

Ο ΑΡΑΧΘΟΣ

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ - ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ - ΣΑΤΙΡΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΑΠΑΝΤΑΧΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΩΤΩΝ ΑΡΤΑΣ

Περίοδος Β' • Χρόνος 24ος • Αρ. φύλλου 131 • Ιαν.-Φεβρ.-Μάρτιος 2000

Γραφ.: Νυμφών 16 Κ. Ηλιούπολη • Τ.Κ. 163 41 • Τηλ. & Fax: 99.29.013

Η εφημερίδα,
που πρότεινε
πρώτη
την γέφυρα
στην Αραχθό
το 1977ΘΕΜΕΛΙΩΘΗΚΕ ΣΤΙΣ 10 ΜΑΡΤΙΟΥ 2000
Η ΓΕΦΥΡΑ ΣΤΗΝ ΑΓΡΙΛΙΑ

Την Παρασκευή 10 Μαρτίου έγιναν τα ΕΓΚΛΗΝΙΑ της ΓΕΦΥΡΑΣ στην ΑΓΡΙΛΙΑ (όχι ΤΖΑΡΗ), παρουσία του ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΧΩΔΕ και ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΚΟΛΙΩΠΑΝΟΥ, του ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΗ ΑΡΤΑΣ ΙΓΝΑΤΙΟΥ, του παπά του χωριού μας ΧΡΗΣΤΟΥ Γ. ΑΝΤΩΝΙΟΥ, του Δημάρχου Αγνάντων και ΧΑΣΙΑΚΟΥ, του Δημάρχου Ξηροβουνίου και ΚΟΣΜΑ, των Δημοτικών Συμβούλων του Δήμου Αθωανών και ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΦΛΩΡΟΥ, ΧΑΡ. ΦΑΚΤΙΣ, ΟΔΥΣΣΕΑ ΔΡΑΚΟΥ, ΕΛ. ΦΙΛΟΥΔΑ κ.λπ. του πατέρα της Διελκρότητος Αναμνήρας και ΠΑΝ. ΣΚΑΛΤΣΟ-ΠΑΝΝΗ και πλήθος κόσμου. Φυσικά παρών ήταν ο Πρόεδρος του Πολιτιστικού Συλλόγου Κεντρικωτών Αρτας «Ο ΑΡΑΧΘΟΣ» κος ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΥ που ήταν ο πρώτος που είχε την ιδέα της κατασκευής αυτής της γέφυρας (κύριο άρθρο στο 4ο Φύλλο της εφημερίδας ΑΡΑΧΘΟΣ του Αύγουστου του 1977). Τόλως παρόντες ήταν και δυο από τους Αφούς ΚΥΡΟΜΠΗ, που είναι και ανάδοχοι του έργου. Μετά τα εγκαίνια ακολούθησε φαγητό στο μαχαλά του Αλέκου Μπαλαούρα στη γηφίρα.



Πινάκιο του έργου στη διαστασίωση των δρόμων Αναμνήρας-Διατρήτου

(Στο παρόν σημείο πρέπει να αναφέρουμε ότι στο προηγούμενο φύλλο της εφημερίδας μας «Ο ΑΡΑΧΘΟΣ», εκ παροςδρομής αναφέραμε ότι το έργο ψηφίστηκε από το Νομαρχικό Συμβούλιο Αρτας, πράγμα το οποίο δεν έγινε ποτέ!!

Η χρηματοδότηση του έργου τελικά έγινε απευθείας από το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας για λογαριασμό του ΥΠΕΧΩΔΕ και η επιβλέψη θα γίνει από την Περιφέρεια Ιονίων.

Συνέχεια στη σελίδα 8

ΜΕΤΡΗΣΕΣ ΝΕΡΟΥ & ΠΡΟΣΤΙΜΟ ΥΠΕΡΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ
ΘΕΤΙΚΟ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

Μετά την τοποθέτηση των μετρητών νερού σ' όλα τα σπίτια και την εφαρμογή του μέτρου της ετήσιας προτίμησης, για υπερβολική κατανάλωση νερού, από το Δήμο Αθωανών, τα αποτελέσματα ήταν άμεσα.

Ο οικισμός Λαγυράδων που αντιμετώπιζε τεράστιο πρόβλημα έλλειψης νερού κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, φέτος το καλοκαίρι παρ' όλη την αυξημένη κατανάλωση λόγω τοπικών εκδηλώσεων, κ.λπ. δεν παρουσίασε **ούτε στιγμή** πρόβλημα νερού.

Μπορεί τα μέτρα μεν να διασφραγίσουν μερικώς, αλλά τελικά εάν το υπάρχουν νερό χρησιμοποιείται για τις άμεσες ανάγκες και όχι για το πότισμα των κήπων και ελεγχονται οι παροχές για τυχόν διαρροές, τότε το νερό επιστρέφει πλήρως.

Ο Δήμος Αθωανών, σε έχει υπόψη τον όμοιο, την ανάγκη αντικατάστασης των παλιών σωλήνων από 10 ΑΤΜ σε 16 ΑΤΜ, επειδή η πίεση σε ορισμένα σημεία ξεπερνάει το όριο των 10ΑΤΜ με αποτέλεσμα να προκαλούνται συχνά βλάβες.



«Ο ΑΡΑΧΘΟΣ»

ΣΑΣ ΕΥΧΕΤΑΙ ΚΑΛΟ ΠΑΣΧΑ
ΚΑΙ ΚΑΛΗ ΑΝΑΣΤΑΣΗ

Ραντεβού στο χωριό...

22^ο ΑΡΑΧΘΙΝΟ
ΠΑΝΗΓΥΡΙ

ΚΥΡΙΑΚΗ 28 ΜΑΗ 2000

Για 22ο ΧΡΟΝΟ στη ΘΕΗ «ΠΛΑΤΑΝΙΑ ΑΝΘ ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗΣ»
(Μετά τα εξοχικά κέντρα «ΛΕΩΝΙΔΑΣ», «ΤΣΟΥΜΕΡΚΑ», «ΘΕΑ» & «ΠΑΝΟΡΑΜΑ»
και 1 χλμ. πριν το Βασιλικό κτήμα Τατσιού)

Ο Πολιτιστικός Σύλλογος Κεντρικωτών Αρτας «Ο ΑΡΑΧΘΟΣ», συνεισφέροντας στην παράδοση στις ανοιχτές Πολιτιστικές Εκδηλώσεις, σας προσκαλεί στο 22ο ΑΡΑΧΘΙΝΟ ΠΑΝΗΓΥΡΙ που θα γίνει όπως κάθε χρόνο στη Θέση «ΠΛΑΤΑΝΙΑ ΑΝΘ ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗΣ», στο 26ο χλμ. του δρόμου Αθών-Δεκελείας.

Στο χώρο του ΠΑΝΗΓΥΡΙΟΥ, κάτω από τα δροσερά πλατάνια (με άφθονες καρέκλες & τραπέζια), θα διασεβάσετε με παραδοσιακό μουσικό και χορευτικό πρόγραμμα, ψητά αρνιά, κοκορέτσια και παγωμένα ποτά.

Δωρεάν χορός για όλους.

Έναρξη προγράμματος 12:00. Λήξη προγράμματος 21:00.

Σας περιμένουμε όλους...

ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΑΡΧΗ ΑΡΤΑΣ & ΤΟ ΔΗΜΑΡΧΟ ΑΘΑΝΙΑΝΙΣ
ΠΟΙΟΣ ΕΙΝΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΠΑ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΔΡΟΜΩΝ;

Εοδεύτηκαν & ξοδεύονται εκατομμύρια για τη διάνοξη και ασφαλτόστρωση των δρόμων. Όμως τι γίνεται με τη συντήρηση αφού καθημερινά οι δρόμοι κλείνουν από τις καταπτώσεις, τις ρέες, τα βάτα και τα ποικρόνια και κανόνες δεν σφυγνίζονται! Πόσα χρήματα απαιτούνται άραγε για να παραμείνει ένας δρόμος καθαρός όπως ήταν όταν κατασκευάστηκε;

Για μία ακόμη φορά (παρ' όλο που ήταν προεκλογική περίοδος και συνθήκες οι δρόμοι καθαρίζονται) διαπιστώσαμε ότι οι δρόμοι μας είχαν το κακό τους το χάλι.

Στο δρόμο κίβρος - Ναύαγια, σε πολλά σημεία έγινε καθίζηση του εδάφους όπως φαίνεται και στη φωτογραφία και σε άλλα σημεία υπήρχαν καταπτώσεις.

Στο δρόμο από Διάτρητο μέχρι Κρυονέρι συμβαίνει το δεύτερο φαινόμενο, δηλαδή να έχει κλειστεί ο μισός δρόμος από τις ρέες, τα βάτα και τα ποικρόνια!

Επιπλέον και πιστεύουμε ότι ο Νομάρχης Αρτας θα ασχοληθεί και λίγο με την ορεινή περιφέρεια του Νομού και θα διαμείψει εκείνους που τον είχαν ονομάσει Νομάρχη «της πλατείας Μονοπωλείου».



ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

ΓΑΜΟΙ

• Στις 9 Οκτωβρίου 1999 και ώρα 6:00 μ.μ. έγιναν οι γάμοι του Χρίστου Ιωαννίνου Ραχιάκη και της Μπέκας Ιωάννης



Μήτρου στον Ιερό Ναό Αγίου Ουερόποντα Ζωγράφου.

• Στις 27 Νοεμβρίου 1999 και ώρα 7:00 έγιναν οι γάμοι του Παναγιώτη Ασημάκη και της Αλεξάνδρας Χρίστου Τσιάντζα.



στον Ι. Ναό Αγ. Χαράλαμπος - Περίον Άρτας. Μετά το γάμο ακολούθησε δεξίωση.

• Στις 26 Δεκεμβρίου 1999 και ώρα 4:00 μ.μ. έγιναν οι γάμοι του Ευάγγελου (Νικολάου και Μαρίας) Μπουκά και της Σωφίας (Χρίστου και Σωφίας) Κωνσταντίνου, στον Ι. Ναό Αγ. Γεωργίου Άρτας.

• Στις 26 Δεκεμβρίου 1999 έγιναν οι γάμοι του Στεφάνου Παπαδοπούλου Ιατρού, από τη Λίμνη και της Γιάννας Αλεξάνδρου Σφήκα από το Κρουσέρι Κεντρικού, στον Ι. Ναό Αγ. Μαρίας Ιωσίου. Μετά το γάμο ακολούθησε δεξίωση.

(Ζητούμε συγγνώμη από τους παραπάνω νεόνυμφους που από παράληψη του τυπογραφείου δεν δημοσιεύθηκαν στο προηγούμενο φύλλο της εφημερίδας μας).

**Ο Σύλλογός μας
τους εύχεται
κάθε ευτυχία
και πολλούς απογόνους**



ΣΥΓΧΑΡΗΤΗΡΙΑ

Στον Φλώριο Σπυριδωνά υιό του Αποστόλου Φλώριου από το Διοστρέα Άρτας, που αποφοίτησε από τη σχολή Αξιωματικών Σομάτων και ορσιόησε Ανθυπίαρχος Οδοντιατρικού.

Ευχόμαστε

Καλή σταδιοδρομία και θερμά συγχαρητήρια.

«Ο ΑΡΑΧΘΟΣ»

ΑΥΤΟΙ ΠΟΥ ΦΕΥΓΟΥΝ θάνατοι

• Στις 31 Δεκεμβρίου 1999 απεβίωσε η Σπυριδούλα Νετσά, Δασκάλα (Κόρη Γεωργίου Κομνηρή) ετών 59 και κηλεύτηκε την επομένη στο Κοιμητήριο Αγ. Νικολάου Ροδανής.

• Στις 9 Ιανουαρίου 2000 απεβίωσε στην Άρτα ο Παναγιώτης Χίρας Κων/νου Χρ. Ζαχαρή από τη Φτέρη ετών 89 και κηλεύτηκε την επομένη στο Κοιμητήριο Άρτας.

• Στις 11 Φεβρουαρίου 2000 απεβίωσε στη Φτέρη Κεντρικού η Αικατερίνη συζ. Ιωάννου Κ. Σιώδου ετών 88 και κηλεύτηκε την επομένη στο Κοιμητήριο Φτέρης.



• Στις 5 Μαρτίου 2000 απεβίωσε στην Άρτα ο Αλέκος Λιαροκάκης τέως Βουλευτής Άρτας, ετών 72 και κηλεύτηκε στις 8 Μαρτίου στο Κοιμητήριο Αγ. Δημητρίου Άρτας.

• Στις 16 Μαρτίου 2000 απεβίωσε στην Αθήνα ο Δημήτριος, Οδοντ. Δίδμος από τη Φτέρη, ετών 86 και κηλεύτηκε την επομένη στο Κοιμητήριο Φτέρης.



• Στις 27 Μαρτίου 2000 απεβίωσε ο Γιώργος Ευ. Καλοκαυτώνας από τους Ναζαίους, ετών 94 και κηλεύτηκε την επομένη στο Κοιμητήριο Ναζαίους Κεντρικού.

• Στις 28 Μαρτίου 2000 απεβίωσε ο η Αρηνή Αλ. Μπίλμπαση ετών 92 από το Βαθόκρηστο και κηλεύτηκε την επομένη στο Κοιμητήριο Ναζαίους Κεντρικού. Τα παιδιά και τα εγγόνια της πρόσκριναν στον Άραχθο 10.000 δραχ. σε μνήμη της Μητέρας και γιγαίος Αγγέλους.



Η εφημερίδα μας εκφράζει τα θερμά της συλλυπητήρια στους συγγενείς από το έρωτα

ΜΝΗΜΟΣΥΝΑ

• Στις 19 Δεκεμβρίου 1999 στον Ι. Ναό Αγίου Κων/νου & Ελένης Κρουσέριού έγινε το ετήσιο μνημόσυνο υπέρ αναπαύσεως της ψυχής της Βασίλειας συζ. Κων/νου Τσιόβα.

• Στις 16 Ιανουαρίου 2000 στον Ι. Ναό Αγίου Κων/νου & Ελένης Κρουσέριού έγινε το 40ήμερο μνημόσυνο υπέρ αναπαύσεως της ψυχής της Αλεξάνδρας Χίρας Γεωργ. Γεωργαγώνη.

• Στις 30 Ιανουαρίου 2000 στον Ι. Ναό Αγ. Αποστόλων Βασιλειάδου έγινε το ετήσιο μνημόσυνο υπέρ αναπαύσεως της ψυχής της Θεοδώρας Β. Σπυριδίου και της αδερφής της Βίκας Χίρας Γεωργίου Φώτη από το Αθαμάνο.

• Στις 30 Ιανουαρίου 2000 στον Ι. Ναό Αγ. Αποστόλων Βασιλειάδου έγινε το τριετές μνημόσυνο υπέρ αναπαύσεως της ψυχής του Χριστόφορου Δ. Γιώτη.

• Στις 6 Φεβρουαρίου 2000 στον Ι. Ναό Αγ. Σκέτης Πατόντα Άρτας έγινε το 40ήμερο μνημόσυνο υπέρ αναπαύσεως της ψυχής του Δημητρίου Γ. Ζούη.

• Στις 6 Φεβρουαρίου 2000 στον Ι. Ναό Αγ. Παρασκευής Ροδανής έγινε το 40ήμερο μνημόσυνο υπέρ αναπαύσεως της ψυχής της Σπυριδούλας συζ. Νετσά, Δασκάλας.

• Στις 4 Μαρτίου 2000 στον Ι. Ναό Αγ. Κων/νου & Ελένης Κρουσέριού έγινε το τριετές μνημόσυνο υπέρ αναπαύσεως της ψυχής του Θεοδότρου Στ. Κίτσιου και 9ετές του αδελφού του Νίκα Στ. Κίτσιου.

• Στις 11 Μαρτίου 2000 στον Ι. Ναό Αγ. Παρασκευής Φτέρης έγινε το 14ετές μνημόσυνο υπέρ αναπαύσεως της ψυχής του Ιωάννου Κ. Μπασιλάρα.

• Στις 12 Μαρτίου 2000 στον Ι. Ναό Αγ. Κων/νου & Ελένης Κρουσέριού έγινε το τρίμηνο μνημόσυνο υπέρ αναπαύσεως της ψυχής του αεισμένου Ιωάννου Κ. Αντωνίου.

• Στις 19 Μαρτίου 2000 στον Ι. Ναό Αγ. Παρασκευής Φτέρης έγινε το 40ήμερο μνημόσυνο υπέρ αναπαύσεως της ψυχής της Αικατερίνης συζ. Ιωάννου Κ. Σιώδου.

• Στις 19 Μαρτίου 2000 στον Ι. Ναό Αγ. Παρασκευής Φτέρης έγινε το ετήσιο μνημόσυνο υπέρ αναπαύσεως της ψυχής του Γεωργίου Χρ. Καπρούτσου.

ΑΛΕΚΟΣ ΛΙΑΡΟΚΑΚΗΣ

**Οδοπόρος της Δημοκρατίας, Σοσιαλιστής
Ευθυμής, συνετής, αδιάφορος αγωνιστής**



Ο Αλέξανδρος Λιαροκάκης γεννήθηκε στις 16-10-1928 και κατάγεται από το ιστορικό Πέτα της Άρτας. Από μαθητής Γυμνασίου ασχολείται με τα κανά και την πολιτική, τα 1946 οργάνωσε με φίλους του στην Άρτα, τη Νεολαία της Ε.Ο.Δ.Α. για την αβασίλευση Δημοκρατία.

Ήταν μέλος της Κεντρικής Επιτροπής της Νεολαίας της ΕΠΕΚ και Διότης του Ιδ. Γραφείου στα Υπουργεία Στρατιωτικών και Βορ. Ελλάδας, στις Κυβερνήσεις Ν. Πλαστήρα, με Υπουργό το συμπατριώτη Στρατήγη Λεων. Σπητή.

Εκλέχτηκε πρώτος δημοτικός σύμβουλος στο Δήμο Άρτας το 1958.

Αντιοιδήσει και ανασταυρούλους αγωνιστής στον πρώτο και δεύτερο ανένδοτο δημοκρατικό αγώνα. Διηλωμένος αντίπαλος της χούντας, με πείσεις, βιώσεις και παρακολουθήσεις.

Από τα ιδρυτικά μέλη του Π.Α.Σ.Ο.Κ. Γίνεται μέλος της Κεντρικής Επιτροπής του Π.Α.Σ.Ο.Κ. (1974 - 1975) και στη συνέχεια Γραμματέας, της Νομαρχιακής Επιτροπής (ΠΙΝΕ) Νομού Άρτας. Το 1977 ο λαός της Άρτας του έλεγε εκλέξει πρώτο Βουλευτή στο συνδυασμό του ΠΑΣΟΚ.

Δραστηριότητες

Μετέφερε στους Κοινοβουλευτικούς τομείς εργασιές στο Υπουργείο Δημοσίων Έργων, Χωροταξίας - Οικισμού - Περιβαλλοντικών και Εμπορίου, με προσεκτική συμμετοχή στον ΚΤΕ Υπ. Γεωργίας, Εξορίσε και υπεβάζει στην Επιτροπή Ανάλυσης και Προγραμματισμού την εισήγηση που με θέμα «εσωτερικό εμπόριο - μικρομεσαίες επιχειρήσεις για την κατάρτιση του Κυβερνητικού Προγράμματος του Κινήματος».

Εξωκοινοβουλευτική δράση

Όσο τα κοινοβουλευτικά καθήκοντα του επέτρεπαν, συμμετείχε εξωκοινοβουλευτικά διεκδικητικές αγώνες των μη προνομιούχων Ελλήνων του Αγροτικού και Εργατικού Συνδικαλισμού για τα δίκαια αμτίματα και για τα γενικά και τοπικά προβλήματα.

Ήταν συνήγορος υπεράσπισης σε πολλές συναφείς δίκες και εξετάστηκε μάρτυρας υπέρ των κατηγορουμένων σε Κακουρηγοδικία της Αθήνας γύρω από τον αντιπαραπολιτικό νόμο. Αποσταλάμενος του Κινήματος, μιλεί σε σε συνελεύσεις και συγκεντρώσεις του Π.Α.Σ.Ο.Κ. στους αποδόμους εργαζόμενους στο Ξάνθη/Βίγκης, Σαυγυράκη και Μόναχο της Δυτικής Γερμανίας, απόπεισε φόρο τιμής για τα θέματα στο Νταγκό και καταχώρησε στο βιβλίο του επισκεπτηρίου τη φράση «Πότι και Ναζισμός - ο φασισμός δεν πρέπει να ξαναπαύσει».

Κοινοβουλευτική δράση και συνέπειες

Σύμφωνα με τις αρχές και μέσα στη συλλογική εμφάνιση και δράση του Κινήματος, έφερε από τις πρώτες τη φωνή της Άρτας στη Βουλή των Ελλήνων με ταχυμερή, ολοκληρωμένες και απολογισμένες αγορεύσεις, για όλα τα θέματα, όπως καταχωρήθηκαν στο Επίσημο Πρακτικά της Βουλής.

Ένα από τα θέματα αυτά ήταν και το αίτημα της κατασκευής της γέφυρας στον Άραχθο στο όφους των χωριών Κεντρικού και Ροδανής, το 1978.

Αναγνωρίστηκε το δίκαιο αίτημα και με βάση αυτό έγινε αργότερα η κατασκευή της μελέτης του έργου.

Ομορφιές του Τόπου μας



Ναζαίοι την άνοιξη, με φόντο το Σερραβούνι



Δαφνούλια Διατρόπου, και η λίμνη του Αράχθου

ΤΑ ΤΣΙΠΟΥΡΑ...
Διαδικασία Αποτάξεως
με τον παραδοσιακό τρόπο (Σύλλα)



Καλή σοδειά... και την αγνή σάς

Ο ΔΑΙΜΩΝ ΕΙΧΕ ΚΕΦΙΑ...

Στο προηγούμενο φύλλο της εφημερίδας
«Ο ΑΡΑΧΘΟΣ»
στο ευχαριστήριο του πατριώτη μας
Βασίλη Ι. Αναστασάπουλου,
ο δαίμων μετέτρεψε το όνομα
Δημήτριος Κων. Σιαφάρικας σε Δήμητρα!!

Metro

Πρωτότυποι, ασθμαίνοντες και πανηγυρίζοντες

Επιτέλους ένα έργο θρύλος που 'κατασκευάζεται' από τους πολιτικούς μας κατά τα τελευταία 50 χρόνια, δόθηκε στην κυκλοφορία το Σάββατο 29 Ιανουαρίου 1999. Η μεγάλη υποδοχή που του επιφυλάσσει οι κάτοικοι της Αθήνας - πάνω από 800.000 άτομα την 1η μέρα και 2.000.000 άτομα το Σαββατοκύριακο- υποδηλώνει την δίψα και τον πόθο των Αθηναίων για σύγχρονα μεταφορικά μέσα - μέσα που σίγουρα η Αθήνα δεν διαθέτει.

Νέο, σύγχρονο, επιβλητικό, γρήγορο, ασφαλέστερο (κατά την 1η μέρα λειτουργίας του τουλάχιστον) δεν είναι δυνατόν να το αγνοήσεις σαν μέσο μετακίνησης. Η καταπληκτική ιδέα για τα μουσειακά εκθέματα είναι μια παγκόσμια πρωτυπία αλλάζει την μορφή της ανάμεσα στους μέσους μαζικής μετακίνησης. Ο χρόνος των 9 λεπτών από το Πεντάγωνο στο Σύνταγμα νόμιμα ότι ήταν μόνο διαφημιστικό τρικ. Όμως κατά το χρησιμοποίηση το Σάββατο 29/1/2000 στις 13:00 και χρονομέτρηση την διαδρομή διαμετρήκη. Ο χρόνος ήταν 9 λεπτά και 10". Τότε μόνο κατάλαβα τι χάνανε τα τελευταία 20 χρόνια κάνοντας την ίδια διαδρομή με το αυτοκίνητο σε 40-60 λεπτά.

Στο μυαλό μου επίσης ταξίδευε φευγαλέα η δήλωση του Προέδρου της Δημοκρατίας κατά την επίσκεψή του στο μετρό ότι το αυτό το έργο δεν μπορούσε να κατασκευασθεί στην δεκαετία του '60 και του '70 αλλά μόνο τώρα. Το μετρό του Λονδίνου γιατί κατασκευάστηκε πριν από 137 χρόνια. Το μετρό στην Βουδαπέστη γιατί ξεκίνησε να λειτουργεί πριν από 104 χρόνια. Μήπως η Αττική δεν είχε 4 εκατ. πληθυσμό το 1980; Μήπως η διαδρομή των 6 Km από το Πεντάγωνο έως το Σύνταγμα δεν ήταν ανέκαθεν από 40 έως 60 λεπτά με το αυτοκίνητο;

Για να καταλάβουμε ότι το πρόβλημα του κυκλοφοριακού στην Αθήνα δεν λύνεται με μετρό μήκους μόνο 12 Km αναστρέφω το εγχείρημα. Το ίδιο βράδυ η σύλλογός μου από το Γαλάτσι μέχρι το Πεντάγωνο με χρήση των μαζικών μέσων μεταφοράς έκανε 2,5 ώρες. Απίστευτο ε; Και όμως. Χρησιμοποίησε το λεωφορείο του Γαλατσίου για το κέντρο, το μετρό από την Ομόνοια μέχρι το Σύνταγμα και το μετρό από το Σύνταγμα μέχρι Πεντάγωνο. Χρόνος 150 λεπτά. Απόσταση στην ευθεία το πολύ 5 Km. Ενοείαται βέβαια ότι από το Πεντάγωνο μου έκανε πλέρωμο και την πήρε με το αυτοκίνητο. Εάν περάσουμε το λεωφορείο του Παπάγου (408 ή 409) για την διαδρομή Πεντάγωνο - πλατεία Κονίτσης, στον χρόνο των 2,5 ωρών θα έπρεπε να προστεθεί από μισή έως μία ώρα. Δηλαδή σύνολο 3 έως 3,5 ώρες. Πιστεύετε με ότι έχω κάνει την διαδρομή Αθήνα - Άρτα απόσταση 362 Km σε 3 ώρες και 45 λεπτά.

Βέβαια θα πει κάποιος: κάλλιο αγρά παρα' ποτέ". Ναι αλλά μηπως πανηγυρίζουμε έχοντας τρέξει μόνο το 10 χιλιόμετρο σε ιεραρχισμένο δρόμο ενώ απομένουν άλλα 41 Km. Ας ρίξουμε μια ματιά στον πίνακα με τις χρονολογίες λειτουργίας άλλων σταθμών Metro στον κόσμο.

Πόλη	Έτος λειτουργίας
Λονδίνο	1863
Βουδαπέστη	1896
Παρίσι	1900
Βαρκελώνη	1924
Στοκχόλμη	1950
Λισαβόνα	1959
Μιλάνο	1964
Μόναχο	1971
Βιέννη	1976
Βρυξέλλες	1976
Άμστερνταμ	1977
Αθήνα	2000

Όπως βλέπεται έχουμε μόνο 23 χρόνια χρονική υπέρβαση από το Άμστερνταμ και 137 χρόνια από το Λονδίνο. Αυτοί άραγε γιατί κατασκεύασαν μετρό εδώ και τόσες δεκαετίες;

Όταν κρίνουμε ένα έργο όμως θα πρέπει πάντοτε να λαμβάνουμε υπόψη μας δύο παράγοντες: 1) Τι είχαμε πριν και 2) τι έχουμε οι άλλοι. Ο παρακάτω πίνακας δηλώνει ξεκάθαρα ότι οι πανηγυρισμοί θα έπρεπε να είναι συγκρατημένοι, όχι ότι γιατί το μετρό δεν είναι το σημαντικότερο μεγάλο έργο για την ζωή των κατοίκων της πρωτεύουσας, αλλά γιατί εστιάσαμε ασθμαίνοντες σε σύγκριση με άλλες πόλεις.

Πόλη	Μήκος Γραμμής (Km)	Σταθμοί	Βαγόνια
Λονδίνο	392	12	267 4.192
Νέα Υόρκη	371	25	468 5.800
Μόσχα	262	11	160 4.237
Παρίσι	202	15	294 3.400
Βερολίνο	143	9	168 1.550
Σεούλ	132	4	114 1.600
Μαδρίτη	121	11	164 1.090
Μόναχο	80	6	80 508
Τόκιο	77	4	77 720
Βαρκελώνη	76	5	106 500
Πράγα	44	3	43 530
Ρώμη	33	2	43 380
Βουδαπέστη	31	3	41 380
Αθήνα	12	2	14 168

Τέλος η συχνότητα των δρομολογίων σε λεπτά κατά τις σε ώρες αιχμής φαίνεται στον παρακάτω πίνακα:

Μόσχα	1,5
Πράγα	1,5
Νέα Υόρκη	2
Λονδίνο	2
Μαδρίτη	2
Μόναχο	2
Βουδαπέστη	2
Σεούλ	2,5
Τόκιο	2,5
Βερολίνο	3
Ρώμη	3
Αθήνα	3
Βαρκελώνη	5

Τελικά θα αλλάξει η ζωή μας το μετρό; Αυτό είναι βέβαιο. Αλλά πιο μετρό. Το σημερινό των 12 Km ή αυτό που θα λειτουργεί το 2020 από ότι διάβασα στις εφημερίδες. Βέβαια επειδή βρισκόμαστε στην Ελλάδα και δεν πρέπει να ξεχάσουμε ποτέ την έννοια προχωρημένης θα αναφέρω κάτι που με εξέπληξε στην κυριολεξία.

Όσοι ταξίδευαν με το μετρό το Σάββατο στο Πεντάγωνο θα πρόσεξαν ότι μπροστά από το Υπουργείο Συγκοινωνιών έκαναν διαμόρφωση του χώρου όπου μετακινήθηκαν πλέον οι αεθρητικές όλων των λεωφορείων για τις γραμμές της Ανατολικής Αττικής που μέχρι τότε βρίσκονταν μπροστά στην ΕΡΤ (ο χώρος είχε κλειστεί με κόκκινες κορδέλες και έρχαν πίσω).

Μα καλά. Έπρεπε η διαμόρφωση του χώρου να γίνεται την ημέρα που άρχισε να δουλεύει το έργο που περιμένουμε οι Αθηναίοι για 40 χρόνια; Δεν θα μπορούσε να τελειώσει 2 ή 5 μέρες πιο πριν;

Ας ελπίσουμε ότι δεν θα δούμε στο μέλλον το Αεροδρόμιο των Σπέντων να λειτουργεί και την οδό πρόσβασης στο αεροδρόμιο να μην έχει τελειώσει.

Συντάξη από τη σελίδα 1

ΘΕΜΕΛΙΩΘΗΚΕ ΣΤΙΣ 10 ΜΑΡΤΙΟΥ 2000 Η ΓΕΦΥΡΑ ΣΤΗΝ ΑΓΡΙΔΙΑ

Όπως αναφέραμε και στο προηγούμενο φύλλο της εφημερίδας μας «Ο ΑΡΑΧΘΟΣ», η ΓΕΦΥΡΑ ΤΖΑΡΗ δημοπρατήθηκε στις 28/01/2000 και στο διαγωνισμό έλαβαν μέρος 22 Τεχνικές Εταιρείες. Από αυτές οι επτά (7) αποκλειστικώς επιβέβη δεν πληρώσαν τους όρους της διακήρυξης και στη συνέχεια αναφέρουμε τις υπολογισθείσες δέκα πέντε (15) που έλαβαν μέρος στο διαγωνισμό, το προσφερόμενο ποσό και της αντίστοιχες εκπτώσεις:

Α/Α	ΠΡΟΣΦΟΡΑ	ΠΟΣΟ	ΕΚΠΤΩΣΗ %
1.	ΞΑΝΘΑΚΗΣ ΑΤΕ	267.339.700	9,00
2.	ΒΑΣΚΟ ΑΤΕ	260.914.300	11,00
3.	ΡΗΓΑΣ Α.Ε.	258.524.000	12,00
4.	ΑΝΑΠΤΥΞΗ Α.Ε.	245.805.500	16,33
5.	ΕΥΒΟΚΑΤ Α.Ε.	244.424.900	16,80
6.	ΙΝΤΕΡΜΟΝΤΕ ΑΤΕ	242.867.850	17,33
7.	ΜΥΛΩΝΑΣ ΑΤΤΕΒ	241.486.750	17,80
8.	ΤΟΚΑΤ Α.Ε.	232.083.000	21,00
9.	ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.	229.965.500	21,00
10.	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΤΕ	229.160.000	22,00
11.	ΑΝΕΛΞΗ Α.Ε.	225.607.000	23,21
12.	ΑΦΟΙ ΚΥΡΜΟΠΗ ΑΤΕ	223.272.700	24,00
13.	ΠΥΛΩΝ Α.Ε.	211.521.600	28,00
14.	ΕΡΓΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.	208.583.800	29,00
15.	ΕΡΓΟΤΕΡ Α.Ε.	179.161.800	39,01

Μετά την ανάλυση των προσφορών από τον μαθηματικό τύπο, ο οποίος υπολογίζει την συμπεριφέρση οικονομική προσφορά (Σημείωση: όχι την φθηνότερη), τελικός ανάδοχος αναδείχθηκε η εταιρεία: ΑΦΟΙ ΚΥΡΜΟΠΗ ΑΤΕ, με προσφερόμενο ποσό 223.272.700 δραχ. και έκπτωσης 24%.



Συζήτηση για το μεγάλο έργο λίγα πριν τα εγκαίνια.

ΚΥΡΜΟΠΗ ΑΤΕ το έργο θα κατασκευαστεί με το ποσό αυτό. Να σημειώσουμε ότι από το παραπάνω ποσό περίπου 20.000.000 δραχ. θα διατεθούν για την αναπροσαρμογή της μελέτης στα τριετήσια (ενενέα 9) μέτρα χαμηλότερης, νέας αντισεισμικής κανονισμός (Κ.Σ.Τ.).

Ας μας πουν λοιπόν οι κύριοι του Νομαρχιακού Συμβουλίου Άρτας οι οποίοι δεν ψήφισαν την κατασκευή της γέφυρας ποιος ήταν ο ειδικός που προέβλεπε το κόστος της γέφυρας στα τέσσερα διακοσμήματα και ότι δεν είναι συμφέρουν να κατασκευαστεί ένα έργο με τόση μεγάλη δαπάνη. Φυσικά και δεν είναι συμφέρουν (με τέσσερα βέ) αλλά γιατί πριν πούμε αυτά τα τριετήσια ποσό δεν ρωτάμε και κανέναν σχετικό με κατασκευή τέτοιων έργων;

Είμεν δεν ληστούμε ούτε κατασκευή γέφυρας όμοιας με του Ρίου-Αντιρίου ούτε προβλέψεις τύπου εθνικών οδών, αλλά την κατασκευή μιας απλής γέφυρας για να μην πνιγώμετε όταν περπατάτε το ποτάμι.

Γ' αυτόν δεν έρθαν στα εγκαίνια, από τη ντροπή τους. Τέλος πάντων.

Σημιαία ότι όχι έγινε η οργή και όταν με το καλό ολοκληρωθεί η κατασκευή της Γέφυρας θα βρεθούν πιστώσεις και για σύνταξη προσβάσεις και για ασφαλιστικές και για πολλά άλλα ακόμη.

Ακούστηκαν μάλιστα και από υποψηφίους βουλευτές του Νομού μας κατά τη διάρκεια της προεκλογικής περιόδου ότι το έργο δεν πρόκειται να κατασκευαστεί, ότι θα ξεχάσουμε ακόμα και την τσιγκανιά στο Διάδρομο, ότι θα πρέπει να γίνει νέα μελέτη και η γέφυρα να κατασκευαστεί σε άλλη θέση και διάφορα άλλα τέτοια ευτράπελα...

Αν είναι δυνατόν να εμείς-εσείς ενάντια στην κατασκευή ενός τέτοιου έργου που το επιτάσσεται για δεκαετίες ολόκληρες, δεκάδες κοινότητες εκπαίδευσης του Αρκαδίου και προτάθηκε μάλιστα και από το Δήμο Αθανασίωνς και Αγρινίου στο Νομαρχιακό Συμβούλιο Άρτας.

Τι να πει κανείς για όλα αυτά, αντί να πούμε μισόβρο και ευχαριστούς σ' αυτούς που φρόντισαν για την κατασκευή της ΓΕΦΥΡΑΣΤΑΣ, ψεύχουμε να βρούμε λεπτομέρειες για να μειώσουμε τη σημασία του έργου. Εδώ παριστάει απάτη η λαϊκή παροιμία:

«Κάποιοι του χαρίζαν ένα γάιδαρο και αυτός τον κοίταζε στα δόντια».

Η Εφημερίδα του αυλικού δεν γνωρίζει ούτε κλέμμα, ούτε συγκατακρίσιμη κοβήριση, επιτροπή όμοιας κατά την οποία καλό για τον τόπο μας και κατακριτέο ότι είναι ενάντια σ' αυτόν. Ας ξεχάσουμε λοιπόν μικροκομματικές σκοπιμότητες και ας κάνουμε όλοι το ίδιο για να δει κάποτε και ο αδικημένος αυτός τόπος καμιά δόση μέρα (χωρίς να περιμένει να χιονίσει...)...

ΕΥΘΥΜΕΣ ΛΟΓΟΓΡΑΦΙΚΕ ΣΤΟΡΙΕΣ & ΕΥΘΥΜΟΓΡΑΦΗΜΑΤΑ

Οι σταναναίροι και ο απόπατος

Από το βιβλίο του Κίριου Μπαρτζώκου

Ο μύθος και η πανάρχαια παράδοση θέλει τους Σταναναίρους (καλικάνταρικούς) να βγαίνουν από κάτω απ' τη γη κατά το δεκάμηνο 25 Δεκ. μέχρι 6 Γενάρη ημέρα των Φώτων. Όση διάρκεια δηλαδή ο Χριστός ήταν αβάπτιστος. Τους Σταναναίρους τους φανταζόμαστε σαν δαιμονισμένα όντα, εργάτες του κακού, με σχεδόν ανθρωπινή μορφή αλλά κακάς χαρακτήρα, με κόκκινα μάτια, μαλλιαρό δέρμα, τραγίσια πόδια, κάτι δηλαδή σαν μεγάλες μαιμόδες.

Η λαϊκή πίστη και δοξασία τους ταύτιζε με το κακό, σαν δαιμόνια που με τακούρια κόβουν όλο το χρόνο το δέντρο που κρατάει τη γη και όταν κοινοτούν να το καταφέρουν κατά το τέλος του χρόνου έρχεται η γέννηση του Χριστού που μπαίνει εμπόδιο στην καταστροφή. Έρχεται μ' άλλα λόγια η λύτρωση απ' την καταστροφή και την φθορά. Η ταύτιση αυτής της γέννησης του Χριστού με το τέλος της χειμερινής ισημερίας δεν είναι τυχαία. Ο φθώνας που δημιουργούσε η συνεχής φθορά και το λυγότερα της ημέρας μεταβαλλόταν από τη φθινοπωρινή ισημερία προς τη χειμερινή, γινόταν συνεχώς και μεγαλύτερος αφού παρατηρούσαν ότι σχεδόν τίποτα δεν ανανεωνόταν και τα πάντα οδηγούν στην καταστροφή και το χάος. Με όλα αυτά θέλω να τονίσω ότι ο φθώνας, το μυστήριο και η αβυσμία να εξηγηθούν τα φυσικά φαινόμενα, δυνάμεις τη φαντασία των λογικών και σκεπτικισμένων όντων, τον ανθρώπινο.

Η σημερινή ιστορία έχει σχέση με τους σταναναίρους, είναι πολύ διασκεδαστική και θα προσπαθήσω να σας τη μεταφέρω.

Ανέπναι απ' τα Μπαρτζώκα και σε μικρή απόσταση απ' το μαγαζί του Μιλτιάδη υπάρχει ένας καταφύγιο λόφος από πουνύρια, φελίκια και άλλα βαρυνάδια δέντρα. Τον λόφο αυτόν τον χρησιμοποιούσαν οι περικοί και για υπαίθριο απόπατο... αφού παρέχε καλή προστασία στα αδικάρια μάτια, αλλά και για να λέμε την αλήθεια δεν υπήρχαν και «εσωτερικές» αφορυστήρια.

Κάποτε λοιπόν, ο Μπαρτζώκος μου ο Κώστας, που ως σημειώθηκε ήταν ένας άνθρωπος με πληθωρικό και λεπτό χιούμορ αλλά και ένα σκέτο περαιοτήρι, προσδοκώσας τον φθώ, το μυστήριο και το άγνωστο που υπαρχει γύρω απ' τους σταναναίρους μ' έναν καταπληκτικό, ευρηματικό και πανέχον τρόπο.

Ήθελε να περάσει τους χριστούς και οσφίρησε το καταπληκτικό:

Στην άκρη μιας μαύρης κουβερτίρας έβγαλε ένα τραπεζι (κουδούν) απ' αυτό που κρέμασε στα γιγντοβάστα. Το τράκιν αυτό το πέρας πάνω απ' την κορυφή που είναι ψηλότερο απ' το μαγαζί του Μιλτιάδη και από εκεί στην κορυφή ενός πυκνοφύλλου πουνυριού στον απέναντι λόφο. Το Τράκιν ήταν έτσι σκαμμένο σε μια κορυφή που δεν φανόταν από κανένα σημείο. Περίττω να που πως τα μεγάλα αυτά πουνύρια δεν είναι εύκολο να τ' ανίχνει, και να τα περιγράφεις.

Ο μπαρτζώκος λοιπόν, ταμπουρώθηκε στο παρατηρητήριο του, κρατώντας την άκρη της κουβερτίρας. Άρα έβλεπε κανένα να πηγαίνει για την φυσική του ανάγκη, και αφού περίμενε να λύσει τα βρακιά του ο ανώπαιστος χριστός, τράβηξε επιδίωξη την άκρη της κουβερτίρας και προκαλούσε το κοινόσυνομα του τράκινου.

-Ντρίν, ντρίν...ντρίν, ντρίν...

Με το άκουσμα ο χριστός, μάζεψε τα βρακιά χωρίς να προλάβει να τελειώσει, έρχε μια μετά να δει τι συμβαίνει. Μήπως κανένα ζώο, μήπως κανέναν άλλος...και άλλαζε τούρα...Αλλά και πάλι ύστερα από λίγο: ντρίν...ντρίν, ντρίν...ντρίν...Οπότε τα μάζεψε ο χριστός και πήγαμε κατά το ποτάμι, φοβιμένος...σ' αποτελούσε... την ανάγκη του.

Το πράγμα πήρε έκταση, το ουλήτησαν ο ένας με τον άλλο και μέρες που ήταν άρσων να το συνδύουν με τους σταναναίρους...

Σε κάποιο ντρίν, ντρίν το μπαρτζώκοι του μαζεύτηκαν κάμποσοι, γιατί μόνος του κανένας δεν το ταλμούσε, και επιδόθηκεν στο ψάξιμο, από τούρα σε τούρα σ' όλο τον λόφο, αλλά χωρίς αποτέλεσμα... Καμιά φορά επιτρέψαμεν στο καρπενέιο και εκεί που ο κανένας έλεγε τις απόψεις του για το φαινόμενο πάλι ακούστηκαν ντρίν, ντρίν...στο λόφο, οπότε όλοι μαζί τρέχεται κατά το λόφο ... αλλά και πάλι χωρίς αποτέλεσμα. Ο φθώς μεγάλωνε... για όλους. Η φροντασία δοκίμασε και όλα καταλήξαν στο ότι πρόκειται για σημείο ... και μόνο ο αγιασμός μπορεί να δώσει τους σταναναίρους...

Κάποια στιγμή έφερναν τον τον παπά και αφού εξιστόρησαν με λεπτομέρειες το φαινόμενο, πήγαν όλοι μαζί με τον παπά στον λόφο. Διάβασε μια ευχή, σταυροκοπήθηκαν καθωστρέπει και επέστρεψαν στο καρπενέιο για κανένα καφέ, βεβαίως από το πρόβλημα πήρε τέλος...

Εκεί που ανέβλιναν ευχές για τις χριστιανές μέρες νάσου ντρίν, ντρίν...

Μαργαρίτα όμως κοιτάζοντας προς την πλευρά του λόφο!! Ξανά όλοι τρέχεται κατά και οπλημένον με θάρρος μια και είχαν και τον παπά μαζί...

Ξανά πάλι σταυροκοπήματα, ευχές αλλά με περισσότερη βουβαριά και περικέριξη... αυτή τη φορά.

Η φάρασα αποκαλύφθηκε αργότερα. Δεν γνωρίζω αν έγινε από τον ίδιο τον μπαρτζώκο ή από κάποιο άλλο τυχαίο γεγονός. Εκείνο που σίγουρα συνέβη είναι ότι ο λόφος για αρκετό καιρό έπαυσε νάσκει υπαίθριο αφορυστήρι. Λίγο ακόμα και θα μεταβλήθονταν σε ιερό τόπο...Αυτά κάνουν οι αγιασμοί, και οι σταναναίροι!!!



Στη φωτογραφία διακρίνονται ο υφυπουργός ΠΕΧΩΔΕ κος Θ. Κολοπανίδης και δύο από τους αδελφούς Κυρμόπη

ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΑΡΤΑΣ - ΤΡΙΚΑΛΩΝ!!! ΠΟΡΕΙΑ ΜΕΤ' ΕΜΠΟΔΙΩΝ

Αφού ριζόκε την ψήφο μας ο' αυτούς που πιστεύουμε ότι θα βοηθήσουν τον τόπο μας (όπως κι αν ήταν αυτοί) και αποβιβάσαμε να γυρίσουμε στην Αθήνα, λόγω του γνωστού φαινομένου (Ρίο - Αντίριο κλειστό λόγω θαλασσοταραχής και αφού αυτοκίνητων 25 χιλιάδων) αποφασίσαμε να αλλάξουμε διαδρομή και να πάμε στην Αθήνα δια μέσου του Δρόμου Άρτας - Τρίκαλων. Τι το θέλαμε που κοντέριμε να διαλύσουμε το κομμάτι του αυτοκινήτου.

Σε μία διαδρομή περίπου εκατό χιλιόμετρων ένα τμήμα περίπου δέκα χιλιομέτρων ήταν ακόμη σε άθλια κατάσταση. Μα είναι δυνατόν ένα τόσο μικρό κομμάτι να μην μπορούν να το ασφαλοποιήσουν ή μήπως κάποια άλλα ομαρμήνουν με θέλον τη μετακίνησή μας από αυτή τη διαδρομή; Μόδαμε και το έργο δημοσιολογήθηκε αλλά ακόμη δεν είδαμε τίποτα. Ας ελπίσουμε ότι ο χειμώνας ήτοι το εμπόδιο της ασφαλοποίησης του δρόμου. Το καλοκαίρι θα ξανατολήσουμε τη διαδρομή και θα σας ενημερώσουμε.



Μεσοχώρι. Το τμήμα του δρόμου που βρίσκεται υπό κατασκευή

ΛΙΜΝΟΔΕΞΑΜΕΝΗ ΣΤΟ ΞΕΛΙΟ

Ο υφυπουργός ΠΕΧΩΔΕ, μετά τα εγκαίνια της γέφυρας επισκέφτηκε την περιοχή Λαγκαδάς και συγκεκριμένα τη θέση «ΞΕΛΙΟ» όπως φαίνεται και στη φωτογραφία.



Στη συγκεκριμένη θέση έγινε έλκεμα από το υπουργείο Γεωργίας για την κατασκευή λιμνοδεξαμενής.

Ο υφυπουργός είπε ότι θα εξετάσει το αόλο θέμα... και θα αποφανθεί εάν είναι απαραίτητο ή όχι.

Τώρα, τι αξία θα μπορούσε να δώσει στον τόπο μας ένα τέτοιο έργο ή στιγμή που οι καλλιέργειες είναι ελάχιστες είναι ένα θέμα που χρειάζεται σοβαρή συζήτηση.

ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΤΩΝ ΕΚΛΟΓΙΚΩΝ ΑΝΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΜΕΤΑΠΟΛΙΤΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΚΛΟΓΕΥΜΕΝΩΝ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗ ΧΩΡΑ

ΒΟΥΛΕΥΤΙΚΕΣ 2000		1996	1990	1990	ΝΟΕΜ.1989	ΙΟΥΝ.1989	1985	1981	1977	1974		
ΨΗΦΟΙ	%	ΕΔΡΕΣ	%	%	%	%	%	%	%	%		
ΠΑΣΟΚ	3.007.947	43,79	108	41,49	46,88	36,82	40,87	39,10	40,82	40,07	25,34	13,58
ΝΔ	2.595.262	42,78	125	38,12	39,29	46,88	46,19	44,37	40,81	38,87	41,54	54,37
ΚΚΕ	375.517	5,53	11	5,61	4,53	εν.27%	εν.27%	εν.27%	9,89	10,00	9,36	εν.Αρ.
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ	219.918	3,20	6	5,12	2,94	13,28	10,96	13,01	-	-	-	9,47
ΔΗΚΗ	194.585	2,69	0	4,43	-	-	-	-	-	-	-	-
ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΦ. ΕΠΙΣΤ.	32.070	0,47	0	0,18	-	-	-	-	-	-	-	-
ΕΠΙΣΤ. ΚΕΝΤΡΩΝ	23.238	0,34	0	0,03	0,02	-	0,02	0,04	-	-	-	-
ΕΛΛΗΝΕΣ ΟΙΚΟΛΟΓΟΙ-ΒΕΡΓΗΣ	20.441	0,30	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ΕΘΝΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ	14.702	0,21	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ΠΡΩΤΗ ΓΡΑΜΜΗ	12.168	0,18	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ΜΕΤΟΠΟ ΡΙΣΟΠ. ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ	8.132	0,12	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ΚΚΕ (Μ-Α)	7.301	0,11	0	0,06	0,03	0,02	0,02	0,02	-	-	-	-
ΚΟΜΜΑ ΕΛΛΗΝΙΣΜΟΥ	6.289	0,09	0	0,72	0,23	0,02	-	-	-	-	-	-
Μ-Α ΚΚΕ ΑΡΙΣΤΕΡΑ	5.889	0,09	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ΟΙΚΟΛΟΓΟΙ ΕΛΛΗΝΟΚΑΤΙΚΟΙ	3.317	0,05	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ΚΟΜΜΑ ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΩΝ	2.993	0,03	0	0,02	0,01	0,01	-	0,01	0,02	-	-	-
Α.Σ.Κ.Ε.	2.027	0,03	0	0,05	0,01	-	0,01	0,01	-	-	-	-
Α.Κ.Ε.Π.	1.144	0,02	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ο.Α.Κ.Ε.	1.126	0,02	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ΛΟΙΠΑ ΚΟΜΜΑΤΑ	933	0,01	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ΧΡΙΣΤΟΠΙΣΤΙΑ	395	0,00	0	0,08	-	0,7	0,08	-	-	-	-	-
ΚΟ.Ε.Ε.	189	0,00	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ΕΘΝΙΚΟ ΠΑΤΡΙΩΤΙΚΟ ΚΟΜΜΑ(Ε.Π.Κ.)	22	0,00	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ΟΛΥΜΠΙΟΝ	14	0,00	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ΠΑ.ΔΗ.ΚΕ.	4	0,00	0	0,02	-	0,01	-	-	3,51	20,37	21,72	-

15η ΦΑΣΟΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΝΗΘΑ

Πάρα πολύς κόσμος ανηφόρισε προς την Πάρνηθα την Κυριακή 2 Απριλίου του 2000 αφού εμετακίνησαν την άφρη και ηλιόλουστη μέρα, για την εκδήλωση της 15ης ΑΡΑΧΘΙΝΗΣ ΦΑΣΟΛΑΔΑΣ (Η πρώτη της νέας χιλιετίας).



Από την προηγούμενη μέρα άρχισαν οι προετοιμασίες από σύστημα το Δ.Σ. του ΑΡΑΧΘΟΥ βοηθούμενο και από άλλους πατριώτες.

Φασόλια, κρεμμύδια, καρότα, σπανάκι, ελιές, κρασί κλπ. μεταφέρθηκαν από το απόγευμα του Σαββάτου στο σπίτι του Γιάννη Θεοδωρά στο Βριλήμσια όπου και έγιναν όλες οι ετοιμασίες.

Την Κυριακή από τις 7 Ώκεναις οι πενήντες της προετοιμασίας (Καζάνια να βράζουν, ρέγγες να ψήνονται, ελιές να τοποθετούνται σε μπολικά, ψωμάκια να κόβονται κλπ.) ώστε να είμαστε πανέτοιμοι για τη διασπορά της φασολάδας.

Εκνοτομήθηκαν και οι πλέον απαιτητικοί αφού ετοιμά-

στησαν τρία διαδοχικά καζάνια σε πολύ σύντομο χρόνο (καυσόξυλο, πετρέλαιο, και άσπρη φασολάδα) και μοιράστηκαν περίπου 450 μερίδες.

Οι νικηφόροι παροδοχάδες ήτι πρώτη φορά στη ζωή τους έφαγαν τέτοια φασολάδα!!!

Βέβαια τίποτα δεν έγινε τυχαία, αφού τις υπηρεσίες και την πολύτιμη πείρα του μας πρόσφερε αρλοκερβός ο μαγιστός του Κ.Α.Τ. Άρης Βουρνης τον οποίο και ευχαριστούμε θερμά και τον διαμαρτυρούμε για αποκλειστική μαγιστή του Άραχθου για τις επόμενες χρονιές.

Παροδοχάδες οι πατριώτες μας βολευμένοι του ΔΗΚΚΙ Κος Γιάννης Αράκης και Βίκι Αράκη - Καραγιάννη, από το δήμο Αθαρνίας οι Δημ. Σύμβουλοι Κος Ουβούσσας Δράκος και Αλέκος Μπαλασάρας, οι πρόεδροι των Αδελφότητων Ρυακίτης Κος Π. Τούγκας και Αναμάρτης Κος Π. Σκαλκιοπούλης, ο τότε πρόεδρος της Ομοσπονδίας Τζουμμεριστών Κος Δ. Γεωργιάς και πλήθος κόσμου.

Ευχαριστούμε τον πρόεδρο του Συλλόγου Παραεριστών και Φίλων Πάρνηθας για την παραχώρηση του υποστέγιου και των τροπέο-ενοικιοτήτων, τον πατριώτη μας Θεόδωρο Νικ. Κιμήρη για την προετοιμασία των φασολιών καθώς και όλους όσους μας βοήθησαν για την επιτυχία της εκδήλωσης.

Τόσος ευχαρισμός όλους τους πατριώτες για την οικονομική ενίσχυση του Συλλόγου με τις συνδρομές τους. Ο οικονομικός απολογισμός της φασολάδας φαίνεται παρακάτω:

Συνδρομές κατά τη Φασολάδα:	379.500δρχ.
Καρένες, Τοίτημο, Αναμνηστικά:	54.800δρχ.
Αγορά υλικών φασολάδας:	-147.777δρχ.

ΚΑΘΑΡΟ ΚΕΡΔΟΣ 286.523δρχ.

Και του χρόνου....

ΚΟΥΦΟΜΑΤΑ ΛΑΟΥΜΙΝΙΟΥ-ΣΙΔΗΡΟΥ

ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΙΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

ΠΟΡΤΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΜΗΝΑΣ ΕΜΜ. ΛΟΥΚΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ 23-ΑΝ ΙΑΙΣΙΑ

Τηλ. 7789084-093 2135225 • Τηλ. Εργ. 4020484

ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΕΜΠΟΡΙΑ ΑΝΤΑΛΑΚΤΙΚΩΝ - ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ι. ΜΙΧΑΗΛ

ΛΕΙΨΙΑΝΑ ΑΡΤΑΣ

Τηλ. 0685-71.143

Ο ΑΡΑΧΘΟΣ

Εφημερίδα του πολιτιστικού Συλλόγου
Κεντροεπιστών Άρτας
"Ο ΑΡΑΧΘΟΣ"

ΕΚΔΟΤΗΣ - ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ

Ο Πρόεδρος του Συλλόγου

Χρήστος Ι.Κ. Αντωνίου • Τηλ./Fax: 99.29.013

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Χρήστος Ι.Κ. Αντωνίου (πρόεδρος)

Τηλ. 99.29.013

Θεοφάνης Κων. Γιώτης (Αντιπρόεδρος)

Τηλ. 65.40.482 • Κιν. 093.22.13.502

Γεώργιος Κων. Γιώτης (Γ. Γραμματέας)

Τηλ. 23.81.802 • Κιν. 093/24.26.893

Αγγελική Χ. Μαζοπούλη

Τηλ. 38.02.676 • Κιν. 097/78.33.265

Μαρίνα Δ. Θεοδώρα

Τηλ. 80.48.121

ΤΑΜΙΑΣ

Θεοφάνης Χ. Φακίτας

Τηλ. 25.29.231 • Κιν. 093/29.38.591

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΔΗΜ. ΣΧΕΣΕΩΝ

Ιωάννης Κ. Φαργακός

Τηλ. 92.22.360

ΜΑΚΕΤΑ - ΔΙΑΧΟΡΕΙΜΟΙ-ΜΟΝΤΑΖ

"FORMAT"

Τηλ. 51.53.300-6 • Fax: 51.53.306