



Περίοδος Β' - Χρόνος 10ος

Γραφεία: Λιβύης 22 ΙΛΙΣΙΑ.
Τηλ. 7750983Αριθ. Φύλλου 68
Τιμή φύλλου δρχ. 30

Ιούλης - Αύγουστος 1986

ΜΠΡΟΣΤΑ ΣΤΗ ΚΑΛΠΗ

Αγαπητέ Πατριώτη.

Έφθασε η ώρα για να βρεθείς για μια ακόμη φορά μπροστά στην κάλπη. Αυτή τη φορά θα εκλέξεις πρόεδρο και Κοινοτικό Συμβούλιο.

Η ψήφος σου έχει δύναμη. Αρκεί να την ρίξεις σωστά. Όμως μην παρασυρθείς από τον ανταγωνισμό των Κομμάτων.

Τώρα ψηφίζεις πρόεδρο Κοινότητας και Κοινοτικό Συμβούλιο και όχι κόμμα ή Βουλευτή.

Όταν έρθει η ώρα για το Κόμμα έχεις όλη την άνεση να το ψηφίσεις.

Θυμήσου πως οι «ηγέτες» στον τόπο μας είναι πολύ λίγοι και αν τους ξεχωρίσεις και από το κόμμα τότε δεν θα μείνει κανένας.

Μην πασύρεσαι από τυχόν «προστάτες του Έθνους» που πάνω απ' όλα θα σου θέσαν το Κόμμα.

Το μόνο που θα πετύχουν είναι να σε διχάσουν. Τα προβλήματα του χωριού σου δεν θα στα λύσει το κόμμα. Αν ήταν έτσι τότε δεν θα εκλεγόνταν πρόεδρος κοινότητας και κοινοτικό συμβούλιο.

Τα προβλήματα του τόπου σου είναι πολλά και ποικίλα και συ τα αντιμετωπίζεις κάθε μέρα διότι ζεις εκεί.

Και χρειάζεσαι έναν ικανότατο πρόεδρο για να σου τα λύσει και όχι κάποιον που να ταιριάζει με σένα στο κόμμα.

Κλείσε μάτια και αυτιά σ' αυτούς που θα σου συστήσουν να ψηφίσεις... κόμμα.

Μην ξεχνάς ό τι αυτοί συνήθως δεν ζούνε στο χωριό έχουν εξασφαλίσει παχυλές συντάξεις μένουν σε πολυτελή σπίτια στα καλλίτερα προάστια της Αθήνας και βέβαια τώρα θα σου κάνουν και τον έξυπνο να ψηφίσεις αυτό που εκείνοι θέλουν.

Αδιαφορούν για τον τόπο τους αφού δε σου πρότειναν να ψηφίσεις πρόεδρο ικανό αλλά πρόεδρο κομματικό!!!

Οι υποψήφιοι είναι δημόσιοι άντρες με ιστορία με παρελθόν τους γνωρίζεις καλά και εσύ μόνος σου θα αποφασίσεις ποιόν θα ψηφίσεις.

Άλλωστε μιλούν τα έργα των υποψηφίων μπορείς να κρίνεις και να εκλέξεις.

Σκέψου πολύ ενώ θα πλησιάζεις την Κάλπη.

Το πανηγύρι του Αϊ Λιά στα Λαγγάδια

Στις 20 του Ιουλίου πραγματοποιήθηκε όπως κάθε χρόνο στα Λαγγάδια πανηγύρι με τη συμμετοχή πολλών ξενιτεμένων και ντόπιων Πατριωτών. Από την παραμονή το βράδυ άρχισε το γλέντι με το δημοτικό συγκροτήμα των πατριωτών μας: Γ. Ψυχογιού, Βασίλη Σπίρου, Βασίλη Τσιβόλα, Φάνη Γεωργιάννη, Λάκη Παπά και Κώστα Λύκο, οι οποίοι δημιούργησαν με τους παραδοσιακούς χορούς εύθυμη ατμόσφαιρα και αφάνταστο κέφι. Εντυπωσιακή ήταν η παρουσία του προέδρου του ΑΡΑΧΘΟΥ Χρήστου Αντωνίου μετά των αδελφών αυτού και των οικογενειών των που χόρεψαν και κράτησαν το γλέντι μέχρι των πρωϊνών ωρών. Παραβρέθηκε επίσης οικογενειακώς και με συντροφιά φίλων του ο συμπατριώτης συνεργάτης του ΑΡΑΧΘΟΥ Γεωπόνος Οδυσσεύς Απ. Δήμου.

●Τη δεύτερη μέρα το βράδυ συνεχίστηκε το γλέντι με τους αυστηρά παραδοσιακούς χορούς με επιδέξιους κεφάτους χορευτές. Η εξυπηρέτηση των πανηγυριωτών με ψητά και αναψυκτικά ήταν πλήρης.

●ΜΙΑ ΕΚΠΑΙΕΗ, ΧΟΡΟΣ ΠΑΝΩ ΣΕ ΠΟΤΗΡΙΑ: Ο Νίκος Δ. Μήτσιος που ήρθε απ' τα Γιάννενα οικογενειακώς για το πανηγύρι εκπληκτικοι οι πανηγυριώτες παρακολούθησαν το δεινό αυτό χορευτή να χορεύει το χορό την «Παπαδιά» πάνω σε τρία ποτήρια. Πως γίνεται αυτό!!! Του χρόνου ας έλθουν όσοι

απουσίασαν φέτος, για ν' απολαύσουν τον συμπαθή αυτόν συμπατριώτη που εύχεται να είναι καλά να παρευρεθεί και του χρόνου στο πανηγύρι και να χορέψει με τον πρωτότυπο αυτό τρόπο την «Παπαδιά».

●Ο συμπατριώτης απ' τα Λαγγάδια καθηγητής Γυμναστικής Χρήστος Γ. Σπίρου άξιος συνεχιστής του μερακλή στο χορό Παππού του χόρεψε θαυμάσια τον παραδοσιακό χορό και παρέμεινε διασκεδάζοντας μέχρι πρωΐας. Ο συμπαθής αυτός συμπατριώτης ως εκ της θέσεώς του πολλά μπορεί να προσφέρει κι την διατήρηση της εθνικής μας κληρονομιάς των εθίμων και παραδόσεων της πατρίδας μας. Ο Τάκης ο Ζώης με το βίντεο πήρε διάφορα στιγμιότυπα του πανηγυριού. Το γλέντι τερματίστηκε τις πρωινές ώρες με το Καγκελάρι με μπροστάριδες το επ. πρόεδρο Δ. Καλιακάτσο και Γιώργο Κωσταντάκη, εκεί στο γραφικό εκκλησάκι των Λαγγαδιών που περιβάλλεται από πυκνή βλάστηση και προσδίδοντας με τη φεγγαρόλουστη βραδιά μια ιδιαίτερη γοητεία στον πανηγυρισμό της βραδιάς.

ΚΑΙ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ

Δ.Κ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το Καγκελάρι δεν πραγματοποιήθηκε το βράδυ λόγω του πυκνού πλήθους των πανηγυριωτών και του στενού χώρου της πλατείας τα καγκέλια ήταν αδύνατο να πραγματοποιηθούν.



Εκδηλώσεις των νέων

Εντυπωσιακή ήταν η παρουσία των νέων στο χωριό κατά τους καλοκαιρινούς μήνες. Συμμετείχαν ενεργά σ' όλα τα πανηγύρια και κατάφεραν πάντα να κλέβουν την παράσταση. Πραγματοποίησαν αρκετές χορευτικές εκδηλώσεις με αποκορύφωμα το δεκαήμερο 17 - 26 Αυγούστου όπου γλέντησαν σ' όλους σχεδόν τους οικισμούς. (Κρυονέρι, Φτέρη, Λαγγάδια, Βαθύκαμπο). Οι νέοι έδειξαν ότι αγαπάνε το χωριό και ότι θέλουν να γνωρίσουν και να διατηρήσουν φιλικές σχέσεις μεταξύ τους και έξω απ' αυτό.

Γλέντι στο Βαθύκαμπο

Ενώ οι περισσότεροι από τους χωριανούς μας προτίμησαν το βράδυ του δεκαπενταΐου να πάνε σε κάποιο πανηγύρι από τα γύρω χωριά, οι Βαθυκαμπιώτες μαζεύτηκαν στην πλατεία των Αγίων Αποστόλων και έκαναν ένα δικό τους γλέντι. Με επικεφαλής τον αεικίνητο δάσκαλο Δημ. Κωσταγιώργο (που έδωσε ρεσιτάλ με το βιολί του) έστησαν χορό μέχρι το πρωί. Από το γλέντι αυτό πέρασε για λίγο και ο πρόεδρος του Αράχθου Χρ. Αντωνίου. Μπράβο λοιπόν στους Βαθυκαμπιώτες, τέτοιες εκδηλώσεις δίνουν ζωή στο χωριό και ομορφαίνουν την παραμονή μας σ' αυτό.

2η Καλοκαιρινή εκδρομή του Συλλόγου μας

Στις 29 του Ιουνίου ο Σύλλογός μας πραγματοποίησε δεύτερη εκδρομή (η πρώτη στην Πάρνηθα) στην Επιδάυρο - Παλαμίδι - Τολό - Ναύπλιο. Με το πούλμαν του συμπατριώτη μας Κώστα Αναγνωστάκη υπερπλήρες από μέλη του Συλλόγου

γίγασε λεπτομερώς. Μετά ταύτα στο Ιστορικό Παλαμίδι όπου και η φυλακή του Γέρου του Μωριά του Κολοκοτρώνη και του Πλαπούτα.

Μετά στο Τολό για μπάνιο και τέλος στο Ναύπλιο. Όμως όλα στη ζωή έχουν τέλος. Ήλθε η ώρα της



με επικεφαλής τον πρόεδρο και τα μέλη του Συλλόγου (πλην ενός) ξεκίνησαν από τα γραφεία μας Λιβύης 22. Χαρές, γέλια και τραγούδια από τους νέους μας σ' όλη τη διαδρομή. Στον Ισθμό της Κορίνθου ο επιτ. πρόεδρος έκανε μια σύντομη περιγραφή της ιστορίας του Ισθμού, στη συνέχεια το πούλμαν συνέχισε μέσα από μια πευκόφυτη διαδρομή μέχρι Επιδάυρο. Επίσκεψη στο γεμάτο ιστορία Αρχαίο Θέατρο και στο Μουσείο όπου η ειδ. Γραμματέας φιλόλογος Βίκη Δ. Αράπη μας ξενα-

γιστρούσε φθάνοντας και πάλι στην άχαρη τσιμεντούπολη.

Η εκδρομή που οργάνωσε το Συμβούλιο που είχε ψυχαγωγικό και πολιτιστικό χαρακτήρα έληξε. Έτσι γράφτηκε όλη μια επιτυχία στο ενεργητικό του Συμβουλίου του Συλλόγου μας, αφού μας εξασφάλισε μια μέρα χωρίς άγχος και αγωνίες.

Καλή αντάμωση στο χωριό και μετά το Σεπτέμβριο στην Αθήνα ευχθήθηκε ο Πρόεδρος.

Ένας εκδρομέας από την καθημερινή ζωή της Αθήνας!

Ολίγα οικολογικά

Κάποτε λέγαμε θάλασσα κι εννοούσαμε ένα ατέλειωτο, ένα απέραντο χωρίς τέλος μπλέ υγρό. Κι αφού ήταν ατέλειωτο θα μπορούσε ατέλειωτα να δέχεται όλα τ' άχρηστα της στεριάς. Οχέοι πόλεων γεμάτοι απορριπτικά κι ακαθαρσίες, οχέοι εργοστασίων με λογής δηλητήρια, τάφροι και ποτάμια με μολυσμένα νερά, όλα μέσα, όλα στην απέραντη θάλασσα. Αμ δε που είναι ατέλειωτη! Η Μεσόγειος πέρασε το όριο ρύπανσης κι αν προσέξουμε στο χάρτη μοιάζει με κλειστή λίμνη μ' ένα φυσικό κανάλι στο Γιβραλτάρ κι άλλο ένα τεχνητό στο Σουέζ. Και ρίχνουμε σ' αυτή τη λίμνη Έλληνες, Ιταλοί, Γάλλοι, Σπανιόλοι, Σέρβοι, Τούρκοι, Ρώσοι κι Αφρικάνοι κι όλοι οι άλλοι περιβάλλοντες ότι περισσεύει. Ρίχνουν τα τάνκερ πετρέλαιο, ρίχνουν τ' άλλα πλοία σκουπίδια...

Κάποτε λέγαμε αέρας, κι εννοούσαμε άλλη μια απέραντοσίνη που συνέχεια ανανεώνεται χωρίς διακοπή. Πάντα λέγαμε, έρχεται νέος φρέσκος κρύος ή ζεστός. Αλλά, αλλά οι Αθηναίοι ξέρουν ότι εδώ και δεκαπέντε χρόνια ο αέρας κάποτε δεν πολυείνει τόσο φρέσκος. Όπως το ξέρουν κι οι Ελευσίνιοι, κι οι κάτοικοι Πτολεμαΐδας, κι οι κάτοικοι περιοχής Βαρδάρη Θεσσαλονίκης κ.λ.π. Κι όσοι,ας τους ονομάσουμε απαρχαιωτές, εξακολουθούσανε αφελέστατα να θεωρούν απέραντον τον αέρα, τον τελευταίο Μάη με το Τσερνόμπιλ ανακάλυψαν κι αυτοί πως ο αέρας δεν είναι και τόσο ατέλειωτος, ούτε ντε και καλά ότι νεώτερο και υγιεινότερο.

Κάποτε λέγαμε χωριό κι εννοούσαμε την περιοχή ανάμεσα Δυτικά

Τζουμέρκα κι Ανατολικό Ξεροβούνι, με τον Άραχθο να διαρρέει τη σχηματιζόμενη κοιλάδα, κι όλα εκεί πέρα φυσικά, προπαντός φυσικά σ' αυτή την περιοχή. Τα τσιόνια, τα γιδόπρόβατα, οι δεντρογαλιές, τα ζουζούνια, τα ρέικια, οι κουμαριές κι άλλα τέτοια ρομαντικά, κι ο Γκέκας ο σκύλος του Νάπου να σουλατσάρεται τρισευχισμένος στα μονοπάτια ανάμεσα στις ρόκες. Αν το τζάκι δεν τραβάνε καλά, δε βαριέσαι, φυσικό πράμα ο τζακίσκος καπνός, κι ας τρέχουν τα μάτια. Μωρέ κι οι κοπριές των γιδόπροβάτων άρωμα φαντάζουν σε σύγκριση με το καυσάεριο της πόλης.

Τι έγινε που πέταξα έτσι πέρα χωρίς σκέψη τη λαδόκολα απ' το ψητό στο πανηγύρι, χαρά στο πράμα, απέραντος ο τόπος, ένα τόσο δα χαρτάκι...

Τι έγινε που εκεί στο (ανακαινισμένο μερακλίδικο) πατρικό σου, σε προβληματίσαν οι καρπουζόφλουδες; Ως πολιτισμένο ον με τη χρήση πλαστικής σακούλας και κατά προτίμηση χωρίς να σε βλέπει γείτονας (μη γινόμαστε προκλητικοί) τις ταξιδιές, τσουπ, στο παρακείμε ρέμα. Απέραντος τόπος, μια σακούλα...

Μια λαδόκολα, μια σακούλα, ένα σωροδάκι άδεια βαζάκια μπύρας (άλλη πρόδοος!) απ' αυτά, που όπως λέει ένας φίλος, όταν πιάσεις το χαλά τους φταρνίζονται ψουφ και βγάζουν μπόρα, πάει περίπατο η απεραντοσύνη. Δεν υπάρχει ρεματιά πάνω απ' το Πέτα ως τα Τζουμέρκα να πεις, που να μη γίνεται χαμός απ' το σκουπιδαριό. Μιλάμε για πολύ πράμα, άσχημο, βρωμερό, ανθυγιεινό κι ότι άλλο βάλει. Υπερβάλλω; Ίσως λίγο. Ο φόβος πάντως είναι να μας

κακοχαρακτηρίσουν τα καλά μας συνεταιριάκια στις Ευρώπες που μάλλον κρατάνε καθαρότερες τις χώρες τους.

Στα σοβαρά τώρα, απ' το να καμαρώνουμε στις κουβέντες ποιός είναι περισσότερο πατριώτης και φανατικώτερος... Έλληνας νομίζω πως αποτελεί κάποιο κριτήριο γι αυτό, το πόσο καθαρή κι όμορφη παραδίνει στους παραπίσω ερχόμενους τη φύση του τόπου του. Θεωρώ ότι μ' αυτό το κριτήριο θα δυσκολευόμαστε να περάσουμε στην άλλη τάξη στο μάθημα της φιλοπατρίας.

Οι ντόπιοι τι κάνουν, πως αντιδρούν; Αυτοί εννοώ που ολογρονίς μένουν στα χωριά. Εμείς ερχόμαστε, ρυπαίνουμε κι απερχόμαστε, είμαστε οι...άνετοι. Τα σκουπίδια μας βόμω, όπως και τα δικά τους βεβαίως, εκείνοι είναι που τα καμαρώνουν σ' ετήσια βάση. Κανονικά δηλαδή, θάπρεπε να βαράνε πρώτα τους εαυτούς τους κι ύστερα όποιον άλλο μουςαφίρη εξασκεΐται στο σπορ ποιός θα ρίξει μακρίτερα τη νάυλον σακούλα. Το ποιά πολύ ξύλο στους...μουλωχτούς.

Έφτασαν οι κοινοτικές εκλογές. Οι αζιότισμοι κ.κ. υποψήφιοι ας τόχουν μαζί με τ' άλλα βάσανα στα υπ' όψη κι αυτό το βάσανο. Να ζορίσουν λιγάκι κι όσους τους προτιμούν κι όσους τους μαυρίζουν. Η βρώμα πάει παντού, δεν κάνει εξαιρέσεις.

Ορίστε στάδιο δόξας λαμπρό για τους πολιτιστικούς συλλόγους. Αυτό πια κι αν είναι δείγμα πολιτισμού. Καλά τα εντυπωσιακά τσιφτετέλια της Γλυκερίας, καλή η φωνάρα του Νταλάρα, καλοί κι οι αξιόλογοι ή μη θίασοι που περιέρχονται την ύπαιθρο χώρα, ας τους απολαύσει κι η ύπαιθρος. Υπάρχουν όμως κι αυτά τα πολύ πεζά κι τόσο καθημερινά

Περίληψη της ετήσιας έκθεσης '85 του διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος

Πραγματοποιήθηκε η ετήσια τακτική γενική συνέλευση των μετόχων της Τράπεζας της Ελλάδος, κατά την οποία ο διοικητής του Ιδρύματος Δημήτρης Χαλικιάς παρουσίασε την έκθεσή του για την πορεία της οικονομίας το 1985 και τις προοπτικές για το 1986. Ειδικότερα, ο κ. Χαλικιάς μεταξύ άλλων τόνισε:

1. Πρόσφατες οικονομικές Εξελίξεις και προβλήματα.

Το κύριο χαρακτηριστικό των οικονομικών εξελίξεων στο 1985 είναι οι σημαντικές αποκλίσεις που σημειώθηκαν σε βασικά μεγέθη της ελληνικής οικονομίας από τους στόχους που είχαν τεθεί ή τις προβλέψεις που είχαν γίνει στις αρχές του έτους. Συγχρόνως όμως το 1985 είναι: το έτος στο οποίο αποφασίστηκε η ριζική στροφή στην οικονομική πολιτική. Η νέα οικονομική πολιτική που εγκαινιάστηκε με τα μέτρα της 11ης Οκτωβρίου '85 αποβλέπει στη σταθεροποίηση της οικονομίας ενώ παράλληλα επιδιώκεται να δημιουργηθούν πρόσφορες συνθήκες για την προώθηση των αναγκαίων προσαρμογών στη δομή, οργάνωση και λειτουργία της οικονομίας. Επιδίωξη είναι η εφαρμογή ενός περισσότερο ορθολογικού συνδυασμού μέτρων οικονομικής πολιτικής που θα εξασφαλίσουν από κλίμακωση του πληθωρισμού και ουσιαστική βελτίωση του ισοζυγίου πληρωμών.

Σχεδόν όλα τα μακροοικονομικά μεγέθη εξελίχθηκαν το 1985 χειρότερα από ό,τι αρχικά είχε προβλεφθεί. Το ισοζύγιο πληρωμών εμφάνισε σοβαρή επιδείνωση. Το έλλειμμα τρεχουσών συναλλαγών έφτασε τα 3.276 εκατ. δολλάρια. Το εμπορικό έλλειμμα σημείωσε διεύρυνση, σε σύγκριση με το 1984, κατά 917 εκατ. δολλ. που είναι κυρίως αποτέλεσμα της αύξησης των πληρωμών για εισαγωγές κατά 8,4%. Πρόκειται για εξέλιξη που συνιστά μεταστροφή της στάσης για μείωση ή σταθεροποίηση του ελλείμματος του εμπορικού ισοζυγίου που είχε επιτευχθεί τα προηγούμενα τέσσερα χρόνια.

2. Το πρόβλημα του Ισοζυγίου πληρωμών.

Οι οικονομικές εξελίξεις των τελευταίων ετών, ιδίως κατά το 1985, έχουν δείξει ότι το ισοζύγιο πληρωμών είναι βασικός περιοριστικός παράγοντας στην άσκηση οικονομικής πολιτικής. Μετά τη δεύτερη ενεργειακή κρίση του 1979, το έλλειμμα του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών αυξήθηκε απότομα - περίπου διπλασιάστηκε - και διατηρήθηκε σταθερά σε υψηλά επίπεδα. Συνέπεια των εξελίξεων αυτών ήταν η σημαντική μείωση των συναλλαγματικών διαθεσίμων κατά 1910 εκατ. δολλ., στην περίοδο 1979 - 81 και παράλληλα η απότομη αύξηση του εξωτερικού χρέους. Σύμφωνα με τα στοιχεία που συγκεντρώνει η Τράπεζα της Ελλάδας, το εξωτερικό χρέος της χώρας αυξήθηκε από 4.489 εκατ. δολλ. στο τέλος του 1978 σε 14.775 εκατ. δολλ. στο τέλος του 1985.

3. Νέα κατεύθυνση στην Οικονομική Πολιτική.

Στην περυσινή Έκθεση τονίστηκε η ανάγκη για ριζική αλλαγή στην κατεύθυνση της μακροοικονομικής πολιτικής. Υποστηρίχθηκε ότι η έμφαση της οικονομικής πολιτικής πρέπει να μετατεθεί στην ταχεία άμβλυνση των εσωτερικών και εξωτερικών ανισορροπιών, με τη συντονισμένη χρησιμοποίηση μέτρων δημοσιονομικής νομισματικής και εισοδηματικής πολιτικής. Επιστημονήθηκε ότι η άμβλυνση των ανισορροπιών, ιδιαίτερα στο δημοσιονομικό ισοζύγιο, είναι αναγκαία προϋπόθεση για την αποκλιμάκωση του πληθωρισμού και τη βελτίωση του ισοζυγίου πληρωμών, αλλά και την απελευθέρωση οικονομικών πόρων που, σε συνδυασμό με τη μείωση της αβεβαιότητας και τη βελτίωση του επενδυτικού κλίματος, θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν σε παραγωγικότερους τομείς.

4. Νομισματική και Πιστωτική Πολιτική.

Οι ρυθμοί αύξησης των νομισματικών και πιστωτικών μεγεθών ήταν γενικά υψηλοί στο 1985 ιδιαίτερα στους πρώτους εννέα μήνες του έτους. Στη διάρκεια όμως του τελευταίου τριμήνου, σημειώθηκε σημαντική επιβράδυνση της πιστωτικής επέκτασης και της αύξησης της ρευστότητας της οικονομίας.

Η νομισματική κυκλοφορία σημείωσε επιτάχυνση στο 1985 και αυξήθηκε κατά 26,2% έναντι 17% στο 1984. Αντίθετα η αύξηση των ιδιωτικών καταθέσεων σε δραχμές κατά 27,5% παρουσίασε επιβράδυνση σε σύγκριση με το 1984. Οι εξελίξεις αυτές αντανακλούν στροφή από καταθέσεις στο χαρτονόμισμα από τα μέσα του Οκτωβρίου 1985.

Το πρόγραμμα σταθεροποίησης έχει και αναπτυξιακή διάσταση. Βασικά μέτρα του προγράμματος, ειδικότερα η υποτίμηση, οι προκαταβολές στις εισαγωγές και η εισοδηματική πολιτική συμβάλλουν στην προστασία της εγχώριας παραγωγής, στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, στην ανάσχεση της διεύθυνσης εισαγωγών και στην ενίσχυση των εξαγωγών. Ιδιαίτερα θετική πρέπει να είναι η συμβολή των μέτρων στην προώθηση των εξαγωγών, αν ληφθεί υπόψη ότι για πολλές επιχειρήσεις των οποίων τα προϊόντα θα αντιμετωπίσουν χαλαρή ζήτηση στην εγχώρια αγορά κατά την περίοδο εφαρμογής του σταθεροποιητικού προγράμματος η αύξηση των εξαγωγών είναι η μόνη δυνατή διέξοδος. Ακόμη, τα μέτρα θα συντελέσουν στη βελτίωση της αποδοτικότητας των επιχειρήσεων στο βαθμό, που θα επιτύχουν να διατηρήσουν την παραγωγή τους σε ικανοποιητικά επίπεδα και θα εξασφαλίσουν ευνοϊκότερες συνθήκες για την ανάληψη επιχειρηματικών επενδύσεων. Γενικότερα όμως, η αποκλιμάκωση του πληθωρισμού και η παγίωση κλίματος εμπιστοσύνης που θα ακολουθήσει θα δημιουργήσουν κατάλληλες συνθήκες για την ορθολογικότερη κατανομή και αξιοποίηση των οικονομικών πόρων και ειδικότερα για την αύξηση των επιχειρηματικών επενδύσεων.

Πρέπει όμως να παρατηρηθεί ότι τα μέτρα που αποφασίστηκαν για τη σταθεροποίηση της οικονομίας δεν είναι επαρκή για να αντιμετωπισθούν οι διαρθρωτικές ανισορροπίες της ελληνικής οικονομίας. Είναι σκόπιμο να συμπληρωθούν τα μέτρα διαρθρωτικής πολιτικής που θα εξασφαλίσουν αποτελεσματικότερη λειτουργία των αγορών παραγωγικών συντελεστών και αγαθών, ενίσχυση των οικονομικών κινητήρων αύξησης της αποταμίευσης, ενθάρρυνση των επιχειρηματικών επενδύσεων και ενίσχυση του εξαγωγικού προσανατολισμού της οικονομίας.

Υπεύθυνος Κομπιούτερ για την ενημέρωση των Διευθυνσέων των συνδρομητών της εφημερίδας «Ο ΑΡΑΧΘΟΣ»:
Κώστας Γ. Μπόμπολης, τηλ. 88.23.720.

«Ο ΑΡΑΧΘΟΣ»
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ
ΣΥΛΛΟΓΟΥ
ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΑΡΤΩΝ
«Ο ΑΡΑΧΘΟΣ»
Εκδίδεται από
Συντακτική Επιτροπή
Διευθυντής και Υπεύθυνος
Χρήστος Ι. Αντωνίου
Πρόεδρος Πολ. Συλλόγου
Ανεξαρτησίας 95
ΑΡΙ ΥΡΟΥΠΟΛΗ
Τ. 11. 99. 20. 696
Υπεύθυνος Τυπογραφείου
Μανώλης Παπαδόπουλος
Αβέρωφ 17, Κορινθιάς
Τηλ. 49. 67. 474

Από τον τέως βουλευτή Άρτας κ. Αθανάσιο Κονταξή πήραμε την ακόλουθη επιστολή:

Αγαπητοί κύριοι,

Στην εφημερίδα σας διάβασα κατά διαστήματα σχόλια - άρθρα - ειδήσεις σχετικά με τους δρόμους Άρτης - Τρικάλων και Άρτης - Καρδίτσας.

Συνημμένος σας στέλλω άρθρο μου για τους ανωτέρω δρόμους και παρακαλώ, αν το κρίνετε σκόπιμο για την πλήρη ενημέρωση των χωριανών και αναγνώστών σας, να το δημοσιεύσετε.

Ένα από τα βασικά συνθήματα και επαγγελίες του ΠΑΣΟΚ, όταν ήταν στην αντιπολίτευση, αποτελούσε και η αποπεράτωση των δρόμων Άρτης - Τρικάλων - Καρδίτσας.

Βουλευτές, Πολιτευτές, στελέχη και παράγοντες του ΠΑΣΟΚ Άρτης περιέτρεχαν ολόκληρο το Νομό Άρτης και υπόσχονταν, ότι, όταν έλθουν στην εξουσία, θα αποπεράτουν και τους δύο αυτούς δρόμους. Πολλές ερωτήσεις και επερωτήσεις κατατέθηκαν στη Βουλή από τους Βουλευτές του ΠΑΣΟΚ για τα θέματα αυτά, μάλιστα δε στο προεκλογικό «κυβερνητικό πρόγραμμα του Πασοκ για το Νομό Άρτας», περιλαμβάνονταν στην πρώτη θέση και ως αμέσως εφαρμογής η υπόσχεση αυτή.

Πέρασαν ήδη πέντε χρόνια από την άνοδο του Πασοκ στην Κυβέρνηση και τα δύο αυτά μεγάλα έργα για το Νομό Άρτης εγκαταλείφθηκαν πλήρως. Έτσι:

Α. Ο εθνικός δρόμος Άρτης - Τρικάλων σχεδόν εγκαταλείπεται, τουλάχιστον δε δεν χωρεί καμία αμφιβολία, ότι υποβαθμίζεται πλήρως και από εθνικούς δρόμους γίνεται ένας απλός επαρχιακός.

Τούτο αποδεικνύεται από τις κάτωθι δηλώσεις και πράξεις τόσο του Πρωθυπουργού κ. Παπανδρέου όσο και των αρμόδιων Υπουργών του καθ' όλη τη διάρκεια της 5ετίας:

α) Αρχές του 1982 ο τότε Υπουργός Δημοσίων Έργων κ. Τσοχατζόπουλος σε δηλώσεις του προς τους Έλληνες και ξένους δημοσιογράφους είπε, ότι θα κατασκευασθεί σε (6) έξη χρόνια νέα μεταφορική σύνδεση (με τροχοφόρα και πορθμεία) μεταξύ Μπάρι - Πρίντζι Ιταλίας - Ηγουμενίτσας - Καρδίτσας - Βόλου, προϋπολογισμού 1.200.000.000 δολλαρίων, ήτοι 174 δισεκατομμυρίων δραχμών. Ο δρόμος αυτός, συνέχισε, θα κατασκευασθεί με κεφάλαια της ΕΟΚ και θα περάσει από το Μέτσον με σήραγγα στην Κατάρτα.

β) Στην ίδια συνέντευξη Τύπου ο τότε Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Δημ. Έργων δήλωσε: «πρόκειται για κατ' αρχήν κοινό πρόγραμμα των Κυβερνήσεων Ελλάδας και Ιταλίας προς κατασκευήν του συντομώτερου οδικού άξονα, που θα ενώνει τη δυτική με την ανατολική Ελλάδα» και γενικότερα την Ευρώπη με τις Αραβικές χώρες και τη Μέση Ανατολή για τη διακίνηση επιβατών και αγαθών.

γ) Πάλι το 1982 ο τότε Υπουργός Συγκοινωνιών και τώρα Υπουργός Εργασίας κ. Ε. Γιαννόπουλος, μετά τη συνάντησή του με τον Υπουργό Περιφερειακής Αναπτύξεως Νοτίου Ιταλίας κ. Κλαούντιο Σινιορίλε (ήδη δε και Πρόεδρο του Συμβουλίου Μεταφορών της ΕΟΚ), δήλωσε, ότι ο δρόμος αυτός θα γίνει με ευρωπαϊκές προδιαγραφές, θα έχει 4 λωρίδες ανά κατεύθυνση, δηλαδή συνολικάς οκτώ λωρίδες, και θα περάσει στην περιοχή Μετσόβου, παρακάμπτοντας την Κατάρτα με σήραγγες.

δ) Στη συνέχεια ο κ. Τσοχατζόπουλος κατά τη συζήτηση του προϋπολογισμού στη Βουλή στις 19.12.1982 (Πρακτικά της Βουλής, συνεδρίαση ΜΗ, σελίς 2493) είπε: «εντάσσεται μέσα στο πρόγραμμα η παράκαμψη της Κατάρτας με την κατασκευή μιας σήραγγας η οποία θα μας εξασφαλίζει για πρώτη φορά τη σύνδεση μεταξύ της Ηπείρου, της Κεντρικής Μακεδονίας και Θεσσαλίας...».

ε) Αλλά και ο ίδιος ο Πρωθυπουργός κ. Παπανδρέου κατά την ομιλία του προς τον ελληνικό λαό στα Ιωάννινα στις 20.2.1983 μεταξύ των άλλων είπε: «...θα κάνουμε τη σήραγγα της Κατάρτας γι τη σύνδεση της Ηπείρου με την Ανατολική Ελλάδα. Θα δημιουργήσουμε σε συ-

νεργασία με την Ιταλία το μεγάλο έργο του άξονα από το Σολεντίνο, στο Ιόνιο, την Ήπειρο, στη Θεσσαλία, Ηγουμενίτσας - Βόλου...».

στ) Επακολούθησαν από τότε και μέχρι σήμερα επανειλημμένες δηλώσεις τόσο του Πρωθυπουργού όσο και των αρμοδίων κατά διαστήματα Υπουργών του Πασοκ, ότι το θέμα των οδικών δικτύων, που θα ενώνουν την Ευρώπη - Ελλάδα - Μέση Ανατολή - Αφρική, θα λυθεί με τη νέα σήραγγα - μήκους 3.516 μέτρων - στο Μέτσον, με την οποία παρακάμπτεται η δύσβατη περιοχή της Κατάρτας.

ζ) Τέλος στις 17 Μαΐου 1986 έγινε στην περιοχή Κατάρτας Μετσόβου η επίσημη έναρξη της κατασκευής της σήραγγας Μετσόβου, παρουσία των Υπουργών Εξωτερικών κ. Καρ. Παπούλια, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων κ. Ευαγγ. Κουλουμπή, του Υφυπουργού ΠΕ-ΧΩ.ΔΕ. κ. Γείτονα, του γεν. Γραμματέα Δημ. Έργων κ. Ν. Σαράντη, Βουλευτών, Νομαρχών, Δημάρχων, Κοινοταρχών κ.λ.π.

Στην επίσημη αυτή έναρξη των εργασιών δόθηκε επίσημος χαρακτήρας και έγινε η απαραίτητη φιάστα και γιορτή, έγραψαν δε γι' αυτή όλες οι εφημερίδες. Παραθέτω κατατωτέρω δημοσιεύματα σχετικά: «Νέω» 19.5.1986: Η σήραγγα Κατάρτας λυτρώνει την Ήπειρο - καλύτερη επικοινωνία Ευρώπης - Μέσης Ανατολής», «Πρώτη» 19.5.1986: «Εγκαινιάστηκαν τα έργα της σήραγγας Μετσόβου που παρακάμπτεται την Κατάρτα - Υπόγεια διαδρομή μήκους 3.516 μέτρων», «Έθνος» 19.5.1986: «Παρακάμπτεται η Κατάρτα - 30 χιλ. μικρότερη η διαδρομή Γιάννενα - Τρίκαλα, σήραγγα ζωής γι την Ήπειρο», «Ριζοσπάστης» 19.5.1986: «Στην...ευχή η Κατάρτα - σήραγγα 3,5 χιλ. συντομεύει κατά 30 χιλ. τη διαδρομή Γιάννενα - Τρίκαλα», «Δημοκρατικός λόγος» 20.5.1986: «Παρακάμπτεται η Κατάρτα με τη σήραγγα Μετσόβου», «Κέρδος» 20.5.1986: «Η σήραγγα Μετσόβου» κ.λ.π.

Αντιθέτως το δρόμο Άρτης - Τρικάλων ο κ. Πρωθυπουργός και η Κυβέρνησή του τον εγκατέλειψε πλήρως και δεν τον μνημονεύει καθόλου. Τον αναγράφει, βεβαίως, στο 5ετές πρόγραμμα 1983 - 1987, του οποίου, ενώ σχεδόν τελειώνει η ισχύς, δεν άρχισε ακόμη η εφαρμογή του, γιατί απέτυχε πλήρως. Τούτο παραδέχεται ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας κ. Σημίτης στην ειδική έκθεση για την πορεία του 5ετούς προγράμματος, που κατέθεσε στις 12.6.1986 στη Βουλή, όπου χαρακτηριστικά ομολογείται, ότι: 1) δεν έχουν ακόμη δημιουργηθεί τα όργανα, που θα παρακολουθούν την εξέλιξη του, 2) ο συντονισμός των διαφόρων αναπτυξιακών φορέων είναι ανύπαρκτος, 3) δεν έγινε η αποκέντρωση, η κοινοτική και οικονομική υποβάθμιση των ορεινών και ημιορεινών περιοχών της χώρας συνεχίζεται, 4) το πρόγραμμα για επενδύσεις το 1983 - 1985 έπεσε έξω, γιατί αυξήθηκαν οι σπατάλες του Δημοσίου κ.λ.π.

Εδώ πρέπει να τονισθεί, ότι, παρά τις εκατοντάδες εκατομμυρίων δραχμών, που έδωσε η ΕΟΚ για το δρόμο Άρτης - Τρικάλων, όπως προκύπτει από έγγραφες απαντήσεις Υπουργών του Πασοκ σε ερωτήσεις μου τη Βουλή, όταν ήμουν βουλευτής, κατά τη πενταετή διακυβέρνηση από το Πασοκ έγινε μόνο διάνοιξη στροφών σε τμήμα (3) τριών χιλιομέτρων του δρόμου προ του Κάτω Αθαμανίου και σήραγγα (80) ογδόντα μέτρων επί συνόλου 2.000 μέτρων στη «Σκάλα Σκορλίγκας». Ας αναλογισθούμε τώρα, ποιά θα ήταν η πρόοδος των εργασιών, αν

δεν υπήρχαν τα εκατομμύρια της Ε.Ο.Κ. Σημειωτέον, ότι η ένταξή μας στην ΕΟΚ έγινε την 1.1.1981 και το Πασοκ είναι Κυβέρνηση από 18.10.1981 επομένως πιστώσεις από την ΕΟΚ για το δρόμο αυτό πήραμε μόνο επί κυβερνήσεως Πασοκ, γιατί η Νέα Δημοκρατία μέχρι να υποβάλει προγράμματα και μελέτες στην Κοινότητα δεν πρόφτασε να απολαύσει τα οφέλη της ΕΟΚ, που τόσο πολέμησε το Πασοκ (π.χ. «ΕΟΚ και ΝΑΤΟ το ίδιο συνδικάτο». Αλήθεια δεν φύγαμε ακόμη από την ΕΟΚ και το ΝΑΤΟ; Ο αγώνας ακόμη δεν δικαιώθηκε.).

Ήδη από 31.12.1985 έχει διακοπεί η χρηματοδότηση του δρόμου αυτού και δεν έχει εγκριθεί καμία πίστωση.

Από τα ανωτέρω φαίνεται καθαρά, ότι ο εθνικός δρόμος Άρτης - Τρικάλων υποβαθμίστηκε πλήρως και από εθνικούς έγινε ένας απλός επαρχιακός δρόμος (2) δύο λωρίδων, με αποτέλεσμα αφ' ενός μεν να χάσει τη σπουδαιότητα και σημασία, που είχε για την Άρτα και τα Τρίκαλα αλλά και για ολόκληρη την Ελλάδα, αφ' ετέρου δε να μη υπάρχει στο μέλλον καμία προοπτική καλύτερης κατάστασής του. Ο δρόμος Άρτης - Τρικάλων, εάν και όταν γίνει (γιατί δεν θα έχει καμία σκοπιμότητα γενικότερης εξυπηρέτησής της Ελλάδας και της Ευρώπης, από την ΕΟΚ δε θα προέρχονταν οι μεγάλες πιστώσεις, που απαιτούνται), θα είναι ένας επαρχιακός δρόμος μικρής κυκλοφορίας, που θα εξυπηρετεί μόνο τους κατοίκους των χωριών εκείνων, που είναι στα όρια των δύο Νομών Άρτης και Τρικάλων.

Η απόφαση - επιλογή αυτή της Κυβερνήσεως Παπανδρέου έχει πολύ μεγάλη σημασία για την περαιτέρω πορεία και εξέλιξη όχι μόνο του δρόμου Άρτης - Τρικάλων αλλά και ολόκληρου του Νομού Άρτης, γιατί δεσμεύει στο μέλλον κάθε άλλη απόφαση οιασδήποτε Κυβερνήσεως, καθ' όσον ήδη έχουν υπογραφεί συμβάσεις με Κυβερνήσεις άλλων Κρατών και με την ΕΟΚ, έχουν γίνει μελέτες και προγράμματα και έχει αρχίσει ήδη η κατασκευή του έργου μέσω Κατάρτας.

Στο σημείο αυτό οφείλω να τονίσω, ότι δεν πρέπει να ξεχνάμε, πως, όταν ο λαός, οι Βουλευτές, Δημάρχοι, φορείς κ.λ.π. της Άρτης και Τρικάλων αγωνιζόταν για το δρόμο αυτό ενωμένοι (ο καθένας από τη δική του σκοπιά), είχε σαν σκοπό ο δρόμος Άρτης - Τρικάλων να είναι ο ΕΘΝΙΚΟΣ δρόμος, ο μεγάλος αυτοκινητόδρομος, που θα ενώνει την Ευρώπη με τη Μέση Ανατολή και Αφρική, ο δρόμος που θα χρησιμοποιείται από Έλληνες και ξένους, ο δρόμος με τη μεγάλη και συνεχή κίνηση που θα έδινε ζωή και πλούτο στα ορεινά χωριά μας κατά πρώτο λόγο και σ' όλο το Νομό Άρτης κατ' επέκταση, ο κεντρικός άξονας που θα διέσχιζε οριζόντια την κεντρική Ελλάδα και θα ενώνει την Ήπειρο με τη Θεσσαλία και Μακεδονία και όχι ένας περιορισμένης τατικής σημασίας μικρός επαρχιακός δρόμος πέντε - έξη χωριών.

Γι' αυτό το λόγο, όταν πληροφορήθηκε την απόφαση της Κυβερνήσεως Παπανδρέου να εγκαταληφθεί ο εθνικός δρόμος Άρτης - Τρικάλων και να προκριθεί ο δρόμος, με σήραγγες, μέσω Κατάρτας Μετσόβου για τη σύνδεση Ηπείρου - Θεσσαλίας, που θα αποτελέσει τμήμα του μεγάλου αυτοκινητόδρομου Ιταλίας - Ηγουμενίτσας - Βόλου - Μέσης Ανατολής - Αφρικής, άσκησε εντονότερη κριτική και διαμαρτυρήθηκε στον τότε Υπουργό Δημοσίων Έργων κ. Τσοχατζόπουλο κατά το Παγκόσμιο Πανηπειρωτικό Συνέδριο, που έγινε στα Ιωάννινα το 1982, χωρίς, δυστυχώς, να βρω κανένα συμπαραστάτη, αν και παρίσταντο στο Συνέδριο εκείνοι πολλοί Αρτινοί παράγοντες.

Στη συνέχεια με την από 24.7.1982 ανακοίνωσή - άρθρο μου, που έστειλα προς όλες τις τοπικές

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΣΤΗ ΣΕΛΙΔΑ 3



ΓΕΝΝΗΣΕΙΣ

●Η Λίτσα σύζυγος Δημ. Ν. Ψυχογιού γέννησε στη Φιλιππιάδα ένα χαριτωμένο κοριτσάκι. Να τους ζήσει.

●Στις 5.7.86 η Χρυσούλα Μπαρτζώκα, κόρη του Μιλτιάδη Μπαρτζώκα από τον Βαθόκαμπο και σύζυγος του Χρήστου Καρποδίνη, γέννησε αγοράκι (2ο αγόρι!).

Ο ΑΡΑΧΘΟΣ εύχεται στους ευτυχείς γονείς και παπούδες να τους ζήσει και να το δουν όπως εκείνοι θέλουν.

Βαπτίσεις

16 Αυγούστου ο Γιώργος Ψυχογιός βάπτισε το τέκνον του το όνομα Νικόλαος. Να ζήσει.

Γάμοι

Στις 20 Σεπτεμβρίου στο Άγιο Γεράσιμο Ιλυσίων η Ελευθερία Ιων. Μπαλαούρα από Φτέρη τον Μηνά Λουλάκη.

Να ζήσουν ευτυχισμένοι.

Θάνατοι

31 Αυγούστου Λαμπρινή Γεωργίου Ζώη (παπαδιά σύζυγος Παπαζώη) σε ηλικία 97 χρόνων.

23 Αυγούστου Θανάσης Καλιακάτσος από Κρυονέρι 95 χρόνων.

Μνημόσυνα

Στις 17 του Αυγούστου τελέστηκε με τη συμμετοχή πολλών συγγενών και φίλων στην εκκλησία του Αγίου Γεωργίου Άρτας, ετήσιο μνημόσυνο του αδικοχαιμένου αξεχαστου παλλικαριού φοιτητού ΔΗΜΗΤΡΗ ΑΛΚ. ΚΑΛΙΑΚΑΤΣΟΥ.

● Εξάμηνο μνημόσυνο στη Φτέρη του Γιάννη Κ. Μπαλαούρα στις 21 Αυγούστου.

Στη μνήμη

Στη μνήμη της γυναίκας μου Ουρανίας καταθέτω στο ταμείο του ΑΡΑΧΘΟΥ χίλιες δρχ.

Γιώργος Παπακώστας (ανηψιός Τάσου Βαγγέλη).

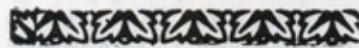
Νέοι φοιτητές

Θεοδώρα Παναγιώτα του Κώστα (Ναζαίου) Αρχιτεκτονική Ε.Μ.Π. Αθήνα.

Καλιακάτσου Παναγιώτα του Δημητρίου (Βαθόκαμπος) Μαθηματική Πάτρας.

Τάση Δήμητρα του Θωμιού (Λαγγάδια) Μαιευτική Ιωαννίνων.

Ζωή Κωστας του Δημητρίου (Φτέρη) Σ.Ε.Α.Ε.Τ.Ε. Αθήνα.



Άρτα - Τρίκαλα

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΣΕΛΙΔΑ 2

(της πόλεως, των χωριών, των Αδελφότητων και Συλλόγων) εφημερίδες της Άρτης, έκρουσα τον κώδωνα του κινδύνου και επισήμανα, ότι «...πρέπει ο καθένας μας να λάβει θέση επί του μεγάλου αυτού θέματος, που απασχολεί το Νομό Άρτης αλλά και το Νομό Τρικάλων, και το οποίο, ενώ επί Κυβερνήσεων Νέας Δημοκρατίας τέθηκε στη σωστή του βάσι και άρχισε να πραγματοποιείται, αντιθέτως επί Κυβερνήσεως Πασοκ υποβαθμίζεται, με αποτέλεσμα το όνειρο των Αρτινών και Τρικαλινών οριστικά και αμετάκλητα να σβύσει και να μη πραγματοποιηθεί ποτέ». Τελειώνοντας ζητούσα «...Ο καθένας μας πρέπει τώρα να αναλάβει τις ευθύνες του με έργα και όχι με λόγια, όπως πρώτα».

Δυστυχώς και πάλι δεν βρήκα ανταπόκριση από κανένα, μάλιστα δε ορισμένες εφημερίδες ούτε καν δημοσίευσαν το άρθρο μου, κινούμενες από καθαρά κομματικά κριτήρια, σε ένα θέμα που δεν χωρεί κομματική εκμετάλλευση (ΣΣ: Με το συμπάθειο κ. Κονταξή αλλά αυτά που γράφετε σεξίς και μες αδιαμαρτύρητα δημοσιεύουμε, τι είναι!)

Από τότε και κάθε χρόνο, όσο ήμουν Βουλευτής, υπέβαλα στη Βουλή ερωτήσεις και επερωτήσεις, αλλά και πάλι δεν έλαβα καμία απάντηση από την Κυβέρνηση.

Πέρασαν ήδη πέντε χρόνια και έρχονται μόνο τους τα ερωτήματα. Που είναι οι αγωνιστικές κινητοποιήσεις και διεκδικήσεις των Αρτινών και Τρικαλινών Βουλευτών, των Δημάρχων, των Εργατικών Κέντρων, των Ενώσεων Γεωργικών Συνεταιρισμών, των Συλλόγων, Αδελφοτήτων, Ομοσπονδιών, του λαού και εν γένει των φορέων;

Ποιές είναι οι διαμαρτυρίες και ερωτήσεις των Βουλευτών του Πασοκ τώρα επί Κυβερνήσεώς τους, όπως εμείς, ως Βουλευτές τότε της Νέας Δημοκρατίας και επί Κυβερνήσεως Ν.Δ. κάναμε;

Μήπως αρκούνται στα δελτία ειδήσεων των ΕΡΤ, που, προσβάλλοντας τη νομιμοσύνη τους, πληροφορούν τον Ελληνικό λαό, ότι ο δρόμος Άρτης - Τρικάλων έκλεισε λόγω

χιονοπτώσεων και έτσι διακόπηκε η συγκοινωνία;

Όλοι μπορούμε να αναλογισθούμε τι θα γινόταν τώρα, αν Κυβέρνηση ήταν η Νέα Δημοκρατία. Τι κατηγορίες θα εκτοξευόταν κατά ανίπαρκτων εχθρών, τι λάσπη θα ριχνόταν κατά των πολιτικών αντιπάλων, πόσους υπονομευτές και προδότες του δρόμου δεν θα κατασκεύαζαν για πολιτικά και μόνο οφέλη!!!

Όλη αυτή η συμπεριφορά τους τότε και τώρα δεν αποδεικνύει, ότι δεν ενδιαφέρονταν για το δρόμο Άρτης - Τρικάλων, αλλά αποκλειστικά και μόνο για κομματικά οφέλη.

Β Ο δρόμος Άρτης - Καρδίτσας, που θα συνδέει επίσης την Ήπειρο με τη Θεσσαλία και είναι αφ' ενός μικρότερης αποστάσεως από το δρόμο Άρτης - Τρικάλων, αφ' ετέρου πλήρως ασφαλής καθ' όλη τη διάρκεια του έτους και εκ τρίτου απαιτεί πολύ μικρή δαπάνη για τη διάνοιξη του (το καλοκαίρι γίνεται συγκοινωνία), εγκαταλείφθηκε πλήρως και έγιναν μόνο εργασίες επιδιορθώσεως του ήδη διανοιγμένου μέρους και δη ενός ελάχιστου τμήματος. Και για το δρόμο αυτό δεν έγινε καμία περαιτέρω διάνοιξη και καμία πρόοδος.

Εδώ πρέπει να σας ενημερώσω, ότι, ως νέος Βουλευτής το 1975, είχα μελετήσει επισταμένως και χωρίς συναισθηματισμούς, υστεροβουλίες και πολιτικές σκοπιμότητες όλα τα τεχνικά και οικονομικά στοιχεία των δύο δρόμων Άρτης - Καρδίτσας και Άρτης - Τρικάλων.

Είχα προβληματισθεί για την πρόκριση του ενός ή του άλλου δρόμου, αφού σκοπός μας ήταν η επικοινωνία αρχικώς με τη Θεσσαλία. Τότε είχα τολμήσει να ρίξω την ιδέα, μήπως προτιμώτερη και εφικτή λύση ήταν η πρόκριση κατ' αρχήν του δρόμου Άρτης - Καρδίτσας, καθ' όσον, εκτός των άλλων, απαιτούσε το κυριώτερο μικρή δαπάνη. Δεν πρόφθασα να ολοκληρώσω τη σκέψη μου και σχεδόν είχα κατηγορηθεί σαν ...υπονομευτής!!!

Για το δρόμο Άρτης - Καρδίτσας ισχύουν τα περισσότερα από όσα

Συνδρομές - ενισχύσεις

Φεύγας Αριστοτέλης 1000
Τατσή Ευθύμιος 500
Κωσταγιώργος Δημ. 1000
Αράκης Αναστ. 500
Μπαρτζώκας Μιλτ. 500
Γιάννης Μάνος 500
Κώστας Δήμος 500
Ευαγγελία Γεωργάκη 1000
Σοφία Γκαλιάκη 1000
Τραπεζακιώτης 500
Γιώργος Παπακώστας 1000
Ροδανγιώτης 1000
Χαρίλαος Θεοχάρης 500
Μαρία Β. Καλιακάτσου 1.000
Σοφοκλής Μπακαγιάννης 1.000

Το πανηγύρι των Ναζαίων

με μεγάλη επιτυχία έγινε και φέτος το πανηγύρι των Ναζαίων στις 22 και 23 Αυγούστου. Συγκεντρώθηκε τόσο κόσμος ώστε το δεύτερο βράδι χρειάστηκε να «επιστρατεύσει» καρέκλες από το σπίτι του ο Βασίλης Καλιακάτσος για να καθίσουν όσοι ήρθαν τελευταίοι.

Αγωνιούσαν οι πανηγυριστές ποιός θα «σέρει» το καγκελάρι αφού ήταν έντονη η απουσία του επίτιμου Προέδρου του ΑΡΑΧΘΟΥ Δημήτρη Καλιακάτσου που έπαιρνε πάντα την πρωτοβουλία. Όμως είχαν γνώση οι φύλακες. Ο Γιώργος Κωνσταντάκης ανάλαβε και «έσυρε» τον παραδοσιακό αυτό χορό εντυπωσιακά - κυρίως στα καγκελίσματα - αποσπώντας στο τέλος τα χειροκροτήματα όλων.

Το κέφι που επικράτησε στο πανηγύρι δεν άφησε ασυγκίνητη τη νεολαία μας. Στήνοντας το «δικό τους» χορό ξεφάντωσαν μέχρι τις πρωινές ώρες δείχνοντας έτσι ότι είναι άξιοι συνεχιστές των παραδοσιακών μας χορών και δεν επηρεάζονται από τους ξενόφερτους τρόπους διασκέδασης.

Με πρωτότυπο τρόπο έκλεισε το πανηγύρι στις 7.30!!! το πρωί. Μετά από παραγγελία της Σοφίας Κωνσταντάκη το συγκρότημα έπαιξε πατινάδα!! και όσοι είχαν απομείνει τελευταίοι έφυγαν από τη πλατεία χορεύοντας. Ανάμεσα σ αυτούς ήταν και ο ταμίας του συλλόγου Γιώργος Θεοδόρας που φαίνεται ότι έχει κάνει «τάμα» να φύγει τελευταίος από το πανηγύρι κάθε χρόνο.

Πάρτυ

Οι νέοι του Αράχθου οργανώνουν για δεύτερη φορά φέτος το «Αραχθινό πάρτυ» στις 27.9.86 στο πολιτιστικό κέντρο του Αράχθου. Λιθής 22 Ιλίσια. Σκοπός αυτής της εκδήλωσης η γνωριμία μεταξύ των παιδιών και η διατήρηση των σχέσεων που δημιουργήθηκαν στο χωριό.

Για περισσότερες πληροφορίες στους Ν. Γεωργιανή: 7788248, Δ. Τάτση: 5019520.

αναφέρθηκαν ανωτέρω για το δρόμο Άρτης - Τρικάλων.

Μπορούμε να προσθέσουμε και για τους δύο δρόμους τη μεγάλη ευθύνη της Κυβερνήσεως Παπανδρέου, που δεν περιέλαβε και τα δύο αυτά έργα στα Μεσογειακά Ολοκληρωμένα Προγράμματα (Μ.Ο.Π.) της ΕΟΚ, ούτως ώστε να χρηματοδοτηθούν με εκατομμύρια δραχμές. Γιατί περιόρισε τη χρηματοδότηση από τα Μ.Ο.Π. μόνο στη Κρήτη; Μήπως αυτή η περιοχή είχε τη μεγαλύτερη ανάγκη;

Επειτα από όλα τα ανωτέρω, πιστεύω ειλικρινά, ότι δεν πρέπει να παραμένει και στον πλέον φανατικό οπαδό οιοδήποτε Κόμματος ή αμφιβολία, ότι η Κυβέρνηση Παπανδρέου εγκατέλειψε πλήρως το Νομό Άρτης όσο αφορά σε μεγάλα έργα, γιατί τα μικρά έργα βιτρίνας δεν είναι αυτά, που θα βελτιώσουν τη ζωή των κατοίκων της περιοχής μας.



Την Πέμπτη 14 Αυγούστου έγινε στα Λαγγάδια φιλικός ποδοσφαιρικός αγώνας ανάμεσα στην τοπική ομάδα και στον Βαθόκαμπο. Οι φιλοξενούμενοι κατέκλυσαν τα Λαγγάδια μια και πάνω από 40!! άτομα από το Βαθόκαμπο βρέθηκαν στο γήπεδο. Η οργάνωσή τους φοβερή και μάλλον οφείλεται στην απογοήτευση που είχαν νιώσει μετά την ήττα τους μέσα στο γήπεδό τους το Πάσχα.

Μπροστά στον διαιτητή Δημ. Κίτσο οι δυο ομάδες παρατάχθηκαν με τις παρακάτω συνθέσεις: Βαθόκαμπος: Καλμογιάννης Παύλος, Μπόμολης Αποστόλης, Κίτσος Βασίλης, Μήτσος Άκης, Κίτσος Νώτης, Αναγνωστάκης Ντένης, Γεωργιανής Θ. Νίκος, Καλμογιάννης Πάνος. Λαγγάδια: Αναστασίου Γιάννης, Γεωργιανής Ηλίας, Φακίτσας Δημήτρης, Μπαλαούρας Κώστας, Σπύρος Σπύρος, Γεωργιανής Χ. Νίκος, Αγγελόπουλος Γιάννης, Τάτσης Δημήτρης.

Αλλαγές: Αντωνίου Χρήστος, Αντωνίου Γιάννης του Κ., Αναστασόπουλος Βασίλης, Αναστασάπου-

καν στην προπόνηση είπαν.

Ο αρχικός διαιτητής Δημ. Κίτσος αντικαταστάθηκε γρήγορα γιατί είχε πολλές διαμάχες και συζητήσεις με την εξέδρα. Ο αντικαταστάτης του Γ. Καλμογιάννης έδωσε ρεσιτάλ διαιτησίας.

Εντυπωσιακός ο Χρ. Αντωνίου αν και μπήκε καθυστερημένα στον αγώνα πέτυχε τρία πολύ όμορφα γκολ (το ένα με φάουλ αλλά Μαραντόνα έξω από την περιοχή) και γενικά έτρεξε και μόχθησε πολύ αλλά ήταν σχεδόν μόνος του.

Συγκινητική η προσπάθεια των Γιάννη Κ. Αντωνίου (τραυματίστηκε σε σύγκρουσή του με μια λακούβα) και Σπύρου Σπύρου που έπαιξαν τραυματίες.

Πολύ τρέξιμο για το τίποτα από τους Δημ. Φακίτσα, Ηλ. Γεωργιανή και Ν. Γεωργιανή. Αποκάλυψη του αγώνα ο μικρός Δ. Αναστασόπουλος που μερικές ενέργειές του θύμισαν μεγάλο παίκτη.

Αρνητική έκπληξη ο Δημ. Τατσης που επί ένα μήνα έκανε συνεχώς προπόνηση για αυτό τον αγώνα και είναι αμφίβολο αν ακολούθησε πάνω



λος Γιώργος.

Όπως γίνεται αντιληπτό από τις παραπάνω συνθέσεις τα Λαγγάδια είχαν απόλυτες βασικών παιχτών τους (Γιάννης Π. Αντωνίου, Αλέκος Καλιακάτσος, Στέλιος Καλιακάτσος Χρήστος Σπύρος). Έτσι τα Λαγγάδια έκαναν συχνά αλλαγές προσπαθώντας να βρουν αντικαταστάτες για τους παραπάνω παίκτες.



Ας έλθουμε τώρα στον αγώνα, από το πρώτο λεπτό οι φιλοξενούμενοι φάνηκαν πολύ δυνατοί και κατάφεραν γρήγορα να προηγηθούν στο πρώτο τέταρτο με 3 - 0. Με κινητήριο μοχλό τον Νιώτη Κίτσο κυριάρχησαν στο γήπεδο και στο ημίχρονο προηγήθηκαν με 9 - 1!!!

Στην επανάληψη οι γηπεδούχοι φάνηκαν καλλίτεροι χάρις στις προσπάθειες των Χρ. Αντωνίου και Β. Αναστασοπούλου, αλλά και πάλι ήταν πολύ κατώτεροι των αντιπάλων τους και έτσι το σφύριγμα της λήξης από τον Γ. Καλμογιάννη βρήκε νικήτρια στο φιλικό αυτό ματς την ομάδα του Βαθόκαμπος με σκορ 14 - 4!!!

Τώρα μερικά παραλείπονται από το φιλικό αυτό παιχνίδι. Τη μάχη της εξέδρας την κέρδισαν τα κορίτσια του Βαθόκαμπος που με τις συνεχείς παροτρύνσεις και τα τραγούδια τους εμφύζωναν την ομάδα τους. Με καθυστέρηση δέκα λεπτών έφτασαν στο γήπεδο οι: Χρήστος Αντωνίου (πρόεδρος του Άραχθου) και Γιάννης Κ. Αντωνίου, ξεχάστη-

από δυο φορές την μπάλα αν και έπαιξε σ' όλη την διάρκεια του αγώνα.

Κορυφαίος παίχτης του αγώνα (μαζί με τον Χρ. Αντωνίου φυσικά) αναδείχτηκε ο Νώτης Κίτσος που έκανε τα πάντα μέσα στο γήπεδο. Όλοι οι παίκτες του Βαθόκαμπος έπαιξαν σωστά και μυαλωμένα και πήραν μια άνετη νίκη.



Συμφωνήθηκε τέλος, η ρεβάνς του 7 - 2 του περασμένου Μαΐου να δοθεί στα Λαγγάδια το επόμενο Πάσχα. Ραντεβού λοιπόν τον Απρίλη στα Λαγγάδια!!

Ο παρατηρητής. ΣΣ: Η έλλειψη γηπέδου στο χωριό είναι ένα πρόβλημα που θα πρέπει να απασχολήσει το νέο κοινοτικό συμβούλιο μια και όπως φάνηκε από τον αγώνα, το ποδόσφαιρο δε μπορεί να παχτεί μέσα στα χόρτα και στις λακούβες.



Πατριώτη, γράψε μας τα προβλήματα του τόπου σου, τα προβλήματά σου. Μαζί, θα πετύχουμε πιο γρήγορα, πιο δυναμικά τη λύση.

Ανταπόκριση από την Δυτ. Γερμανία

Αμβούργο 1 Ιουλίου 1986

Προς την εφημερίδα «Ο ΑΡΑΧΘΟΣ»
Σας στέλνω μια ανταπόκριση από το Αμβούργο - Γερμανίας.

1) Το Ελληνικό Πάσχα εόρτασαν και εφέτος εδώ από τους Έλληνες μετανάστες με θρησκευτική μεγαλοπρέπεια, εις τον ιερό ναόν του Αγίου Νικολάου - Αμβούργου, όπου εκτός του ιερέως κ. Πασχοπούλου που τέλεσε τη θεία λειτουργία, παρευρέθη και ένας Βέλγος ιερέας που ψάλλει Ελληνικά, επίσης χοροστάτησε και ο Μητροπολίτης Γερμανίας κ. Αυγουστίνος, προερχόμενος εκ Βόννης.

Μετά το πέρας της θείας λειτουργίας με λεωφορεία όλοι οι Έλληνες αναχωρήσαν με κατεύθυνση έξω του Αμβούργου, όπου ακολούθησε γλέντι, ψήσιμο αρνιών, Ελληνικά ποτά κ.λ.π. Τα Ελληνικά έθιμα παραμένουν ανέπαφα όπου και να βρίσκαι ο Έλληνας.

2) Στις 28 Μαΐου από το Γραφείο Ταξιδιών «ΚΑΡΟΣ» πραγματοποιήθηκε 3μερη εκδρομή Ελλήνων του Αμβούργου στο Πάρισι.

3) Στις 17 Μαΐου και ώρα 15η έως 18ης όπου για πρώτη φορά περιόδεψε στη Γερμανία με το συγκρότημά του αφήσει και τραγουδούσε ο Γιώργος Νταλάρας εις το μεγάλο και ανθοστόλιστο πάρκο του Αμβούργου «Στατ Παρκ» παρευρέθηκαν άνω των 1.500 Ελλήνων και πολλών Γερμανών, πολλές ομάδες Ελλήνων χορεύσαν μαζί του. Ήταν μια καθαρή Ελληνική ατμόσφαιρα με Ελληνικούς μεζέδες, πιότα κ.λ.π. Την ίδια μέρα αναχώρησε για παράσταση εις το Βερολίνο όπου και ο τελευταίος σταθμός της περιοδείας του. Τραγουδούσε σε όλες τις πόλεις της Γερμανίας και παντού έγινε δεκτός με μεγάλο ενθουσιασμό για την ωραία του φωνή που έχει, στο Ντίσελντορφ 5.000 Έλληνες τον αποθέωσαν.

4) Σε όλη τη Γερμανία φέτος διεξάγονται στα διάφορα Κρατίδια τοπικές Βουλευτικές εκλογές, διότι τον Γενάρη του 1987 στις 25 του μηνός θα γίνουν οι γενικές Βουλευτικές εκλογές δια την ανάδειξη Πρωθυπουργού (Κάγκελ).

Οι πρώτες εκλογές γίνανε τον Μάρτη εις Σλέσβικ - Χολστάιν και τα αποτελέσματα των οποίων δημοσιεύθηκαν στον «ΑΡΑΧΘΟ» 15.3.86 αρ. φύλλου 66, οι δεύτερες διεξήχθησαν στις 15.6.86 εις το Νιεδεσσαξεν (Ανόβερον) όπου επαναζέλεγει ο πολιτικός Άλμπρεχτ του Κυβερνώντος Κόμματος, αλλά έχασε 6,4% των ψήφων, όπου τας κέρδι-

σε το Σοσιαλιστικό Κόμμα και το Κόμμα των Πρασίνων. Ψήφισαν 5.000.000 Γερμανοί, το κυβερνών δεξιό Κόμμα έλαβε 78 έδρες, και το Σοσιαλιστικό Κόμμα που συνεργάζεται με το κόμμα των Πρασίνων 77 έδρες. Η δεξιά παράταξη χάνει συνεχώς έδαφος, όπως βλέπουμε παραπάνω μόνο μία έδρα πήρε παραπάνω από το δεύτερο κόμμα, το οποίον ανεβαίνει παντού. Τον Οκτώμβριο θα γίνουν εδώ στο Αμβούργο.

5) Στις 30.6 γίνανε εδώ οι διακοπές των Ελληνικών και Γερμανικών Σχολείων, και όλοι οι Έλληνες ετοιμάζονται με την άδειά τους να κατέβουν στην Ελλάδα για διακοπές, καθώς και πολλές χιλιάδες Γερμανοί που κατεβαίνουν στην Ελλάδα. Με την απεργία όμως των πιλότων της Ολυμπιακής αεροπορίας, και την οποία αυτή την εποχή κάθε χρόνο την πραγματοποιούν επίτηδες, που είναι η μεγάλη τουριστική κίνηση, και το κράτος χάνει δισεκατομμύρια, όλοι μας καταφεύγουμε σε άλλες ξένες αεροπορικές εταιρείες, όπου είναι σίγουρες. Μεγάλη νευρική κατάσταση επικρατεί σε όλους εδώ, με το ζήτημα των απεργιών. Ζητάνε αυξήσεις οι πιλότοι, δεν βρίσκουν άλλη εποχή να την κάνουν την απεργία τους. Έχουνε θησαυρίσει στα λεφτά, και ζητάνε και άλλα ακόμη, ενώ παίρνουνε διπλάσια από άλλους πιλότους άλλων Κρατών, όπως γράφουνε και πολλές εφημερίδες. Με τα μέτρα που έλαβε η Κυβέρνηση του κ. Παπανδρέου για την απόλυση τους, όλοι οι μετανάστες ικανοποιήθηκαν. Η Κυβέρνηση πρέπει να προχωρήσει πιο πολύ ακόμη, δέναν. Η Κυβέρνηση πρέπει να προχωρήσει πιο πολύ ακόμη, δέν είναι μόνο οι πιλότοι είναι και άλλοι τέτοιοι, όπως δικηγόροι κ.λ.π.

Γίνονται και εδώ απεργίες (Γερμανοί) αλλά σε δημόσιες και υπαλληλικές υπηρεσίες, συγκοινωνίες κ.λ.π. δεν βασταίε περισσότερο από 24 ώρες.

Η Κυβέρνηση να προχωρήσει και να λάβει σκληρά μέτρα σε τέτοιου είδους απεργίες, που μπορεί να διαλύσουν το Κράτος. Ο λαός είναι μαζί της.

Ευχαριστώ για την φιλοξενία
Κων/νος Καμπρής

Υ.Γ. Σας γνωρίζω την κυρία Ρίτσα Τριφύλλη, τέως διεμνηνέα του εργοστασίου Σοκολατοποιίας «Γ' κεγκέ» η οποία θα σας στέλνει διάφορα αληθινά γεγονότα σε τύπο ποιημάτων προς δημοσίευσιν. Συντόμως θα πάρετε την πρώτη επιστολή της.

«Οι εν Αθήναις»

Το πνευματικό κέντρο του Δήμου Αθηναίων, σε συνεργασία με δεκάδες πολιτιστικές οργανώσεις επαρχιωτών που δρουν στην Αθήνα (Ομοσπονδίες - ενώσεις - σύλλογοι) συγκέντρωσε όλα τα έντυπα (εφημερίδες - περιοδικά) που εκδίδουν και για πρώτη φορά του παρούσαν ενιαία, στο κέντρο Τεχνών Βασιλ. Σοφίας πίσω από το άγαλμα του Ελευθερίου Βενιζέλου πρώην ΕΑΤ - ΕΣΑ - στην έκθεση ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ και ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΙΑΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΠΟΥ ΔΡΟΥΝ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ.

22 Μαΐου - 8 Ιουνίου 1986

Ο Σύλλογος μας συνεχίζοντας την πολιτιστική του δραστηριότητα, δεν ήταν δυνατόν να μη συμμετέχει σε μια τέτοια εκδήλωση, διότι δείχνει καθαρά τη σημασία που αποδίδει στη σχέση της συλλογικής πολιτιστικής δουλειάς του εντύπου, όταν εκφράζει μια «δυναμική» παρουσία στην κοινωνική και πολιτιστική ζωή από ανθρώπους που μεταφέρουν και διατηρούν βιωμένα εθνικά και πολιτιστικά χαρακτηριστικά του τόπου καταγωγής τους, στον κατακερματισμένο ιστό της μεγαλοπόλης που ζει. Την έκθεση επισκέφτηκε αντιπροσωπεία του Δ. Σ. του Συλλόγου μας, αποτελούμενη από τον Πρόεδρο Κ. Αντωνίου, τον Γεν. Γραμματέα Κ. Καμπρή και την Καργιάννη Αράπη - Βίκυ.

Ο χώρος ήταν ικανοποιητικά διαμορφωμένος - απλός λιτός με ανηρτημένες στους τοίχους κατά περιφέρειες τις εφημερίδες και τα περιοδικά σε πάγκους. Η Συμμετοχή της ΗΠείρου ήταν: «Πανηπειρωτική» Πανηπειρωτικής συνομοσπονδίας «Αραχθος» Κεντρικών Άρτας.

«Ροδαυγή» Ροδαυγής Άρτας.
«Θεοδώριαν» Θεοδώριανών Άρτας
«Σελλαδικά νέα» Σελλαδικών Άρτας
«Περδικιώτης» Περδικιωτών Θεσπρωτίας
«Λάκκα Σούλι» Ομοσπονδίας Λάκκας Σουλίου
«Παπαδάτες» Παπαδιωτών Πρεβέζης
«Φωνή της Γρανιτοπούλας» Γρανιτοπούλας Ιωαννίνων
«Δελτίο Επικοινωνίας πληροφοριών και ενημέρωσης» Δολιαντιών Ηπείρου.

«Νέα Μαργαρίτου» Νομού Θεσπρωτίας

«Λετοπετρίτικα νέα» Αδερφοτήτας Λετοπετρίτας Δωδώνης Ηπείρου.

Μια καλόβουλη παρατήρηση. Ο νομός Άρτας, παρ' όλο που δεν έχει το προβάδισμα στις πολιτιστικές δραστηριότητες, εδώ βλέπουμε πάει μπροστά.

Ελπίζουμε ότι ο Δήμος Αθηναίων με την έκθεση «οι εν Αθήναις» έκανε μια καλή αρχή και αυτή η πρωτοβουλία δεν πρέπει να ξεχαστεί, αλλά να γίνει θεσμός και θα πρέπει νάχει του χρόνου μεγαλύτερη επιτυχία, διότι φέτος ήταν η πρώτη χρονιά και παρά πολλοί σύλλογοι που εκδίδουν περιοδικά και εφημερίδες δεν είχαν έγκαιρα ενημερωθεί.

Από τη Συντακτική Επιτροπή
Καργιάννη - Αράπη - Βίκυ



Έκφραση ευχαριστηρίων

Οι πρόεδροι των Κοινοτήτων Διστράτου, Αποστόλος Φλώρος, και Κεντρικού Δημήτριος Σπύρος, εκφράζουν τα θερμά των ευχαριστήρια προς τον εκπρόσωπο της τεχνικής εταιρείας «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ» κ. Λάμπρο Καλιακάτσο, ο οποίος διέθεσε τον διαμορφωτή της εταιρείας επί ελ (6) μέρες και διαμόρφωσε δωρεάν το δρόμο από Διστράτο μέχρι Κρυονέρι Κεντρικού εν όψει των εορτών του Πάσχα 1986.

Οι πρόεδροι των Κοινοτήτων Διστράτου ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΛΩΡΟΣ, Κεντρικού ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΠΥΡΟΣ.

Εν όψει των προσεχών δημοτικών εκλογών

Προς την εφημερίδα «Ο ΑΡΑΧΘΟΣ»

Παρακαλώ τη συντακτική επιτροπή της εφημερίδας να φιλοξενήσει ει δυνατόν, στο προσεχές φύλλο του ΑΡΑΧΘΟΥ τα λίγα αυτά λόγια μου.

Απευθύνομαι προς τους απανταχού κατοίκους της Κοινότητας κεντρικού.

Αγαπητοί χωριανοί. Ως γνωστόν κατά τον μήνα Οκτώβριο, έχουμε Κοινοτικές εκλογές, για την ανάδειξη Νέας Κοιν. Αρχής. Σας γνωρίζω ότι θα κατέβω (ως υποψήφιος πρόεδρος) θα ηγηθώ συνδυασμού. Δηλώνω ότι δεν θα κατέβω ως υποψήφιος ως υποστηρίξιμος, ή ως υποδεικνύμενος από κανένα κόμμα. Γιαυτό και δέχομαι οποιονδήποτε κάτοικο του κεντρικού (έχει δηλαδή τα δικαιώματα εδώ) και σε οποιαδήποτε κόμμα, ή οικισμό ανήκει, εφ' όσον φυσικά το επιτρέπει ο αριθμός και έχει την θέληση, την όρεξη κ.λ.π. ναρθεί να κάνω τον Συνδυασμό, να κάνω έναν συνδυασμό ακομμάτιστο και εφ' όσον τα αποτελέσματα θα είναι ευνοϊκά, τότε σε συνεργασία με το συμβούλιο, και με τη βοήθεια φυσικά των Κρατικών φορέων, θα προβούμε στην υλοποίηση του προγράμματος, του οποίου μέρος αυτού προτείνω παρακάτω τα πιο μεγάλα και βασικότερα έργα όπως είναι:

1) Η ύδρευση όλων των οικισμών της Κοινότητας από την πηγή (βρυζοκάλαμο) που έπρεπε ήδη να είχε προγραμματισθεί. (Άλλοι είναι οι υπεύθυνοι γιαυτό.) 2) Θα προσπαθήσουμε να κάνω ορισμένη ασφαλτοστρωση ή τσιμεντόστρωση στο κέντρο των οικισμών και τούτο λόγω της μεγάλης κίνησης των φορτηγών, που διέρχονται λόγω της αμοληψίας ήτοι:

1) από γέφυρα Θεοχάρη, ως γέφυρα Νικόλα Πάνου.

2) από γέφυρα Χολέβου ως σκάλα Βαθυκάμπου.

3) από βρύση Κρυονερίου ως οικία Χρ. Αντωνίου.

4) από οικία Θ. Γεωργίου ως πλατεία Ναζαίων.

5) και εντός του κάτω δρόμου Μαχαλά Ναζαίων

6) και εφ' όσον το επιτρέπει το πλάτος του δρόμου θα γίνει και στα Αγγαδία όπου υπάρχουν οι δυνατότητες. (από γέφυρα Κομζιά ως του Αηλιά)

3) Τα ιαματικά λουτρά στην πηγή ποτιστικού, τα οποία πρέπει φυσικά να εξεταστούν από το χημείο του κράτους, και να έχουν δοκιμαστεί πρακτικώς που έγιναν καλά ορισμένοι χωριανοί μας κ.λ.π. Και τα οποία με δικές μου δαπάνες, αξιοποίησα (μερικούς) όταν ήμουν πρόεδρος το έτος 1980 - 1981, φτιάχνοντας υδρομάτευση, οίκημα, μπανιέρες και δρόμο. Αργότερα συνέβαλε η Αδελφότητα (Ο ΑΡΑΧΘΟΣ) με δρ. (20.000) και ορισμένοι λουόμενοι μικροποσά τα οποία υπάρχει λογαριασμός αναλυτικά, καθώς και υπόλοιπο της δαπάνης οικοδομής (έλλειμμα)

4) Η αμοληψία που είναι ένα από τα πιο βασικά προς τα έσοδα της κοινότητας. Γιατί είναι η μόνη κοινότητα που διαθέτει αυτές τις ευκολίες, τόσο ως προς την μετάβαση των αυτοκινήτων προς το ποτάμι, όσον και ως προς την ποιότητα του χαλικιού και της άμμου. Επί προεδρίας μου το έτος 1979 επρόκεινα στο τότε Συμβούλιο, να βγάλουμε ένα μπλοκ στο όνομα της κοινότητας και να εισπράττομε έστω από 20 δρ. στο κάθε αυτοκίνητο. Το ποσό ετησίως θα ήταν πολύ σοβαρό, γιατί έρχονται καθώς και παραπάνω γράφω από όλη την Ήπειρο. Το συμβούλιο τότε απέρριψε την πρότασή μου αυτή. Κυρίως γιατί δεν ήταν Νόμιμη. Έκτοτε όμως έγινε νόμος του κράτους και συγκεκριμένα έχω απόκομμα της εφημερίδας Έθνος τρίτη 30 Οκτωμβρίου 1984 που λέει: ότι με το προηγούμενο καθεστώς του νόμου 1219 του 1983 γινόνταν δωρεάν, χωρίς να καταβάλλεται κανένα τέλος. Τώρα η αμοληψία θα γίνεται με την καταβολή τιμήματος.

που θα καθορίζει η κοινότητα κ.λ.π. Γιαυτό λοιπόν θα ενδιαφερθώ και θα είναι αυτό που θα επιβληθεί αμέσως και τούτο προς το συμφέρον της κοινότητας.

5) Εκτός των βασικών αυτών έργων υπάρχουν τόσα άλλα όπως είναι. Αν μπορεί και προσφέρεται να γίνει κάπου γήπεδο, ώστε να εξυπηρετούνται οι νέοι μας που εποχιακά προτιμούν το χωριό μας και όπως το φετινό Πάσχα που τρέχαν σε διάφορους οικισμούς. Για το εν λόγω γήπεδο εγώ προτείνω:

1) Στη Φτέρη στα Ξάρια 2) στο Σολίο 3) στο σαμάρη Ναζαίων και 4) ο Βαθυκάμπος και το Κρυονέρι διαθέτουν οικόπεδο. Αυτό θα γίνει φυσικά, όπου προσφέρεται το πιο καλό. (Μάλλον στο Σολίο) 6) Θα ενδιαφερθούμε για τη ζεύξη του ποταμού Αράχθου σε συνεργασία με τις γειτονικές κοινότητες. 7) θα βάλουμε μετασηματισθεί στο χωριό, προκειμένου να βελτιωθεί η εικόνα των τηλεοράσεων.

8ο Διάνοιξη δρόμου: Αγγαδία - Μελίσκας - Βαθυκάμπος.

9ο Διάνοιξη δρόμου: Αγγαδία Τριγύνη - Ανεμοράχη

10ο Ενίσχυση της γέφυρας στην Καραβίδα ώστε να διέρχονται τα μικρά τουλάχιστον αυτοκίνητα καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου όπως έγινε και στη γέφυρα Κομζιά.

11ο Τσιμεντόστρωση από βρύση (λολούδα) Κρυονέρι ως τον Άγιο Κων/νο πλάτους ενός μέτρου.

12ο Τσιμεντόστρωση στη στροφή από το σπίτι παπιά προς Ρουπακιά.

13ο Ενίσχυση του υδραγωγείου Αγγαδίων από άλλες πηγές μέχρι να γίνει η ύδρευση από τη πηγή Βρυζοκάλαμου.

14ο Περιφερειακή αύξηση - διαπλάτυνση της πλατείας στον Αηλιά ώστε να υπάρξει άνεση στην ωραία αυτή πλατεία.

15) Δίκτυο τηλεφωνικό και τηλεφωνα σ' όλο το χωριό.

16) Διαπλάτυνση δρόμου προς Αγγαδία από Αλέκου Μπαλαούρα μέχρι το Χάνι του Τάσιου Μπαλαούρα κατόπιν συνεννόησης φυσικά με τους ιδιοκτήτες των κτημάτων και κατασκευή τοίχου (μονομπλόκ) καθ' όσον το σημείο αυτό είναι επικίνδυνο και χωράει μόλις μετά βίας ένα αυτοκίνητο.

17) Επαναφορά του ονόματος του χωριού μας σε ΝΗΣΙΣΤΑ (τίτλο που έχει πολύ πετυχημένα και η Αδελφότητα ΑΡΤΑΣ). Κατόπιν φυσικά συνεννόησης με το κοινοτικό συμβούλιο και τους κατοίκους.

18ο Θα τοποθετηθούν πινακίδες στα όρια του χωριού που θα πάρει το όνομα της κοινότητας στη Φτέρη (στον Θεοχάρη) στον Κωστατέλου στην καλονή και μια στην Ανεμοράχη στο σπίτι του Σπ. Σκαλτσουγιάννη.

19ο Θα κάνουμε γενικές συνελεύσεις, ενημερώνοντας τους κατοίκους για την πορεία γενικά της Κοινότητας.

20ο Συμβούλιο θα πρέπει να γίνεται, τουλάχιστον ανά διμήνο.

Και είναι τόσα πολλά τα μικρά έργα και τόσο μεγάλες οι ανάγκες της Κοινότητας, ώστε είναι πιο μεγάλες από τις δυνατότητες είμαι όμως αισιόδοξος.

Τελειώνοντας ευχαριστώ εκ των προτέρων τις συντακτικές επιτροπές που θα δημοσιεύσουν στις εφημερίδες το αρκετά μεγάλο κείμενό μου και όλους αυτούς που θα με βοηθήσουν να ανταποκριθώ και να υλοποιήσω το πρόγραμμα που και πιο πάνω παραθέτω.

Γενικός στόχος μας θα είναι κανένα σπίτι χωρίς δρόμο - φως - νερό - τηλέφωνο και θα κάνουμε το παν γι' αυτά.

Κεντρικό 3.7.1986

Βασίλης Χρ. Καλιακάτσος

ΣΤΕΙΛΤΕ ΤΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΣΑΣ

Ολίγα οικολογικά

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΣΕΛΙΔΑ 1

σκουπίδια ...εκτός κι επιμένουμε να βρούμε ακριβώς στη θέση της και τη νέα σαιζόν τη μαύρη νάυλον σακούλα που φέτος πετάξαμε.

Σαν ιδέα, στέκει, κάθε σπίτι νάχει έναν μικρό λάκκο, σαν χαβούζιτσα να φανταστούμε, όπου θα ρίχνει τα περιττώματά της κι ανά δύο - τρεις μέρες από πάνω δυό φτυαριές χώμα. Δύσκολο δεν είναι. Θα μου θυμίσετε ότι με το κυνήγι του χωροφύλακα φτιάχτηκαν όταν φτιάχτηκαν κι όπως φτιάχτηκαν οι καμινέδες, μιλάμε τώρα για πολυτέλειες. Κι όμως, δυο - τρεις αν ξεκινούσαν... Ξέρετε, ο άνθρωπος συνηθίζει και στο ...καλό!

Πάλι σαν ιδέα, μάλλον ποιά δύσκολη στην εφαρμογή γιατί είναι συλλογική κι από ομαδικότητα πια οι Έλληνες... σκίζουμε, είναι η ακόλουθη: Προτείνω οι παραποτάμιοι οικισμοί σ' έτοιμους από αμοληψία εξαντλημένους λάκκους και μετά από πινακίδες που θα μπούν, να συγκεντρωθούν εκεί τα σκουπίδια τους. Ο φορτωτής που γυροφέρνει εκεί κοντά ας ρίχνει καμιά κουβαδιά από πάνω. Ή αφού συγκεντρώνονται εκεί τα σκουπίδια, προηγείται φωτιά για λιγότεμα του υλικού, και μετά πέφτει η κουβαδιά. Για τους μη παραποτάμιους οικισμούς,

κάπου να μην ενοχλεί, επίσης άνοιγμα λάκκου μεγέθους αλωναίου, κι εκεί συγκέντρωση όλων των αχρήστων. Φωτιά και τέλος κάμποσες φτυαριές χώμα.

Φαντάζομαι να μη διαφωνείτε στο ότι ο τόπος στα χωριά μας δεν είναι απέραντος. Μάλλον μικρός υπολογίζεται. Από μεριάς μου εύχομαι να δοθεί συνέχεια και ΛΥΣΗ. Όποια λύση, κάποια λύση τελοσπάντων, όχι για χάρη κάποιων σαν και μένα που αυθυμερόν έρχονται και φεύγουν, αλλά για τους μόνιμους κατοίκους. Το αξίζουν. Άλλωστε μην ξεχνάμε, είναι κι αυτοί στοιχείο του τόπου, τόπος μας. Λείποντας αυτοί δεν υπάρχει η έννοια του χωριού, αλλά μετατρέπεται σε μια τοποθεσία σαν τόσες άλλες που κάποτε κάποιος λούσαν. Να δοθεί λύση βρε παιδιά, για να μην περδικλώνεται κι ο Γκέκας του Νάπου (αν ζει, όσο θα ζει) στα πλαστικά άδεια μπουκάλια των απορριπτικών.

ΟΔΥΣΣΕΑΣ ΑΠ. ΔΗΜΟΥ

Εφημερίδα που σου κάνει τη πληρώνεις και τη κρατάς.

Εφημερίδα που δεν σου κάνει την επιστρέφεις δίχως λεφτά.

(Λαϊκό... γνωμικό)