χρόνο από το θάνατο του αείμνηστου Γιώργου Βασιλείου.
- Στις 18/2/2017 στην Αγία Παρασκευή Φτέρης τελέστηκε 40ήμερο Μνημόσυνο του αείμνηστου Ανδρέα Αντωνίου.
- Στις 4/3/2017 στον Ιερό Ναό Αγίου Νικολάου των Ναζαίων τελέστηκε 40ήμερο Μνημόσυνο της αείμνηστης Ευαγγελής Κώστα Κωνσταντάκη.
- Στις 4/3/2017 στον Ιερό Ναό Αγίου Νικολάου των Ναζαίων τελέστηκε 40ήμερο Μνημόσυνο της αείμνηστης Αντωνίας Αλέκου Καλιακάτσου.
- Στις 12/3/2017 στον Ιερό Ναό των Αγίων Αποστόλων στον Βαθόκαμπο τελέστηκε 40ήμερο Μνημόσυνο του αείμνηστου Αγαμέμνονα Δ. Καλιακάτσου. Το τραπέζι για τον καφέ και το φαγητό έγινε στο κατάστημα Ζεύκι του Κ. Βασιλείου.

ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ

Στη μνήμη της νονάς μου Γιαννούλας Σπύρου και παράλληλα νονάς της κόρης μου Αλεξάνδρας, προσφέρω το συμβολικό ποσό των 30,00 ευρώ για τους σκοπούς του Συλλόγου «Ο ΑΡΑΧΘΟΣ». Αγαπημένη μου νονά, τον δρόμο της επίγειας ζωής τον πορεύτηκες με αξιοπρέπεια.

Η μνήμη σου θα παραμένει για εμάς πάντα ζωντανή.

Τατσής Λεωνίδας

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΑΡΑΧΘΟΥ

A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΠΟΣΟ
1	ΧΟΥΛΙΑΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	20,00 €
2	ΨΥΧΟΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	20,00 €
3	ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ	10,00 €
4	ΜΠΑΚΑΓΙΑΝΝΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ	20,00 €
5	ΚΑΛΙΑΚΑΤΣΟΣ ΑΛΚΙΒΙΑΔΗΣ	15,00 €
6	ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΣΠΥΡΟΥ	20,00 €
7	ΜΑΡΗΣ ΝΙΚ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	20,00 €
8	ΠΑΝΟΣ ΧΡΗΣΤ. ΚΩΝ/ΝΟΣ	50,00 €
9	ΦΟΥΚΑΣ ΛΑΖ. ΧΡΗΣΤΟΣ	20,00 €
10	ΚΑΛΙΑΚΑΤΣΟΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ & ΡΗΝΟΥΛΑ	20,00 €
11	ΧΟΛΕΒΑΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ	10,00 €
12	ΚΑΛΙΑΚΑΤΣΟΣ Λ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ	20,00 €
ΣΥΝΟΛΟ		245,00 €

A/A	ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ	ΠΟΣΟ
1	ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ, ΣΤΗ ΜΝΗΜΗ ΤΗΣ ΜΗΤΕΡΑΣ ΤΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑΣ	20,00 €
2	ΣΤΗ ΜΝΗΜΗ ΤΟΥ ΤΕΛΗ ΑΡΑΠΗ	50,00 €
3	ΣΤΗ ΜΝΗΜΗ ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΣ ΣΠΥΡΟΥ	30,00 €
ΣΥΝΟΛΟ		100,00 €

A/A	ΧΟΡΗΓΙΕΣ	ΠΟΣΟ
1	ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΦΥΛΛΟ 196	1.000,00 €
ΣΥΝΟΛΟ		1.000,00 €

Οι φίλοι και οι αναγνώστες της εφημερίδας, παρακαλούνται να καταθέτουν τη συνδρομή τους και την οικονομική τους ενίσχυση προς τον σύλλογο, στον παρακάτω λογαριασμό της Τράπεζας Πειραιώς: 5077-034530-131 • IBAN: GR 85 0172 0770 0050 7703 4530 131

Γιάννης Καλπούζος

Ο ηπειρώτης με τα πολλά ταλέντα:

ο ποιητής, ο συγγραφέας, ο στιχουργός

Τυχαία, πέρυσι βρέθηκα με μια φίλη σε μια παρουσίαση βιβλίου. Ήταν η παρουσίαση του βιβλίου «Σέρρα». Ήταν ένα εξαιρετικό βιβλίο. Το πήρα και το διάβασα.

Εκεί, στην παρουσίαση, έμαθα ότι ο συγγραφέας είναι ηπειρώτης και μάλιστα από την Άρτα.

Ένας εξαιρετικός άνθρωπος, ένα ηπειρωτόπουλο με πολλά ταλέντα.

Ο Γιάννης Καλπούζος γεννήθηκε στο χωριό Μελάτες το 1960. Έχει γράψει πολλές ποιητικές συλλογές, στίχους σε 70 τραγούδια, διηγήματα και μυθιστορήματα.

Με την ποιητική συλλογή «Νυν και αεί», ήταν υποψήφιος στη βραχεία λίστα για το κρατικό βραβείο ποίησης το 2008, ενώ το 2009 τιμήθηκε με το βραβείο αναγνωστών του Εθνικού Κέντρου Βιβλίου (Ε.ΚΕ.ΒΙ.) για το μυθιστόρημά του «Ιμαρέτ». Το βιβλίο αναφέρεται στην Άρτα και τα Τζουμέρκα την εποχή της τουρκοκρατίας. Τα βιβλία του Γιάννη Καλπούζου που κυκλοφορούν είναι τα εξής:

«Ιμαρέτ»

«Ιμαρέτ 1»

«Ιμαρέτ 2»

«Σάος»

«Πόλεμος και Όνειρα»

«Ουρανόπετρα»

«Ό,τι αγαπώ είναι δικό σου» (έγινε και τραγούδι)

και το «Σέρρα», το οποίο έγινε Best Seller.

Αγαπητέ Γιάννη Καλπούζο, εύχομαι να μας χαρίζεις πολλά μυθιστορήματα και ποιήματα ακόμα, μ' αυτό το υπέροχο, συγγραφικό σου ταλέντο.

Μπράβο σου

Μαρία Αράπη

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ Νο 20

συνέχεια από τη σελ. 1

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,
Σας ενημερώνουμε για ένα πρόβλημα που ταλαιπωρεί του κατοίκους του Δήμου Κεντρικών Τζουμέρκων του Νομού Άρτας για 63 χρόνια, και είναι η ασφαλοστρωση ενός τμήματος της Επαρχιακής Οδού Νο 20, συνδετήρια οδός των επαρχιακών οδών Νο18 & Νο16.

Η Επαρχιακή Οδός Νο 20 έχει συνολικό μήκος 7.500 μ. εκ των οποίων τα 2.500 μ είναι χωματόδρομος και:

- Διανοίχθηκε το 1954.
- Ενώνει τα Τζουμέρκα με το Ξεροβούνι και την ΙΟΝΙΑ οδό μέσω της Γέφυρας ΤΖΑΡΗ.
- Ενώνει τα χωριά της Μέσης Κοιλάδας του Αράχθου με την έδρα του Δήμου, το κέντρο Υγείας στο Βουργαρέλι, και τα Ιατρεία Φτέρης & Κεντρικού.
- Είναι Επαρχιακή Οδός από την οποία διέρχεται λεωφορείο του ΚΤΕΛ Άρτας και εξυπηρετεί πολλά χωριά των Κεντρικών Τζουμέρκων.
- Χωρίζει το χωριό μας, το Κεντρικό στα δύο, λόγω της κακής κατάστασης του χωματόδρομου.
- Είναι η μοναδική Επαρχιακή Οδός στην Ελλάδα από την οποία διέρχεται λεωφορείο του ΚΤΕΛ και η οποία είναι χωματόδρομος Η μελέτη του δρόμου είναι έτοιμη εδώ και πάρα πολλά χρόνια και τα τεχνικά σχεδόν ολοκληρωμένα.

Προ πενταετίας ξεκίνησε η ασφαλοστρωση του τελευταίου τμήματος (Βαθύκαμπος- Κεντρικό), μήκους 4.500 μ και ασφαλοστρώθηκε το τμήμα (Κεντρικό- Ανδρέας) μήκους 1.500 μ Έκτοτε, παρά τις αλλεπάλληλες οχλήσεις προς τη Νομαρχία Άρτας και την Περιφέρεια Ηπείρου, για ένταξη σε κάποιο πρόγραμμα χρηματοδότησης για την ολοκλήρωση του τελευταίου τμήματος, καμία ενέργεια δεν τελεσφόρησε.

Παρακαλούμε για τη συνδρομή σας για την ολοκλήρωση της ασφαλοστρώσης.

Τεχνική Επιμέλεια
Χρήστος Αντωνίου, Γιώργος Γιώτης

Για τον πολιτιστικό Σύλλογο
Μαρία Αράπη

Θεοφάνεια στον Άραχθο

Με μεγάλη λαμπρότητα εορτάστηκαν και φέτος τα Θεοφάνεια στον Άραχθο.

Αφού πραγματοποιήθηκε η Θεία Λειτουργία στο παρεκκλήσι του Αγίου Γεωργίου της Ράμιας από τους ιερείς της Ράμιας και του Κεντρικού, ακολούθησε πομπή συνοδεία μουσικής μπάντας και μετά τον Αγιασμό, η Κατάδυση του Τιμίου σταυρού στον Άραχθο.

Τον εορτασμό παρακολούθησαν από κοντά πλήθος πιστών από την περιοχή μας αλλά και ευρύτερα καθώς επίσης και εκπρόσωποι της πολιτικής ηγεσίας.

Αξίζει να σημειωθεί ότι φέτος, τιμήθηκε για την καθοριστική του συμβολή στην κατασκευή της Γέφυρας Τζαρή, ο Θεόδωρος Κολιοπάνος. Αγωνίστηκε προκειμένου να κατασκευαστεί η Γέφυρα Τζαρή που άλλαξε ριζικά την καθημερινότητα των κατοίκων όλων των χωριών της περιοχής μας αλλά και όλων των επισκεπτών.



Εορτασμός 25ης Μαρτίου 2017

Με λαμπρότητα και επισημότητα εορτάστηκε η 25η Μαρτίου στην πλατεία των Ναζαίων.

Ο Πρόεδρος Βαγγέλης Λαμπράκης κατέθεσε το στεφάνι στο μνημείο της πλατείας και αφού εψάλλη ο Εθνικός ύμνος απαγγέληκαν ποιήματα και η χορωδία του χωριού τραγούδησε πατριωτικά τραγούδια εποχής.



Eco Lift
ΑΦΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ Ο.Ε.

ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ & ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

ΡΟΔΟΥ 158 ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ - ΤΗΛ.: 2105065777 - ΚΙΝ.: 6947585604
www.ecolift.gr, info@ecolift.gr



ΜΙΚΡΕΣ ΣΤΙΓΜΕΣ



του Κώστα Σαλαγιάννη

Οι Ανατολές του Απρίλη

Θυμάμαι μια συζήτηση που είχα, πριν από αρκετά χρόνια, μ' ένα χωριανό μας -για την ακρίβεια, γαμπρό στο χωριό μας- το Λευτέρη τον Παπαγιώτη από το Βαθύκαμπο. Λέγαμε και συγκρίναμε ποια είναι η πιο όμορφη στιγμή της μέρας, η ανατολή ή η δύση του ήλιου. Το λυκαυγές ή το λυκόφως. Νέος τότε ο Λευτέρης, κυνηγός, (τον θυμάμαι στο χωριό να τριγυρνάει από τα χαράματα με το σκύλο του), υποστήριζε την ανατολή «που ξυπνάνε και κελαηδούν τα πουλιά». Ακόμα πιο νέος, τότε, εγώ υποστήριζα τη δύση «της μελαγχολίας και των ποιητών».

Θυμήθηκα τούτη την κουβέντα, σήμερα 21 του Μάρτη, που έπιασα να γράψω τούτες τις γραμμές για την εφημερίδα του χωριού μας. Είναι η πρώτη, επίσημη μέρα της άνοιξης. Ο καιρός στην Αθήνα είναι αρκετά ζεστός, η μέρα ηλιόλουστη, ότι πρέπει δηλαδή για ν' ανοίξει η διάθεση, μετά από έναν παρατεταμένο και κρύο χειμώνα. Παρόμοιος καιρός, μαθαίνω, επικρατεί και στο χωριό μας. Η καλή διάθεση βοηθάει να ξεχάσεις για λίγο τις ειδήσεις της τηλεόρασης, το «κλείσιμο της αξιολόγησης» που όπου να 'ναι έρχεται, (αλλά ποτέ δε φτάνει), τα μελλούμενα που δεν προμηνύονται ευχάριστα. Ευκαιρία ν' αφεθείς ν' ακούσεις τα μπουμπούκια στα δέντρα να «σκάνε» και να νιώσεις τους χυμούς ν' ανεβαίνουν στα δέντρα και στο αίμα σου.

Η δική μου διάθεση γίνεται χαμόγελο, όσο σκέφτομαι πως πλησιάζουν οι μέρες που θα πάω στο χωριό και θα περάσω εκεί ένα εικοσαήμερο του Απριλίου, συνυπολογιζόμενου και του Πάσχα.

Έτυχε να είμαι και πέρυσι τον Απρίλη στο χωριό. Κι εκεί, δικαίωσα την κουβέντα του Λευτέρη για την ανατολή «που ξυπνάνε και κελαηδούν τα πουλιά»...

Το να βρεθείς χάραμα του Απρίλη στο χωριό μας, αποτελεί από μόνο του μια πρόκληση, έναν ιδιαίτερο λόγο, για να ποθείς να βρίσκεσαι εκεί. Επειδή ο Απρίλης, σχεδόν πάντα, συμπίπτει με τις μέρες Πάσχα. και την ανθισμένη φύση, τότε πολλαπλασιάζονται τα κίνητρα για να αποφασίσει κάποιος να περάσει λίγες μέρες στο χωριό μας. Φέτος, με την αναμενόμενη παράδοση των τμημάτων της Ολυμπίας και της Ιονίας οδού, η πρόκληση γίνεται ακόμα πιο ξεχωριστή... (Ας όψεται, βέβαια, η οικονομική κρίση, που δυσκολεύει τις μετακινήσεις. Αλλά αυτό, είναι μια άλλη ιστορία...).

Εφόσον βρεθεί κάποιος στο χωριό, αξίζει να ζήσει το πρωινό ξημέρωμα. Όμως, προσοχή! Το πράγμα θέλει τον τρόπο του, τη ρέγουλά του, εάν θέλεις να το ζήσεις σε όλη σου την έκταση. Όπως δεν μπορεί να νιώσει ο πιστός τη χαρά της Ανάστασης εάν δεν έχει προηγηθεί η νηστεία κι η κατάνυξη, έτσι και δε θα νιώσεις την ομορφιά της ανατολής εάν δεν υπάρχει κάποια προετοιμασία. Στην κλίμακα της Φύσης τα πράγματα είναι απλά. Για να ξυπνήσεις πρωί και ν' ανοίξουν διάπλατα οι αισθήσεις σου, θέλεις επαρκή ύπνο αποβραδīs. Πράγμα αρκετά δύσκολο για τις μέρες του Πάσχα, ειδικότερα άμα είσαι νέος. Είχα βρεθεί παλιότερα αρκετές φορές

ξύπνιος τα χαράματα είτε γιατί δεν είχα προλάβει ακόμα να πέσω για ύπνο είτε γιατί είχα κάποια πρωινή δουλειά και πάλευα μ' ένα διπλό καφέ ν' ανοίξει το μάτι μου. Έτσι όμως δεν απολαμβάνεις την ανατολή. Σου φεύγει, χωρίς να τη νιώσεις.

Πέρυσι τον Απρίλη ήμουν στο χωριό κι έκανα αγροτικές δουλειές. Το Πάσχα αργούσε ακόμα, κόσμος ελάχιστος στο χωριό κι επειδή κουραζόμουν κιόλας τη μέρα, γύρναγα σχετικά νωρίς τα βράδια στο σπίτι. Έτσι γύρω στις 11.30' με 12.00' κοιμόμουν και ξύπναγα κατά τις 6.30', την ώρα ακριβώς που χάραζε, (με την καλοκαιρινή ώρα), χορτασμένος από ύπνο. Τότε λοιπόν ανακάλυψα την μαγεία της ανοιξιότικης ανατολής. Αυτή η μαγεία ήταν πάντα εκεί, υπήρχε και τα προηγούμενα χρόνια, αλλά εγώ ούτε την έβλεπα ούτε τη χαιρόμουν. Φαίνεται πως χρειάζεται να έρθει το πλήρωμα του χρόνου για να **κάνουμε ορατά όλα τα αόρατα που υπάρχουν γύρω μας**.

Ένα από αυτά τα πρωινά, εκστασιασμένος έγραφα σε μια σελίδα που έχω στο facebook. Αντιγράφω τα όσα έγραφα, γιατί περιγράφουν μ' έναν τρόπο, (η πραγματικότητα είναι καλύτερη από την περιγραφή της), αυτά που συνέβαιναν γύρω μου και μέσα μου:

Το πατρικό μου είναι κτισμένο σε μια πλαγιά, κατάφυτη από βελανιδιές, γράβους, ρείκια και δεκάδες ακόμα φυτά και δέντρα. Η πιο κοντινή

ανθρώπινη παρουσία είναι στα οχτακόσια μέτρα. Στα χίλια, περίπου, κυλάει τα νερά του ο ποταμός Άραχθος.

Πέφτοντας αποβραδīs για ύπνο, άφησα μια χαραμάδα ανοιχτό το παράθυρο, για να μου κρατάει όλη νύχτα συντροφιά το μурμουρητό του ποταμού.

Με το που χάραζε ο θεός τη μέρα του, πετάχτηκα επάνω. Τ' αηδόνια είχαν στήσει συναυλία. Από κοντά κι οι κότσυφες, οι σπίνοι, τα σπουργίτια κι άλλα πουλιά, που ούτε τις φωνές τους γνώριζα ούτε μ' ένοιαζε να τις ξεχωρίσω.

Έφτιαξα καφέ, βγήκα έξω, περιμένοντας την ανατολή. Η μέρα προμηνυόταν ζεστή, αλλά τούτη την ώρα η ψύχρα σε περόνιαζε.

Αγνάντευα τα Τζουμέρκα, εκστασιασμένος με τους ήχους. Ο Αραχθος μου φάνηκε σαν να ζήλεψε και βάλθηκε κι αυτός να συναγωνιστεί τ' αηδόνια, δυναμώνοντας το δικό του βουητό. Έμεινα καρφωμένος στη θέση μου, ακίνητος, σαν να κράταγα την αναπνοή μου.

Όλο αυτό το σκηνικό διαδραματίζεται κάθε μέρα από τις 6.30' ως τις 7.45' που βγαίνει ο ήλιος. Μετά όλα χαμηλώνουν, ηρεμούν κι η μέρα παίρνει το δρόμο της.

Την ώρα που έσκαγε ο ήλιος, θυμήθηκα το Σεφέρη και την «Ελένη» του: «Τ' αηδόνια δε σ' αφήνουνε να κοιμηθεί στις Πλάτρες...» Έτυχε να πάω σ' αυτό το μέρος. Στις Πλάτρες της Κύπρου. Ετούτο εδώ, μου φαίνεται απείρως καλύτερο...

Πάνω στην ώρα μου 'ρθε να μηξω μια κραυγή, να φτάσει ως τον ήλιο:

«Ε, ρε ήλιε! Σταμάτα εκεί που θρίσκεσαι. Μια μύτη πάνω απ' τα Τζουμέρκα!»

Η Τσιάμαντα-Μπόμπολη Από το epiruspost.gr αντιγράφουμε:

Βαλεντίνα είναι κόρη του Τσιάμαντα Κωνσταντίνου, ο οποίος κατάγεται από Άγναντα και της Μπόμπολη Αλεξάνδρας από το Βαθύκαμπο Κεντρικού. Καθαρά Τζουμερκιώτισσα με ιδιαίτερη αγάπη για το Κεντρικό, το οποίο και επισκέφεται πολύ συχνά λόγω του λατρεμένου της παππού Μπόμπολη Αριστοτέλη και της γιαγιάς της Ευθαλίας, των οποίων ο θάνατος της άφησαν μεγάλο κενό.

Η Βαλεντίνα είναι 24 χρονών και δραστηριοποιείται στην πόλη των Ιωαννίνων ως επαγγελματίας χορογράφος και δασκάλα χορού (σύγχρονου, μοντέρνου, κλασικού κ.λπ.) σε διάφορες σχολές της πόλης. Επίσης έχει δημιουργήσει μια δικιά της ομάδα χορευτών με την οποία παίρνει μέρος σε πολλά φεστιβάλ στην Ελλάδα εφελτήριο για να καταφέρει ακόμη πιο σπουδαία και στο εξωτερικό.

Χρυσή η Βαλεντίνα που καθήλωσε με τον χορό της!

Λάμψη, ταλέντα και μια μεγάλη διάκριση για τα Γιάννενα, είχε το 2ο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Κλασικού Σύγχρονου και Μοντέρνου Χορού.

Στη διοργάνωση πήραν μέρος 485 χορευτές και χορεύτριες από την Ελλάδα και την Κύπρο, ενώ στην κριτική επιτροπή βρέθηκαν κορυφαίοι χορευτές και χορογράφοι οι οποίοι ήρθαν από το εξωτερικό ειδικά για τη διοργάνωση.



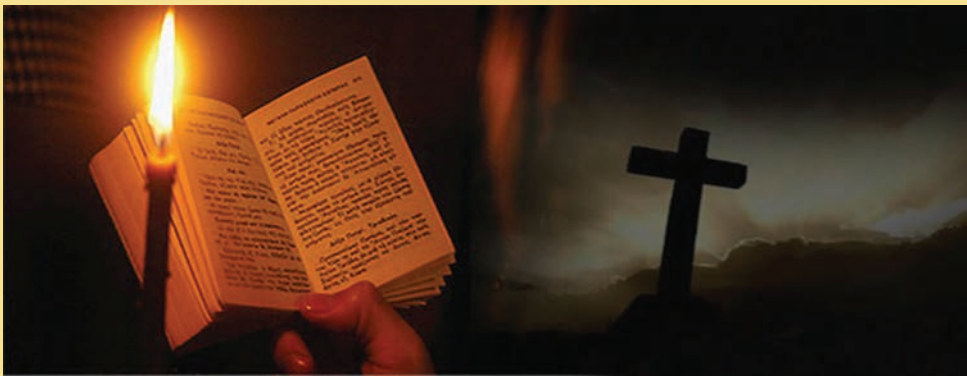
Την πρώτη θέση στην κατηγορία «σολίστ επαγγελματιών» κατέκτησε η Βαλεντίνα Τσιάμαντα-Μπόμπολη, ένα «δικό μας» κορίτσι, δείχνοντας ότι η ελληνική επαρχία και ξέρεi και μπορεί να φτάνει πολύ ψηλά.

Η Βαλεντίνα κατάγεται από τα Τζουμέρκα. Ασχολείται με τον χορό από την ηλικία των δυόμισι ετών και διδάσκει σε Σχολές των Ιωαννίνων.

Όσοι την γνωρίζουν μιλούν για ένα αυθεντικό ταλέντο που καθηλώνει και γοητεύει.

Η κατάκτηση της πρωτιάς σε μία τόσο μεγάλη διοργάνωση αποτελεί δικαίωση των κόπων της αλλά και φεστιβάλ στην Ελλάδα εφελτήριο για να καταφέρει ακόμη πιο σπουδαία πράγματα.

Πρόγραμμα Δκολουθιών Μεγάλης Εβδομάδας



Σάββατο του Λαζάρου: Ο Όρθρος και η Θεία Λειτουργία, Λαγκάδια

Κυριακή των Βαΐων: Ο Όρθρος και η Θεία Λειτουργία, Ναζαίοι

Κυριακή των Βαΐων: Η ακολουθία του Νυμφίου (εσπερινός) Βαθύκαμπος

Μεγάλη Δευτέρα: Η ακολουθία του Νυμφίου, Λαγκάδια

Μεγάλη Τρίτη: Η ακολουθία του Νυμφίου, Κρουονέρι

Μεγάλη Τετάρτη: Το απόγευμα στις 5 το Ευχέλαιο και στη συνέχεια η Δκολουθία του Νυμφίου, Ναζαίοι

Μεγάλη Πέμπτη: Ο εσπερινός και η Θεία Λειτουργία του Μ.Βασιλείου, Ναζαίοι

Μεγάλη Πέμπτη: Η ακολουθία των Δγίων και Δχράντων Παθών του Κυρίου ημών Ιησού Χριστού, Φτέρη

Μεγάλη Παρασκευή: Η Δκολουθία του Έπιταφίου-λιτανεία, Φτέρη

Μέγα Σάββατο: Ο Μέγας Έσπερινός της Δναστάσεως και η Θεία Λειτουργία του Μ.Βασιλείου, Φτέρη

Μέγα Σάββατο: Η Ανάσταση και η Θεία Λειτουργία, Βαθύκαμπος